



KWOS-1, 403.11.1.2021

WIOŚ w Olsztynie
emil
Wysłano dnia: 05 LIP. 2021
Nr 2872

p. R. D. A OIA¹—
no 07.2


Wójtowo, 02.07.2021 r.

Beata Jakubiak
Sołtys Wójtowa
Kwiatowa 19, Wójtowo 11-010
Barczewo
sołtyswojtowo@gmail.com

J+1
05.07.21r.


Szanowna Pani
-i oa n 11 a Kazanowa k a
Wojewódzki Inspekto • Ochrony Środowiska
w Olsztynie
ul. ks. W. Osińskiego 12/13 10-01 i Olsztyn

PETYCJA

W imieniu mieszkańców Wójtowa, na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach, biorąc pod uwagę ad. 2 ust. 1 ustawy z dnia 20 iipoa 1991r. o inspekcji Ochrony Środowiska, zwracam się o wszczęcie działań kontro nych w stosunku do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynę w związku z przekroczeniem dopuszczalnych poziomów w ciągu dnia i nocy hałasu z d r gi krajowej nr 16 nn wysokości naszej miejscowości.

Zgodnie z opracowanymi raportami oddziaływania na środowisko oraz wydaną decyzją środowiskową znak; ŚR. 1.6613-141/07/06 z dnia 8 sierpnia 2008 r. z późn. zm. w ramach planowych prac związanych z budową południowej obwodr.oy Olsztyna na wysokości Wójtowa stwierdzono, że „dla ochrony kiimajj akustycznego we wsi Wójtowo winien powstać nowy ekran, istniejące tam od kilkunastu lat ekrany nie będą skuteczne dla docelowego natężenia ruchu na przyszłej południowej obwodnicy Olsztyna. Ekran taki został zaprojektowany, z założeniem demontażu os/o; obecnie istniejących”.

Zgodnie z kolejnymi zapisami ww. dokumentów, Inwestor wykonał analizy porealizacyjne po oddaniu do eksploatacji nowego ode nk? drogi. Przeprowadzone pomiary hałasu i cała dokumentacja w tym zakresie jest obciążona wieloma wątpliwościami. Dotyczyło m.in.:

1) prędkości przejazdowej

- w kolejnych raportach środowiskowych założono, że
 - o „Prędkość ruchu przyjęto wg wskazówek projektantów - 100 km/godz. dla samochodów osobowych maz dostawczych i 90 km/godz. dla ciężarowych i autobusów.”
 - o „Na drodze głównej do wszelkich obliczeń - zanieczyszczeń powietrza i hałasu przyjmowano prędkości pojazdów tołkich ■■ 100 i<m/h ciężkich - 80 km/h.”
 - o „Do obliczeń przyjęto prędkość uh dróg ekspresowych 120 km/h dla pojazdów lekkich i 80 km/h dla pojazdów ciężkich oraz 40 hm/h na łącznicach

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM/KOPIA OLSZTYN

Data: 02 SIF. 2021

Podpis: 

• w analizie porównawczej stwierdzono wyższe prędkości niż te wcześniej założone:

odcinek drogi	..kre; b-icfcili	ren'r siuu	*irt diiii;; p.y SUS' k S/fi j	i o ii-i, ruch,;	S/i J{*C SC paSri ruchu (m)	Szer. pasa riyict.irpgc fm]	nawierzchnia fadzai
Droga DK1G - strona prawa na odcinku -węzeł Olsztyn Wschód - Wójtowo 2	r.n ad-ii.i pora .sc-< v	S4i	*,24 ! :i	3 W rwy	20.	10,0	f mas bitu miernych
Droga DK16 - strona lewa na odcinku Olsztyn Wschód - Wójtowo 1	(JO? i Ó<:> :! O j, ii-02 :..żi:	um ; lm	if, i, /	ohrrify	c • i	10,0	i mas bitumicznych.

Ma to o tyle istotne znaczenie, że na tym odcinku •• Olsztyn Wschód - Wójtowo. obowiązuje ograniczenie prędkości na znacznym odcinku drogi ~ do 100 km oraz 70 km. Poza tym, odcinek ten przed Wójtowem zwęża się do jednego pasa ruchu i kończy się sygnalizacją świetlną.

Naturalne jest zatem, że samochody 1) gwałtownie: przyspieszają, ruszając ze światła, oraz 2) gwałtownie hamują przed złączeniem

2) osłony akustyczne (ekrany)

Przeprowadzone analizy w dokumentacji środowiskowej, potwierdziły również, że.

- „Ponadto przekroczenia dla pory nocnej mogą nadal występować w Wójtowie
- „Na tym odcinku Lstnieją dwa ekrany obok miejscowości Wójtowo wybudowane kilkanaście lat temu otwarte od dołu Ekrany te nie spełniają obecnych wymagań, inwestor podjął decyzję o ich demontażu i zastąpieniu ich współcześnie zaprojektowanymi osłonami.

Tabela 73: Prognozowane poziomy hałasu przy budynkach, bez osłon akustycznych. Pogrubioną czcionką zaznaczono przewidywane przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w odpowiednim horyzoncie czasowym i/lub porze doby

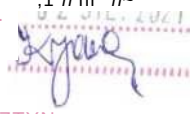
Lokalizacja budynków zagrożonych nadmiernym hałasem	Kilometr drogi [km]	drogi L/P	2015 - bez ekranów		2025 - bez ekranów	
			dzień dB	noc dB	dzień dB	noc dB
Wójtowo 6	23-1-900	L	64,0	59,7	65,1	60,7
Wójtowo 2	26-680	L	65,6	61,2	66,6	62,2
Wójtowo 62	27+100	L	66,0	62,2	67,7	63,3
Wójtowo 43	27-660	L j	66,0	60,4	64,1	60,5

Źródło: Raport o oddziaływaniu na środowisko do wniosku o zmianę decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania i ludowa obwodnicy Olsztyna w ciągu DK nr 16 (07.12.2012r.)

Przeprowadzona analiza czasu (data i godz.: przebieg odcinka pomiarów, zmierzone średnie prędkości pojazdów lekkich i ciężkich oraz brak informacji ni. ograniczeń prędkości, światła, wyhamowania, stawiają pod dużym znakiem zapytania prawidłowość przygotowania tego dokumentu oraz zaprezentowanych danych - w ocenie mieszkańców nieobiektywnych.

Aktualna sytuacja mieszkańców Woj.owa jest jednak gorsza, niż pierwotnie zakładano na etapie prac projektowych. Część mieszkańców z ulic Kwiatowej, Lawendowej, Wrzosowej, Fiołkowej Makowej i innych, odczuwa duże niedogodności z powodu intensywnego, uciążliwego oddziaływania hałasu. Uciążliwy hałas, szczególnie odczuwalny w godzinach rannych, popołudniowych i nocnych, dotyczy również ulic położonych na Osiedlu Leśnym Wójtowa, w tym: Jarzębinowej, Klonowej, Brzozowej, Sosnowej i innych. Zastosowane ekrany

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM/KOPIA

Data: ,1 n nr *n~*
 Podpis:


OLSZTYN

nie sprawdzają się a zasadzona zieleń w iraksie budcwy obwodnicy, nie rokuje żadnych szans na rozwiązanie choćby części problemu 'Zasadzone crzawku w dużym procencie nie przyjęły się lub są bardzo małe i w związku z tym nie s:< nowią żadnej ca ren/ dźwiękochłonnej.

W naszej ocenie, główną przyczyną tyct» .icisziiwośc jest przekroczony ponad dopuszczalne normy w ciągu dnia i nocy hałas komunikacyjny. wywołany intensywnym ruchem pojazdów korzystających z drogi krajowej nr 18. Dużo oowudnicy s-po¹ wodowała kilka problemów które nie zostały przewidziane przez inwestora i ofcecnegc zarządcę drogi - GDDKiA O/Olsztyn. Po pierwsze - zdecydowana zwhekszył :> ę ruc pojazdów, w tym samochodów ciężarowych oraz prędkość prz> j izdowa. ³o drugie, zwożenie drogi i zmiana 4-pasów na standardową drogę w połączeniu z sY-gnn .znoją świetlną pcY/oduje wyhamowania, częste korki oraz nagłe przyspieszenia pojazdów Pc trzecie - brak : yn:l' ronizacji światel w Wójtowie z kolejną sygnalizacją w Kaplitynach pawoccc jm że v okresie wakacyjnym oraz weekendy tworzą się ogromne korki ciągnące się ■ jecna i dują stronę /Wójtowa. Często zdarzają się również wypadki, co również powoduj-, dodatkowe oddziaływanie •- hałas samochodów, dźwięki samochodów ratowniczych w mekkie mieszkańcy na narażeni na piski opon, stukot naczepl i uporczywe, jednostajne trwają¹ o p.ze.-: większą część doby hałasy silników różnych pojazdów.

W związku z powyższym, zwracamy się o wszczęcie p osieroceni a kontrolnego w zakresie dopuszczalnego poziomu hałasu w miejo::owcsci Wćj.owo

Korespondencję w tym zakresie, proszę kierować na adres email soltyswojtowo@gmail.com

Jednocześnie na podstawie art. 4 ust 3¹ 'rcza n zgo ię na u jaw nenie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję dnrycl osoho>vych podmiotu unoszącego petycję.

Z poważaniem
Beata Jakubiek
Soltyska Wójtowa
gm. Barczewo

Solterstwo Wójtowa
SOLTYS
Gmina Barczewo
Beata Jakubiek

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Żi odo* #isk a w Olszlyr ie
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych Autostrad, Odcz.ia wmszynie
3. Burmistrz Barczewa

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM / KOPIĄ

Da: P SIE. 2021

Podpis: *[Signature]*

