

Uchwała Nr XLVII/691/23
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego

z dnia 28 lutego 2023 r.

w sprawie wniosku o poparcie przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Olsztyn Główny - Korsze - Kętrzyn - Giżycko - Elk na czas modernizacji linii kolejowej nr 38 poprzez podjęcie stosownej uchwały/stanowiska i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury.

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) art. 241, art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego popiera petycję Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowaną do Ministra Infrastruktury w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Olsztyn Główny - Korsze - Kętrzyn - Giżycko - Elk na czas modernizacji linii kolejowej nr 38.

§ 2. Uzasadnienie sposobu załatwienia wniosku zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Bernadeta Hordejuk

Załącznik do uchwały Nr XLVII/691/23

Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego

z dnia 28 lutego 2023 r.

Uzasadnienie

W dniu 16 stycznia 2023 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie wpłynął wniosek Stowarzyszenia Aktywne Mazury o poparcie przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego petycji tego Stowarzyszenia skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Olsztyn Główny - Korsze - Kętrzyn - Giżycko - Ełk na czas modernizacji linii kolejowej nr 38 poprzez podjęcie stosownej uchwały/stanowiska i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury. Wnoszący petycję wskazują iż jej celem jest zapewnienie zastępczej komunikacji w czasie modernizacji linii, co ma przyczynić się do uniknięcia pogłębienia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego, czy też utrudnienia dojazdu na Mazury w okresie sezonu turystycznego.

Ustalono co następuje:

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest Województwo, natomiast na liniach komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym Minister właściwy do spraw transportu.

Zagadnienie przeciwdziałania ewentualnemu wykluczeniu komunikacyjnemu powstałego przy okazji prac modernizacyjnych jest także przedmiotem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. (poz. 2328) w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, gdzie w załączniku Nr 1 do na stronie 79 wskazane jest iż „*W najbliższej perspektywie są przewidywane dalsze prace związane z modernizacją i rewitalizacją linii kolejowych. W takich przypadkach istotne jest podejmowanie przez Operatora przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, działań minimalizujących stopień pogorszenia oferty przewozowej. W przypadku zamknięć linii powinna być zapewniona drogowa komunikacja zastępcza, wraz z możliwością przejazdu na podstawie ważnego biletu kolejowego.*”. Ponadto zgodnie z tym obowiązującym planem, to operator publicznego transportu zbiorowego powinien zapewnić podróżnym bezpiecznie, wygodne i higieniczne warunki podróżowania oraz należytą obsługę.

W związku z realizacją Umowy IG-I.1/2021-2026 o wykonywanie wojewódzkich przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2021-2026, jaką Organizator Województwo Warmińsko - Mazurskie zawarł z Operatorem Polregio S.A., pociągi regionalne (wojewódzkie) realizujące połączenia na trasie Olsztyn - Korsze - Ełk na odcinkach remontowanych linii 38, poczynawszy od 13.03.2022 r. mają zapewnioną komunikację zastępczą.

Z uwagi na charakter pociągów międzywojewódzkich zatrzymują się one tylko na wybranych stacjach i tak np. na odcinku Olsztyn - Giżycko PKP IC realizuje 3 zatrzymania, gdzie Polregio na tym samym odcinku realizuje ich 17. Natomiast na odcinku Giżycko - Ełk, Polregio realizuje obecnie 4 zatrzymania komunikacją zastępczą.

Na skutek działań organizatora jakim jest Województwo Warmińsko-Mazurskie zapewniono zatem niezbędną komunikację w ramach transportu regionalnego i wskazywane przez wnioskodawców twierdzenia o wykluczeniu komunikacyjnym mieszkańców nie wydają się zasadne. Jednocześnie jednak działania podejmowane przez różne podmioty, mające na celu poprawę oferty przewozowej oferowanej naszym mieszkańcom przez innych organizatorów i operatorów przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych zasługują na poparcie. Dlatego Sejmik Województwa

Warmińsko-Mazurskiego uwzględnia wniosek i popiera petycję Stowarzyszenia Aktywne Mazury wnosząc do Ministra Infrastruktury o jej wnikliwe rozpatrzenie.