

Uchwała Nr LII/806/23
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 29 sierpnia 2023 r.

w sprawie skargi na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.) oraz art. 237 § 1, § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Skargę na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie odnośnie wariantu przebiegu rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 538 uznaje się za bezzasadną.

§ 2. Uzasadnienie sposobu załatwienia skargi zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Bernadeta Hordejuk

Załącznik do uchwały Nr LII/806/23
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 29 sierpnia 2023 r.

Uzasadnienie

W dniu 26 czerwca 2023 roku wpłynęła skarga na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przekazana do Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego przez Dyrektora Departamentu Kontroli Ministerstwa Infrastruktury. Skarżąca zarzuciła, iż przyjęty przebieg rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 538 spowoduje nieracjonalny podział jej terenów uprawnych, a w konsekwencji utrudni działalność rolniczą, podczas gdy istniała możliwość alternatywnej trasy przez nieużytki.

W sprawie ustalono, co następuje:

Koncepcja projektowa przedmiotowej inwestycji została zatwierdzona po spotkaniach informacyjnych i rozpatrzeniu wszystkich uwag wniesionych w ramach tych spotkań. Aktualnie trwają już prace nad przygotowaniem dokumentacji projektowej. Przebieg drogi postulowany przez skarżącą spowodowałby zaś konieczność projektowania w terenie kolejowym oraz wykup i wyburzenia budynków należących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. co miałyby istotny wpływ na koszt inwestycji. Nie stwierdzono jednocześnie, aby na etapie ustalania wariantu inwestycyjnego i trasy obejścia miejscowości Rybno oraz Dębień doszło do naruszeń ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Przeprowadzenie spotkania informacyjnego dla mieszkańców i rozpatrzenie wniesionych uwag to standardowa procedura w tym zakresie. Nie ma możliwości, aby uwzględniać wszystkie często sprzeczne postulaty mieszkańców. Nie stwierdzono także naruszeń ze strony zarządcy drogi w odniesieniu do regulacji ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162). W tym stanie rzeczy skargę należało uznać za bezzasadną.

Jednocześnie poucza się skarżącą, iż zgodnie z art. 239 § 1 KPA w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamia.