



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Gustaw Marek Brzezina

GM.0003.9.1.2021

SZEF
KANCELARII SEJMIKU

Włocławek M. Leyk

KANCELARIA SEJMIKU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Wpłynęło dnia:

2021 -02- 16

Nr 74

Podpis
[Signature]

Olsztyn, 15 lutego 2021 r.

Pan
Paweł Czemieli
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 4 lutego 2021 roku w sprawie odtwarzania bądź uruchamiania nowych połączeń autobusowych informuję, iż na chwilę obecną nie zawarto z operatorami umów o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej na liniach wojewódzkich.

Przyczyną takiego stanu rzeczy są przedłużające się (trwające od początku 2017 r.) prace i kolejne projekty zapowiadanej zmiany ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) oraz proponowane w nich niejednoznaczne rozwiązania. Nie pozwala to samorządom na dostosowanie planów transportowych do planowanych zmian, gdyż nie są one do końca znane, a bez ich ostatecznego kształtu nie jest możliwe przeprowadzanie procedur i zawieranie wieloletnich umów na świadczenie usług operatorskich. Zawarcie wieloletnich umów z przedsiębiorcami (operatorami) jest bardzo istotne zarówno z punktu widzenia samorządu, gdyż zapewnia ciągłość świadczenia usług na danym terenie, jak też z punktu widzenia przedsiębiorcy, który jest w stanie zaplanować z wyprzedzeniem zakup/modernizację taboru, a co za tym idzie, zagwarantować jakość świadczonych na rzecz społeczeństwa usług.


Dla zbudowania optymalnej, stabilnej siatki połączeń komunikacyjnych dla wszystkich mieszkańców regionu oraz zapewnienia wysokiej jakości, komfortowych i bezpiecznych usług transportowych, niezbędne jest wprowadzenie zmian systemowych i prawnych, dotyczących zarówno organizacji, jak i finansowania usług przewozowych. Wielokrotnie były przekazywane uwagi,

zastrzeżenia i opinie, dotyczące rozwiązań proponowanych przez Rząd w zakresie zmian obowiązującego prawa transportowego oraz konieczności przyspieszenia tempa prac nad ich wprowadzeniem.

Informuję również, iż Województwo Warmińsko-Mazurskie w maju 2016 r. ogłosiło postępowanie koncesyjne pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego”. W związku z przekładaną od kilku lat - z roku na rok - nowelizacją wspomnianej wyżej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, z uwagi na nieuporządkowaną i niestabilną sytuacją prawną w dziedzinie transportu zbiorowego, do dnia dzisiejszego w odpowiedzi na opublikowane ogłoszenie o koncesji nie wpłynął żaden wniosek (pomimo kilkukrotnego przedłużania terminu składania wniosków w tym postępowaniu).

Przewozy regularne na liniach wojewódzkich realizowane są zatem przez podmioty wykonujące działalność transportową w oparciu o zezwolenia udzielone na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn.zm.).

Z poważaniem


Marszałek
Urząd Marszałkowski
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Główny Urząd Marszałkowski