



Olsztyn, 30 grudnia 2022 r.

GM.0003.34.1.2022

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 19 grudnia 2022 roku uprzejmie informuję, co następuje.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w celu ujednoczenia i zapewnienia efektywnego utrzymania dróg w okresie zimowym, wprowadził standardy zimowego utrzymania dróg (od II do V). Rodzaj standardu na poszczególnych odcinkach dróg uzależniony jest od wagi drogi w układzie komunikacyjnym województwa oraz natężenia ruchu na drodze i jego struktury. Standard II czyli najwyższy dotyczy jedynie odcinków przebiegających przez miasta (z wyłączeniem Elbląga i Olsztyna czyli miast na prawach powiatu, w których rolę zarządcy dróg wojewódzkich pełni prezydent miasta). Pozostałe odcinki dróg wojewódzkich, utrzymywane są zimą w standardach niższych. Przy czym praca przy zimowym utrzymaniu dróg na drogach wojewódzkich, polega wyłącznie na *minimalizowaniu warunków zimowych* a nie ich całkowitej likwidacji. Sieć dróg wojewódzkich jest tylko uzupełnieniem podstawowej sieci transportowej w Polsce, czyli dróg krajowych i nie wymaga adekwatnego działania, które wiązało by się ze zwielokrotnieniem wydatków na utrzymanie dróg. Działania minimalizujące warunki zimowe na drogach wojewódzkich powinny rozpoczynać się po ustaniu negatywnych zjawisk atmosferycznych (opadów śniegu, etc), lecz ze względu na dbałość o bezpieczeństwo użytkowników dróg niejednokrotnie rozpoczynają się jeszcze w trakcie występowania negatywnych zjawisk.

Odcinki dróg utrzymywane wg III standardu (czyli najwyższego na odcinkach poza miastami) posypywane są wyłącznie na skrzyżowaniach z innymi drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach o pochyleniu pow. 4 %, przystankach autobusowych i innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. Na pozostałych odcinkach droga jest tylko odśnieżana.

Utrzymywanie dróg wg standardów IV i V oznacza, że jezdnia posypywana jest jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, a dodatkowo w standardzie V odśnieżony może być tylko jeden pas ruchu wraz z mijankami. W każdym standardzie może występować

ciągle zajeżdżona warstwa śniegu, a w przypadku standardu V dopuszcza się przerwy w komunikacji występujące do 24 godzin po ustaniu zjawiska.

W okresie zimowym, przemieszczając się po drogach wojewódzkich, w każdym przypadku należy zachować szczególną ostrożność i dostosować prędkość oraz styl jazdy do warunków panujących na drodze. Oznacza to w praktyce, że w okresie od listopada do kwietnia mogą występować okresy, w których prędkość przemieszczania może być znacząco niższa od prędkości w warunkach z okresu wiosna – jesień, a na jezdni mogą występować utrudnienia w postaci zajeżdżonego śniegu lub naboju śniegowego. Jest to zjawisko typowe dla zimowego utrzymania dróg wojewódzkich bez względu na województwo lub region, a dyktowane jest potrzebą racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi, które oprócz okresu zimowego muszą być wykorzystane do prac remontowych i utrzymaniowych w ciągu całego roku kalendarzowego.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie zawsze priorytetowo traktuje zagadnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zarówno w okresie letnim poprzez prace remontowo-budowlane i utrzymaniowe, jak i w okresie zimowym zgodnie z przyjętymi uchwałą Sejmiku Województwa zasadami, które są wynikiem kompromisu pomiędzy możliwościami finansowymi zarządcy drogi a stale rosnącymi oczekiwaniami społeczeństw lokalnych, które często nie są adekwatne do potrzeb w rozumieniu możliwości przejazdu po drogach wojewódzkich.

Negatywny odbiór prac przy zimowym utrzymaniu dróg przez mieszkańców i użytkowników dróg, jest niejednokrotnie wynikiem braku elementarnej wiedzy na temat zasad zwalczania śliskości zimowej, standaryzacji działań na drogach wojewódzkich oraz wysokości kosztów ponoszonych co roku przez województwo, które będą się zwiększać z powodu wzrostu składników mających wpływ na cenę materiałów, paliw i kosztów pracy.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje, że w dalszym ciągu będzie utrzymywać drogę w taki sposób, aby przy zachowaniu szczególnej ostrożności oraz prędkości przemieszczania, przejazd mógł odbywać się w sposób zapewniający elementarny poziom bezpieczeństwa.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Miron Sycz
Wicemarszałek

w załączeniu:

1. Broszura dotycząca zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2022/2023