

**Załącznik nr 1 do Uchwały nr 50/769/17/V  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 22 sierpnia 2017 r.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 stanowiącym załącznik do uchwały nr 42/462/15/V z dnia 19 sierpnia 2015 r. i zmienionym uchwałą nr 66/765/15/V z dnia 11 grudnia 2015 r., uchwałą nr 70/828/15/V z dnia 29 grudnia 2015 r., uchwałą nr 6/39/16/V z dnia 29 stycznia 2016 r., uchwałą nr 12/177/16/V z dnia 25 lutego 2016 r., uchwałą nr 26/401/16/V z dnia 5 maja 2016 r., uchwałą nr 50/833/16/V z dnia 13 września 2016 r., uchwałą nr 56/930/16/V z dnia 18 października 2016 r., uchwałą nr 62/1055/16/V z dnia 28 listopada 2016 r., uchwałą nr 2/6/17/V z dnia 10 stycznia 2017 r., uchwałą nr 5/35/17/V z dnia 23 stycznia 2017 r. oraz uchwałą nr 41/620/17/V z dnia 10 lipca 2017 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. w części II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań*, dla Działania 7.3. *Infrastruktura kolejowa* punkt 6 o dotychczasowej treści:

<p><b>6.</b> Typy projektów</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• modernizacja/rewitalizacja regionalnej sieci kolejowej i infrastruktury dworcowej poza siecią TEN-T obejmująca m.in:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– inwestycje w drogę kolejową wraz z infrastrukturą towarzyszącą,</li> <li>– budowę lub przebudowę sieci trakcyjnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,</li> <li>– inwestycje w infrastrukturę punktową (obiekty obsługi podróżnych, m.in. przystanki, wiaty, kładki dla pieszych, przejazdy kolejowe oraz inne obiekty inżynieryjne, dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych, modernizacja peronów).</li> </ul> </li> <li>• zakup taboru kolejowego dla połączeń wojewódzkich.</li> </ul>
---------------------------------	---

otrzymuje brzmienie:

<p><b>6.</b> Typy projektów</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• modernizacja/rewitalizacja regionalnej sieci kolejowej i infrastruktury dworcowej poza siecią TEN-T obejmująca m.in:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– inwestycje w drogę kolejową wraz z infrastrukturą towarzyszącą,</li> <li>– budowę lub przebudowę sieci trakcyjnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,</li> <li>– inwestycje w infrastrukturę punktową (obiekty obsługi podróżnych, m.in. przystanki, wiaty, kładki dla pieszych, przejazdy kolejowe oraz inne obiekty inżynieryjne, dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych, modernizacja peronów).</li> </ul> </li> <li>• zakup taboru kolejowego dla połączeń wojewódzkich (tj. wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego, który zawarł w tej sprawie umowę z Województwem Warmińsko-Mazurskim).</li> </ul>
---------------------------------	---

2. w części II. Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań, dla Działania 7.3. Infrastruktura kolejowa punkt 14 o dotychczasowej treści:

<p>14. Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)</p>	<p>Zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków.</p> <p>Wsparciem zostanie objęty wyłącznie projekt: <i>Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo</i> zgodnie z załącznikiem nr 10 do RPO WiM 2014-2020 oraz zakup taboru dla połączeń wojewódzkich.</p> <p>Terytorialny obszar realizacji projektu ograniczony jest do następujących obszarów:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- OSI Aglomeracja Olsztyna,</li><li>- OSI Obszary przygraniczne.</li></ul>
---	---

otrzymuje brzmienie:

<p>14. Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)</p>	<p>Zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków.</p> <p>Wsparciem zostanie objęty wyłącznie projekt: <i>Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo</i> zgodnie z załącznikiem nr 10 do RPO WiM 2014-2020 oraz zakup taboru dla połączeń wojewódzkich (tj. wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego, który zawarł w tej sprawie umowę z Województwem Warmińsko-Mazurskim).</p> <p>Terytorialny obszar realizacji: cały obszar województwa warmińsko-mazurskiego z preferencjami dla obszarów strategicznej interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- OSI Obszary przygraniczne,</li><li>- OSI Aglomeracja Olsztyna.</li></ul>
---	---