egzemplarz Organizatora

ANEKS NR 3

do Umowy nr IG-I.1/2021-2026 z 23.11.2020 r.

o wykonywanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2021-2026.

zawarty w dniu 09.06.2022 r. w Olsztynie pomiędzy:

Województwem Warmińsko-Mazurskim z siedzibą w Olsztynie 10-562, ul. Emilii Plater 1, NIP 739-38-90-447, REGON 510742333 w imieniu którego działa Zarząd Województwa, który reprezentują:

1) **Pan** Marcin Kuchciński - Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
2) **Pan** Milton Syx - Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego

zwanym w treści aneksu „**Organizatorem**"

a

POLREGIO SPÓŁKA AKCYJNA z siedzibą w Warszawie, 01-217, ul. Kolejowa 1, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS – 0000929422, REGON 017319719, wysokość kapitału zakładowego 616 242 600,00 zł w imieniu której działa Zarząd Spółki, który reprezentują:

1) **Pani** Elżbieta Zatuska - Dyrektor Warmińsko-Mazurskiego Zakładu
2) **Pan** w Olsztynie zgodnie z pełnomocnictwem z dn. 8.06.2022 r., PBZ/C-012/100/2022

zwaną w treści aneksu „**Operatorem**",

strony na podstawie § 8 ust. 3 umowy postanawiają, co następuje:

§ 1

1. Zgodnie z § 13 umowy nr IG-I.1/2021-2026 z dnia 23 listopada 2020 r. o wykonywanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2021-2026 w wyniku negocjacji warunków nowego postanowienia, mając na uwadze wzrost kosztów zależnych od Operatora (wzrost wynagrodzeń dla pracowników) ustala się zwiększenie rekompensaty z tego tytułu w roku 2022 o kwotę 2 700 000,00 zł.
2. Zgodnie z § 3 ust. 5 Umowy, Organizator zobowiązuje się do zrekompensowania różnicy powstałej w wyniku wzrostu cen od stawki bazowej w 5 kategoriach kosztów niezależnych od Operatora. Operator pismem z dnia 18.05.2022 r., znak PRH.820.49.2022 poinformował Organizatora o przewidywanym, kolejnym wzroście kosztów niezależnych od Operatora w roku 2022 o kwotę 4 353 334,00 zł.

W związku z powyższym w umowie wprowadza się następujące zmiany:

1) Dotychczasowy **§ 3 ust. 3** otrzymuje brzmienie:

„3. Całkowita planowana wartość Umowy nie przekroczy **422 334 115,00 zł** (słownie: czterysta dwadzieścia dwa miliony trzysta trzydzieści cztery tysiące sto piętnaście złotych 00/100) z uwzględnieniem ust. 4 i ust. 5, w podziale na lata:

3.1. w roku 2021 – 67 187 928,00 zł
3.2. w roku 2022 – 76 689 453,00 zł
3.3. w roku 2023 – 70 281 792,00 zł
3.4. w roku 2024 – 71 858 700,00 zł
3.5. w roku 2025 – 66 990 128,00 zł
3.6. w roku 2026 – 69 326 114,00 zł

2) Dotychczasowy **§ 3 ust. 4** otrzymuje brzmienie:

„4. Źródłem finansowania Umowy są środki własne Organizatora w kwocie nie przekraczającej [redacted] **zł** (słownie: [redacted] z uwzględnieniem ust. 5, w podziale na lata:

4.1. w roku 2021 – [redacted]
4.2. w roku 2022 –
4.3. w roku 2023 –
4.4. w roku 2024 –
4.5. w roku 2025 –
4.6. w roku 2026 –

oraz planowane środki z Funduszu Kolejowego w kwocie **41 919 580,00 zł** (słownie: czterdzieści jeden milionów dziewięćset dziewiętnaście tysięcy pięćset osiemdziesiąt złotych) w podziale na lata:

4.7. w roku 2021 – [redacted]
4.8. w roku 2022 –
4.9. w roku 2023 –
4.10. w roku 2024 –
4.11. w roku 2025 –
4.12. w roku 2026 –

3) **zmienia się Załącznik nr 2** – Wykaz stawek kursowania pociągów z dofinansowaniem do pociągów objętych umową w okresie od 1.01.2022 r. do 10.12.2022 r. i prognoza r.j.p. od 11.12.2022 r. do 31.12.2022 r., który otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 1 do niniejszego Aneksu.

§ 2

1. Wszystkie pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.

2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 01.01.2022 r.
3. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Wykaz Załączników:

1) Załącznik nr 1 – Wykaz stawek kursowania pociągów z dofinansowaniem do pociągów objętych umową w okresie od 1.01.2022 r. do 10.12.2022 r. i prognoza r.j.p. od 11.12.2022 r. do 31.12.2022 r.

Operator:

DYREKTOR
Elżbieta Załuska

Organizator:

WICEMARSZAŁEK
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Marcin Kuchciński

WICEMARSZAŁEK
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Miron Sycz

NACZELNIK DZIAŁU
ds. Handlowych i Ekonomicznych
Stanisław Wojciechowski

SKARBNIK WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Iwona Wróblewicz
10.06.2022

RADCA PRAWNY
Damian Stępień
OR-942
7.06.2022.

Z-CA DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury i Geodezji
Iwona Paluch