



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Gustaw Marek Brzezini

SZEF
KANCELARII SEJMIKU

Olsztyn, 15 lutego 2021 r.

GM.0003.7.11.2021

Wiktoria M. Leyk

KANCELARIA SEJMIKU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Wpłynęło dnia:

2021-02-16

Nr 73
Podpis

Pan
Paweł Czemieli
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 4 lutego 2021 roku w sprawie prac nad projektem Programu Polska Wschodnia 2021-2027 przekazuję informację w sprawie.

Województwo Warmińsko-Mazurskie aktywnie uczestniczy w procesie przygotowania programu ponadregionalnego Polska Wschodnia na lata 2021-2027 (PO PW), zarówno w działaniach lobbingowych na rzecz kontynuacji programu, jak i poprzez udział przedstawicieli województwa w pracach grup roboczych oraz Grupy Sterującej ds. Polski Wschodniej powołanej przez Ministerstwo Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej – Instytucję Zarządzającą kolejnymi edycjami Programu.

Działania na rzecz kontynuacji programu dla makroregionu Polski Wschodniej województwo warmińsko-mazurskie rozpoczęło już w 2017 r., kiedy to zostało przyjęte „Stanowisko Komisji ds. Polski Wschodniej Związku Województw RP w sprawie kontynuacji Programu Operacyjnego Polska Wschodnia (PO PW) w perspektywie finansowej 2020+”. Następnie województwo uczestniczyło w przygotowaniach i przyjęciu następných stanowisk przedmiotowej Komisji:

1. W sprawie ustanowienia Programu Operacyjnego Polska Wschodnia w perspektywie finansowej 2020+;
2. W sprawie kontynuowania Programu Operacyjnego Polska Wschodnia w perspektywie finansowej 2020+;
3. W sprawie projektu Programu Operacyjnego Polska Wschodnia+.

Stanowiska dotyczyły zarówno potrzeby kontynuacji programu i wsparcia Makroregionu, jak i pożądaných kierunkowych obszarów wsparcia programu operacyjnego na lata 2021-2027.

Główne postulaty województwa warmińsko-mazurskiego zgłoszone w toku prac to:

- stworzenie w PO PW 2020+ instrumentu wsparcia mającego na celu przygotowanie firm na wyzwania związane z Gospodarką 4.0 oraz ewentualnie działania dedykowanego inkubacji wysokiej jakości projektów w powiązaniu z Gospodarką 4.0;
- wspieranie rozwoju funkcji uzdrowiskowej w makroregionie;
- zapewnienie odpowiedniej liczby projektów drogowych w województwie warmińsko-mazurskim w tym drogi wojewódzkie o charakterze makroregionalnych powiązań, przebudowa dróg DK 53 Olsztyn-Szczytno i DK 57 Szczytno-Szymany;
- zapewnienie finansowania z PO PW 2020+ rewitalizacji linii kolejowej nr 41 Gołdap-Olecko.

Kolejne spotkania z udziałem pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie to następujące posiedzenia grup roboczych organizowane przez Instytucję Zarządzającą (IZ) Programem czyli Ministerstwo Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej:

- 7 października 2020 r. - posiedzenie dotyczące horyzontalnej interwencji PO PW na lata 2021-2027: przedstawiciel województwa ponowił wnioski o włączenie DK 53 i DK 57 oraz linii kolejowej nr 41 do zakresu interwencji przyszłego Programu. Instytucja Zarządzająca zobowiązała się do zorganizowania spotkania z zarządcą infrastruktury PKP PLK SA z udziałem przedstawiciela Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, co dotychczas nie nastąpiło. Nie otrzymaliśmy także żadnej odpowiedzi w tej sprawie.
- 12 października 2020 r. - posiedzenie dotyczące interwencji dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027 w zakresie przedsiębiorczości i innowacji (województwo zaprezentowało autorską, nastawioną na zdobywanie inwestycji zewnętrznych, koncepcję promocji gospodarczej Polski Wschodniej w oparciu

o wydobycie potencjału rozwojowego korytarzy transportowych Via Carpathia, Via/Rail Baltica przebiegających przez makroregion). W toku dalszych prac propozycja nie spotkała się z aprobatą województw, które miały inną wizję promocji, a na skutek tego Instytucja Zarządzająca PO PW odstąpiła od tematu.

- 14 października 2020 r. - posiedzenie dotyczące interwencji dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027 w zakresie przyrody, klimatu, energii (województwo zobowiązało się do sporządzenia listy najbardziej priorytetowych potrzeb odnośnie sieci energetycznych w regionie). Propozycje projektów energetycznych opracowane we współpracy z operatorami sieci energetycznych w regionie oraz na bazie rekomendacji Warmińsko-Mazurskiego Biura Planowania Przestrzennego w Olsztynie zostały przekazane Ministerstwu Funduszy i Polityki Regionalnej.
- 21 października 2020 r. - posiedzenie dotyczące interwencji dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027 w zakresie kapitału społecznego i potencjału turystycznego (województwa podtrzymały propozycję wsparcia uzdrowisk, co wynikało bezpośrednio ze *Stanowiska Komisji ds. Polski Wschodniej Związku Województw RP w sprawie projektu Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2020+ z 4 września 2020 r.*). Ustalono także termin na zgłoszenie propozycji projektowych na międzyregionalne szlaki turystyczne.
- 28 stycznia 2021 r. – posiedzenie dotyczące interwencji dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027 w zakresie transportu. Województwo podtrzymało propozycję sfinansowania dwóch ciągów dróg wojewódzkich: drogi nr 651 od Gołdapi przez Dubeninki w kierunku podlaskiego oraz ciągu dróg wojewódzkich od Mazuchówki (DW 655) przez Olecko (DW 653) do granicy województwa, uzupełniając ten ostatni ciąg o odcinek drogi DW 592 pomiędzy Kętrzynem a Giżyckiem.

Od października ubiegłego roku posiedzenia Grupy Sterującej, grup roboczych, kontakty robocze odbywają się cyklicznie i regularnie. W ich pracę czynnie zaangażowane są merytoryczne departamenty tuż. Urzędu, które konsultują na roboczo założenia PO PW 2021-2027, zgłaszając uwagi zgodnie z głównymi kierunkami rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego. Koncepcja kierunków wsparcia przyszłego programu Polska Wschodnia 2021-2027 była konsultowana z właściwymi interesariuszami

w naszym regionie stosownie do potrzeb, m.in. Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Regionalną Organizacją Turystyczną, operatorami sieci energetycznych (Energa, PGE).

Wciąż nie zapadły rozstrzygnięcia kwestii zakresu wsparcia, również z powodu braku jednoznacznej deklaracji Ministerstwa Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w tej sprawie (np. drogi krajowe czy wojewódzkie). Ponadto z uwagi na brak dialogu z MFiPR w sprawie projektów kolejowych i arbitralne wskazanie przez ministerstwo preferencji dla projektów niedokończonych w mijającej perspektywie 2014-2020 (proponowane są jedynie projekty kolejowe w województwach świętokrzyskim i podkarpackim) brak jest konsensusu regionów i MFiPR w sprawie wsparcia kolei w przyszłym programie. Ponadto trwają uzgodnienia województw dotyczące wsparcia projektów siedmiu szlaków turystycznych o oddziaływaniu makroregionalnym, w które zaangażowani są interesariusze sektora turystyki, w tym samorzady lokalne z województw makroregionu.

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Gustaw Górecki
