

Uchwała Nr XXX/582/13
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 24 września 2013 r.

w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego”.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596 - t.j) oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1265., zm: Dz.U. z 2013 r., poz. 21) uchwała się, co następuje:

§ 1

Uchwała się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego” w zakresie sieci komunikacyjnej w wojewódzkich i międzywojewódzkich przewozach pasażerskich, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Julian Osiecki



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Dokument przygotowany przez



BLUE OCEAN BUSINESS CONSULTING SP. Z O.O.
ul. Kopernika 30, lok. 536-537, 00-950 Warszawa
tel. 22 828 4990, faks 22 828 4993, biuro@bobc.pl

Opracowano przy współpracy
Departamentu Infrastruktury i Geodezji
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego

2013 r.



Spis treści

CZĘŚĆ I. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1. Wprowadzenie.....	5
1.1. Czym jest Plan Transportowy?	5
1.2. Streszczenie dokumentu	7
1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie	9
CZĘŚĆ II. CHARAKTERYSTYKA SIECI KOMUNIKACYJNEJ OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM TRANSPORTOWYM	11
2. Charakterystyka ogólna	11
2.1. Podregion olsztyński	15
2.2. Podregion elbląski	17
2.3. Podregion ełcki.....	18
3. Sieć kolejowa w województwie	19
3.1. Linia kolejowa nr 9: Warszawa Wsch. – Gdańsk Główny	23
3.2. Linia kolejowa nr 220: Olsztyn – Bogaczewo	25
3.3. Linia kolejowa nr 204: Malbork – Braniewo	27
3.4. Linia kolejowa nr 216: Działdowo – Olsztyn	29
3.5. Linia kolejowa nr 219: Olsztyn – Ełk	31
3.6. Linia kolejowa nr 221: Gutkowo – Braniewo.....	33
3.7. Linia kolejowa nr 353: Poznań Wschód – Skandawa Granica Państwa.....	35
3.8. Linia kolejowa nr 38: Białystok – Bartoszyce	37
3.9. Ograniczenia na liniach kolejowych	39
4. Sieć drogowa w województwie	41
4.1. Drogi krajowe.....	42
4.2. Drogi wojewódzkie.....	44
CZĘŚĆ III. PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY	46
5. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych	46
5.1. Dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego	46
5.2. Zapotrzebowanie na pojazdy niskopodłogowe wyposażone w system informacji dla osób niepełnosprawnych (niewidomych, niedosłyszących).....	47
5.3. Sieć przystanków	47
6. Transport kolejowy.....	51
6.1. Tabor oferowany przez spółkę Przewozy Regionalne	53
6.2. Analiza kolejowej sieci połączeń wojewódzkich.....	55
7. Transport autobusowy.....	57
7.1. Sieć komunikacji autobusowej.....	58
7.2. Tabor przewoźników autobusowych	61
CZĘŚĆ IV. OCENA I PROGNOZY POTRZEB PRZEWOZOWYCH.....	65
8. Badania napełnień w pojazdach komunikacji publicznej.....	65
8.1. Trasy kolejowe	65
8.2. Trasy przewoźników autobusowych	70
8.3. Badania ankietowe w pojazdach komunikacji publicznej	73
8.3.1. Profil respondentów	73
8.3.2. Preferencje komunikacyjne	77
8.3.3. Ocena komunikacji autobusowej.....	80
8.3.4. Najczęstsze odpowiedzi na pytania otwarte.....	86
8.3.5. Dodatkowe postulaty mieszkańców	86
CZĘŚĆ V. CZYNNIKI MAJĄCE WPŁYW NA PROJEKTOWANIE PLANOWANEJ SIECI POŁĄCZEŃ O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ.....	88
9. Miejsca użyteczności publicznej.....	88
10. Czynniki demograficzne i społeczno- ekonomiczne w perspektywie Planu	90
10.1. Zmiany demograficzne.....	91

10.2.	Zmiany społeczno-ekonomiczne	97
11.	Korytarze transportowe oraz potoki pasażerskie	101
11.1.	Transport kolejowy	101
11.2.	Transport autobusowy	102
11.3.	Zmiany w strukturze wiekowej oraz w liczbie pasażerów w nadchodzących latach .	106
11.4.	Korytarze transportowe dla kolejowego transportu regionalnego	108
11.5.	Zmiany w potokach pasażerskich w perspektywie roku 2025 i 2035.	110
12.	Kluczowe węzły komunikacyjne oraz istotne punkty przesiadkowe	113
12.1.	Zapotrzebowanie na drogowe i kolejowe przewozy wojewódzkie	114
13.	Siec komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.	116
CZĘŚĆ VI. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE		124
14.	Informacje uzupełniające	124
14.1.	Źródła i formy finansowania.	124
14.2.	Tryb wyboru operatora	124
14.3.	Określenie preferencji dotyczących wyboru rodzaju środków transportu	124
14.4.	Informacja pasażerska	125
15.	Uzasadnienie przyjętych rozwiązań	127
16.	Wpływ transportu zbiorowego na środowisko	128
16.1.	Rola Planu Transportowego w ochronie środowiska	131
CZĘŚĆ VII. CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU TRANSPORTOWEGO – SIEĆ KOMUNIKACYJNA UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO.		132
Spis tabel		133
Spis map		135
Spis rysunków		136
Załącznik A.	Treść ankiety	137
Załącznik B.	Pociągi Przewozów Regionalnych	141
Załącznik C.	Pomiary napełnień w pociągach Przewozów Regionalnych	148
Załącznik D.	Połączenia autobusowe wojewódzkie i międzywojewódzkie	209
Załącznik E.	Przystanki stanowiące własność lub pozostające w zarządzie województwa warmińsko-mazurskiego	217
Załącznik F.	Kluczowe węzły przesiadkowe – dokumentacja fotograficzna	230

CZĘŚĆ I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Wprowadzenie

1.1. Czym jest Plan Transportowy?

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, ze zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawą powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

1. Planowanie rozwoju transportu,
2. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
3. Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu - w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza o skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji.

Obowiązek opracowania planu transportowego nałożono na niektórych organizatorów.

W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. Gmina:
 - a. Licząca, co najmniej 50 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
 - b. Której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. Związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. Powiat:
 - a. Liczący, co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
 - b. Któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
4. Związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;

5. Województwo:

- a. **W zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,**
 - b. **Któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;**
6. Minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych aktów.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów zachodzą oczywiste związki, które muszą być uwzględnione w procedurze przygotowywania planów:

- W pierwszej kolejności plan transportowy powinien opracować minister właściwy do spraw transportu.
- Marszałek województwa opracowuje plan transportowy dla swojego obszaru uwzględniając ogłoszony plan transportowy ministra.
- Opracowując plan transportowy dla powiatu (lub związku powiatów) uwzględnia się plan transportowy opracowany i ogłoszony przez marszałka.
- Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, opracowując plan transportowy dla swojego obszaru, będą zobowiązani do uwzględnienia planu transportowego opracowanego i ogłoszonego przez starostę lub marszałka województwa.

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego będzie bowiem decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. **Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu** - instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych
- Cel 2. **Poprawa efektywności** funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów
- Cel 3. **Integracja systemu transportowego** – w układzie gałęziowym i terytorialnym
- Cel 4. **Wspieranie konkurencyjności gospodarki** obszaru - instrument rozwoju gospodarczego

Cel 5. **Poprawa bezpieczeństwa** - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu

Cel 6. **Ograniczenie negatywnego wpływu** transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

1.2. Streszczenie dokumentu

Niniejszy Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego zawiera następujące elementy:

1. Opis istniejącej sieci połączeń komunikacyjnych - drogowych i kolejowych.

a. W zakresie przewozów autobusowych:

- Analiza ilości połączeń autobusowych w ramach przewozów drogowych wykonywanych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (linii obsługiwanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego) – z podziałem na kursy, podaniem ich długości oraz wyliczeniem przejechanych kilometrów. Ponadto została dokonana analiza ilości linii (zezwoleń) ogółem oraz w rozbiu na ilość kursów w ramach konkretnych relacji
- Analiza liczby linii komunikacyjnych (z podziałem na kursy) wybiegających poza obszar województwa warmińsko-mazurskiego, realizowanych w ramach zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- Analiza linii o największym natężeniu podróży ze wskazaniem istotnych korytarzy transportowych
- Charakterystyka taboru autobusowego wykorzystywanego przez wszystkich przewoźników wykonujących regularne przewozy drogowe osób na terenie województwa warmińsko-mazurskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego – poprzez wskazanie ilości wraz z opisem technicznym tego taboru (data produkcji, ilość miejsc, dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej).

b. W zakresie przewozów kolejowych:

- Analiza ilości połączeń kolejowych wykonywanych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (uwzględniając wszystkie połączenia wykonywane na terenie województwa warmińsko-mazurskiego z wyszczególnieniem przewozów dofinansowywanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego)
- Analiza połączeń kolejowych wybiegających poza obszar województwa warmińsko-mazurskiego
- Analiza rentowności poszczególnych linii
- Analiza poziomu dofinansowania udzielonego przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w formie dotacji przekrojowo za ostatnie 5 lat (2008 – 2012) wraz z podaniem ilości przejechanych kilometrów.

2. Analizy i badania ankietowe potrzeb przewozowych mieszkańców województwa oraz badania napełnień wraz z prezentacją i oceną ich wyników, przy uwzględnieniu następujących czynników:

- Demografia – stan istniejący i prognoza (stan i struktura ludności według podstawowych cech demograficznych i społeczno-ekonomicznych, sieć osadnicza, rozmiary przemieszczeń terytorialnych ludności, poziom bezrobocia, struktura zatrudnienia, liczba i struktura gospodarstw domowych i rodzin, przyszły poziom płodności i umieralności – przedstawiane m.in. przez Główny Urząd Statystyczny).
- Potencjały ruchotwórcze – rozmieszczenie i intensywność miejsc obiektów użyteczności publicznej, stan istniejący i prognoza.
- Ruchliwość mieszkańców oraz struktura podróży w oparciu o motywacje podróży.
- Podział zadań przewozowych – udział podróży odbywanych transportem zbiorowym, indywidualnym.
- Średnia odległość podróży i czasu podróży.
- Dostępność obszarowa, czasowa i dla osób o ograniczonej mobilności.
- Prędkość komunikacyjna.
- Niezawodność i punktualność.

Na bazie tych danych oraz szerokiej analizy czynników demograficznych, społeczno-ekonomicznych oraz przestrzennych w dalszych częściach Planu Transportowego prowadzona jest dyskusja nad trendami w rozwoju komunikacji na terenie województwa warmińsko-mazurskiego na najbliższe lata.

3. Określenie i wskazanie strategicznych miejsc – kluczowych węzłów przesiadkowych

4. Określenie docelowych prognoz zapotrzebowania na drogowe i kolejowe pasażerskie przewozy wojewódzkie

5. Określenie sieci połączeń do objęcia użytecznością publiczną

6. Wskazanie kierunków dalszego rozwijania lub ograniczania infrastruktury drogowej i kolejowej do roku 2025

7. Omówienie wpływu transportu na środowisko.

1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie

Tabela 1. Najważniejsze pojęcia używane w dokumencie

Lp.	Pojęcie	Opis
1	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: <ol style="list-style-type: none"> 1. Sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2. Ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3. Przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5. Zasady organizacji rynku przewozów; 6. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróży do infrastruktury przystankowej; 7. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8. Kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2	Organizator transportu publicznego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w województwie warmińsko-mazurskim w zakresie przewozów wojewódzkich oraz międzywojewódzkich jest Marszałek Województwa.
3	Operator	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.
4	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu.
5	Kordon	Przekrój wokół pewnego obszaru, np. wokół śródmieścia miasta lub granica administracyjna miasta.
6	Ekran	Przekrój tworzący barierę, może to być np. most lub linia kolejowa.
7	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Przyznawane albo z tytułu utraconych

		przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.
8	Refundacja (dotacja refundacyjna)	Forma rekompensaty przyznawana operatorowi publicznego transportu zbiorowego z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg ustawowych albo wprowadzonych przez organizatora. Zwana jest także dotacją refundacyjną. Dotacja dotyczy zwrotu różnic pomiędzy pełnymi cenami biletów a cenami biletów ulgowych.

CZĘŚĆ II. CHARAKTERYSTYKA SIECI KOMUNIKACYJNEJ OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM TRANSPORTOWYM

2. Charakterystyka ogólna

Województwo warmińsko-mazurskie położone jest w północno-wschodniej części Polski. Składa się z historycznych krain: Warmii, Mazur, części Powiśla, Prus Górnych, ziemi lubawskiej, południowej części Natangii i Barcji, Żuław Wiślanych oraz z fragmentu Suwalszczyzny. Graniczy z czterema województwami: na wschodzie z województwem podlaskim, na zachodzie z województwem pomorskim, na południowym - zachodzie sąsiaduje z województwem kujawsko-pomorskim, a na południu z województwem mazowieckim. Od północy graniczy z Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej, a poprzez Zalew Wiślany ma dostęp do Morza Bałtyckiego. Według klasyfikacji na poziomie NTS 1 – obowiązującej na terenie Unii Europejskiej – województwo zostało zaklasyfikowane do Północnego Regionu Polski. Na poziomie NTS 3 wyróżniono trzy podregiony: olsztyński, elbląski i ełcki. Na obszarze całego województwa utworzono 19 powiatów (ziemskich) oraz 2 miasta na prawach powiatu (powiaty grodzkie), tzn. Olsztyn oraz Elbląg. W granicach województwa znajduje się 116 gmin (16 miejskich, 33 miejsko-wiejskich i 67 wiejskich). Olsztyn jest siedzibą Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz jako stolica województwa jest siedzibą Wojewody.

Mapa 1. Położenie województwa warmińsko-mazurskiego i podział administracyjny



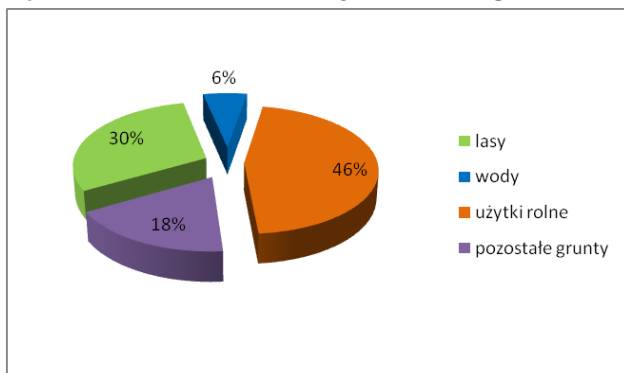
Województwo warmińsko-mazurskie w przeważającej części położone jest na Pojezierzu Mazurskim, w którego skład wchodzi: Pojezierze Olsztyńskie, Mrągowskie, Elckie, Kraina Wielkich Jezior Mazurskich oraz Równina Mazurska. W północnej części województwa znajduje się Nizina Staropruska, zaś w zachodniej – Pobrzeże Gdańskie, Żuławy Wiślane, Pojezierze Iławskie i Pojezierze Chełmińsko – Dobrzyńskie.

Rzeźbę tego obszaru ukształtowało przede wszystkim zlodowacenie bałtyckie. Polodowcowy charakter podkreślają ciągi wzniesień, liczne wzgórza, jeziora oraz w południowej części - rozległe równiny. Najwyżej położony punkt to Góra Dylewska, osiągająca 312 m n.p.m. Najniżej położone tereny występują na Żuławach Wiślanych. Tam znajduje się najniższy punkt w Polsce (1,8 m poniżej p.m.).

Obszar ten jest bogaty w surowce naturalne, przede wszystkim kopaliny budowlane. Znajdują się tu złoża piasków kwarcowych, wykorzystywanych do produkcji cegły wapienno – piaskowej i betonów komórkowych oraz surowce ilaste do produkcji ceramiki budowlanej i kruszywa lekkiego. Kreda jeziorna i torf to kopaliny, mające zastosowanie w rolnictwie. W okolicach Górowa Iławskiego, Barcian i Gołdapi występuje borowina – kopalina przydatna w lecznictwie.

W strukturze użytkowania gruntów przeważają użytki rolne, spośród których nieco ponad 33% stanowią grunty orne. Przeciętna wielkość gospodarstwa rolnego na tym obszarze jest dość duża - wynosi 14 ha. Także odsetek gospodarstw o powierzchni powyżej 20 ha (14,5%) znacznie przekracza średnią krajową. Głównymi kierunkami w produkcji rolniczej są zboża i ziemniaki.

Rysunek 1. Struktura użytkowania gruntów



Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Lasy również zajmują dużą powierzchnię województwa. Największym kompleksem jest Puszcza Piska (1000 km²). Inne większe zespoły leśne to Puszcza Borecka, Nidzicka oraz część Rominckiej. Przeważa w nich drzewostan iglasty, głównie sosna.

Analizowany obszar leży w dorzeczu Wisły i rzek pobraża Bałtyku. Największe rzeki to Pasłęka, Łyna oraz Drwęca. W tym regionie występuje największa ilość jezior w Polsce. Z 3 tysięcy wszystkich, ponad 2 tysiące ma powierzchnię przekraczającą 1 ha. Jeziora zajmują nieco ponad 5% powierzchni województwa. Największe jezioro w Polsce – Śniardwy (109,7 km²), znajduje się w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich, zaś na Pojezierzu Iławskim położone jest najdłuższe jezioro w Polsce – Jeziorak (27 km długości, 34 km²). Większość zbiorników wodnych połączona jest systemem kanałów, zbudowanych w XIX wieku. Przykładem jest Kanał Elbląski, łączący Elbląg i Ostródę poprzez liczne jeziora. Wykorzystuje system śluz i pochylni, które umożliwiają przemieszczanie się statków w wagonikach ciągniętych po lądzie. Kanał Elbląski to obiekt będący atrakcją turystyczną na skalę europejską.

Warmia i Mazury są nazywane Zielonymi Płucami Polski. W obrębie województwa znajduje się kilka parków krajobrazowych:

- Mazurski Park Krajobrazowy
- Zespół Parków Krajobrazowych Pojezierza Iławskiego i Wzgórz Dylewskich
- Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej
- Park Krajobrazowy Puszczy Romnickiej
- Welski Park Krajobrazowy
- Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy
- Brodnicki Park Krajobrazowy

Dwa ostatnie parki tylko częściowo położone są na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Województwo warmińsko-mazurskie to region bardzo atrakcyjny turystycznie. Malownicze jeziora otoczone lasami, przepiękne krajobrazy a także charakterystyczne dla tych terenów ceglane budowle nawiązujące do działalności Krzyżaków i biskupów warmińskich sprawiają, że rocznie odwiedza tą część Polski około 5 mln turystów, w tym wielu zagranicznych.

Doskonale rozbudowana infrastruktura turystyczna zapewnia ok. 34 tysiące miejsc noclegowych a także możliwość aktywnego wypoczynku poprzez uprawianie najróżniejszych sportów wodnych.

Do najbardziej znanych miejscowości wypoczynkowych na Mazurach należą: Giżycko, Mikołajki, Ruciane-Nida, Węgorzewo, Szczytno, Pisz oraz Mrągowo. W zachodniej części województwa, na Pojezierzu Iławskim, głównymi ośrodkami turystycznymi są Iława i Ostróda.

Ogromnym zainteresowaniem cieszą się Pola Grunwaldzkie, gdzie co roku odbywają się pokazy rekonstruujące Bitwę pod Grunwaldem z 1410 roku a także kulturę rycerską. W Gierłozie k. Kętrzyna zachowały się ruiny dawnej kwatery Hitlera z czasów II wojny światowej, tzw. Wilczy Szaniec, również chętnie odwiedzany przez turystów.

W województwie warmińsko-mazurskim jedyną miejscowością o statusie uzdrowiska jest Gołdap. Występuje tu borowina, która wspomaga leczenie wielu schorzeń, m.in. narządu ruchu, układu oddechowego, krążenia i nerwowego a także choroby kobiece.

Na terenie województwa położona jest miejscowość Święta Lipka. Słynie ona z sanktuarium maryjnego, które przyciąga pielgrzymów z całej Polski już od czasów Średniowiecza. Wybudowany w XVII wieku kościół i klasztor są jednym z najcenniejszych zespołów barokowych w kraju. Znane jest także i często nawiedzane sanktuarium w Gietrzwałdzie, gdzie w 1877 r. miały miejsce (jedyne jak dotąd w Polsce oficjalnie uznane przez Kościół Katolicki) objawienia Matki Bożej dwóm polskim dziewczynom: Barbarze Samulowskiej (obecnie trwa jej proces beatyfikacyjny) i Justynie Szafrzyńskiej. Co ciekawe, historycznie Gietrzwałd był miejscowością, gdzie większość mieszkańców mówiła po polsku – tym bardziej więc objawienia „polskie” podczas zaboru pruskiego nie były rzeczą pożądaną.

Najczęstszymi zabytkami województwa warmińsko-mazurskiego są obiekty średniowieczne: kościoły oraz zamki krzyżackie i biskupie.

Tabela 2. Najważniejsze zabytki i muzea w województwie warmińsko-mazurskim

ZABYTKI	MUZEA
<ul style="list-style-type: none"> częściowo zachowane mury obronne miast – Olsztyn, Nidzica, Reszel, Kętrzyn 	<ul style="list-style-type: none"> Muzeum Warmii i Mazur w Olsztynie
<ul style="list-style-type: none"> zespół katedralny (katedra, pałac biskupi, obwarowania) – Frombork 	<ul style="list-style-type: none"> Muzeum Warmińskie w Lidzbarku Warmińskim - Oddział Muzeum Warmii i Mazur w Olsztynie
<ul style="list-style-type: none"> zamek biskupi – Lidzbark Warmiński 	<ul style="list-style-type: none"> Muzeum Mazurskie w Szczytnie - Oddział Muzeum Warmii i Mazur w Olsztynie
<ul style="list-style-type: none"> kościół gotycki – Orneta, Olsztyn, Kętrzyn, Elbląg, Dobrze Miasto 	<ul style="list-style-type: none"> Muzeum Mikołaja Kopernika we Fromborku
<ul style="list-style-type: none"> kościół barokowy – Święta Lipka, Stoczek Klasztorny 	<ul style="list-style-type: none"> Muzeum Budownictwa Ludowego – Park Etnograficzny w Olsztynku
<ul style="list-style-type: none"> zabytkowe ratusze – Morąg, Pasłęk, Olsztyn, Orneta, Mrągowo 	<ul style="list-style-type: none"> muzea regionalne, np.: <ul style="list-style-type: none"> Muzeum im. Wojciecha Kętrzyńskiego w Kętrzynie Muzeum Historyczne w Ełku
<ul style="list-style-type: none"> pałace barokowe – Kamieniec, Smolajny 	
<ul style="list-style-type: none"> pałac neogotycki – Sorkwity 	

Pod względem wielkości województwo jest czwartym w Polsce. Według danych z roku 2011 powierzchnia obszaru wynosi 24 173,47 km², co stanowi 7,7 % powierzchni kraju. Liczba mieszkańców województwa w roku 2011 wyniosła 1 452 596 osób, co stanowi 3,77% ludności całego kraju.. Ludność miast stanowiła 59,4 % ogólnej liczby mieszkańców a 40,6 % zamieszkiwało na wsi. Dane z lat ubiegłych wskazują na tendencję do spadku liczby mieszkańców miast i wzrostu liczby ludności na wsi.

Wpływ na liczbę mieszkańców w województwie mają także migracje międzywojewódzkie i zagraniczne. Na podstawie danych Urzędu Statystycznego w Olsztynie w latach 2000 - 2010 w województwie warmińsko-mazurskim wystąpiło ujemne saldo migracji stałej, łącznie wyemigrowało 33,5 tys. osób, co stanowi trzeci wynik wśród województw w kraju. Do innych województw odpłynęło 25, 8 tys. osób. Kierunkiem migracji są głównie województwa sąsiednie, zwłaszcza mazowieckie oraz zagranica. Najczęściej emigrują młode osoby w wieku od 20 do 49 lat. Analiza struktury wiekowej mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego wskazuje na zdecydowaną przewagę grupy osób w wieku produkcyjnym. W roku 2011 stanowiła ona 65,4 % ogółu mieszkańców, czyli 940 200 osób. Liczba osób w wieku przedprodukcyjnym wyniosła 19,8 %, a wieku poprodukcyjnym 14,8 % ogółu.

Gęstość zaludnienia w Polsce w roku 2013 wynosiła 123 osoby na 1 km². Województwo warmińsko-mazurskie (podobnie jak województwo podlaskie) jest obszarem o najmniejszej gęstości zaludnienia, gdzie na jeden km² przypada 60 osób. Wśród powiatów największą gęstość zaludnienia posiada powiat ełcki. Na jeden km² przypada tam 80 osób. Natomiast w powiecie piskim na jeden km² przypadają 33 osoby, co stanowi najmniejszą gęstość zaludnienia w województwie i jedną z najniższych w Polsce. W miastach gęstość zaludnienia wyniosła 1 447, natomiast na wsiach 25 osób na km².

Według GUS stopa bezrobocia w województwie warmińsko-mazurskim jest najwyższa w kraju. Na koniec grudnia 2012 roku w urzędach pracy zarejestrowało się 113,2 tys. bezrobotnych osób, co stanowi 21,2 % ogółu mieszkańców.

Miasta Olsztyn i Elbląg, jako tereny zurbanizowane, wyróżniają się swoją charakterystyką komunikacyjną spośród całego województwa; oprócz nich podobny charakter (choć w mniejszym stopniu) posiadają: Ełk, Ostróda, Iława, Giżycko, Kętrzyn, Szczytno, Bartoszyce,

Mrągowo oraz Działdowo, posiadające powyżej 20 000 mieszkańców. Pozostałe miasta powiatowe posiadają mniej intensywną zabudowę i nie funkcjonuje w nich komunikacja ściśle miejska; podobna jest też specyfika komunikacyjna powiatów ziemskich otaczających powiaty grodzkie, tj. elbląskiego i olsztyńskiego.

2.1. Podregion olsztyński

Podregion olsztyński obejmuje 8 powiatów położonych w centralnej części województwa warmińsko-mazurskiego:

1. bartoszycki
2. kętrzyński
3. lidzbarski
4. mrągowski
5. nidzicki
6. Miasto Olsztyn – powiat grodzki
7. olsztyński
8. szczycieński

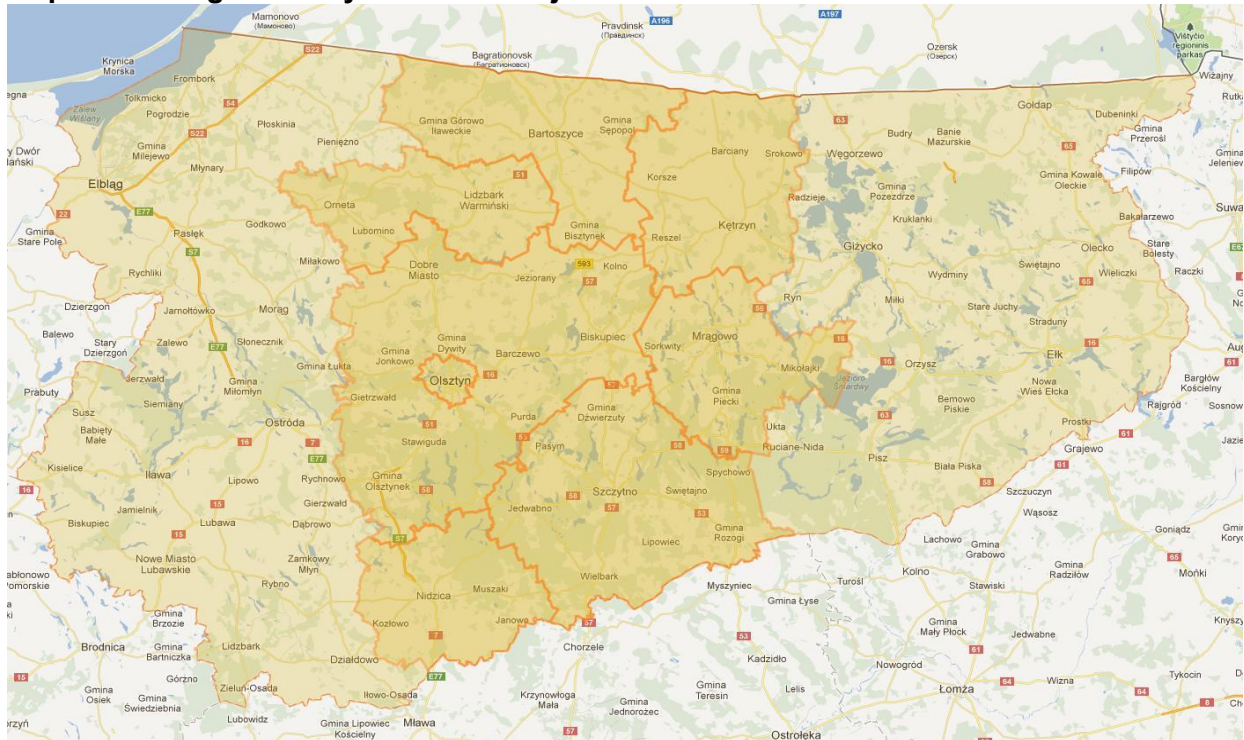
Tabela 3. Charakterystyka podregionu olsztyńskiego

		% / dla województwa
Powierzchnia	10329 km ²	31%
Ludność	623 900 os.	37%
Gęstość zaludnienia	60 os/km ²	60 os/km ²

Drogi	Długość (km)	w tym o nawierzchni ulepszonej (km)	w tym o nawierzchni ulepszonej (% całości)
Drogi powiatowe	2791,7	2652,3	94,9%
Drogi gminne	995,2	860,6	86,4%

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Mapa 2. Podregion olsztyński na tle województwa



2.2. Podregion elbląski

Podregion elbląski obejmuje 7 powiatów położonych w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego:

1. braniewski
2. działdowski
3. miasto Elbląg – powiat grodzki
4. elbląski
5. iławski
6. nowomiejski
7. ostródzki

Tabela 4. Charakterystyka podregionu elbląskiego

		% / dla województwa
Powierzchnia	7 497 km ²	31%
Ludność	537 452 os.	37%
Gęstość zaludnienia	72 os/km ²	60 os/km ²

Drogi	Długość (km)	w tym o nawierzchni ulepszonej (km)	w tym o nawierzchni ulepszonej (% całości)
Drogi powiatowe	2480,5	2354,6	94,9%
Drogi gminne	1283,8	1060,4	82,6%

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Mapa 3. Podregion elbląski na tle województwa



2.3. Podregion ełcki

Podregion ełcki obejmuje 6 powiatów położonych we wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego:

1. ełcki
2. giżycki
3. gołdapski
4. olecki
5. piski
6. węgorzewski

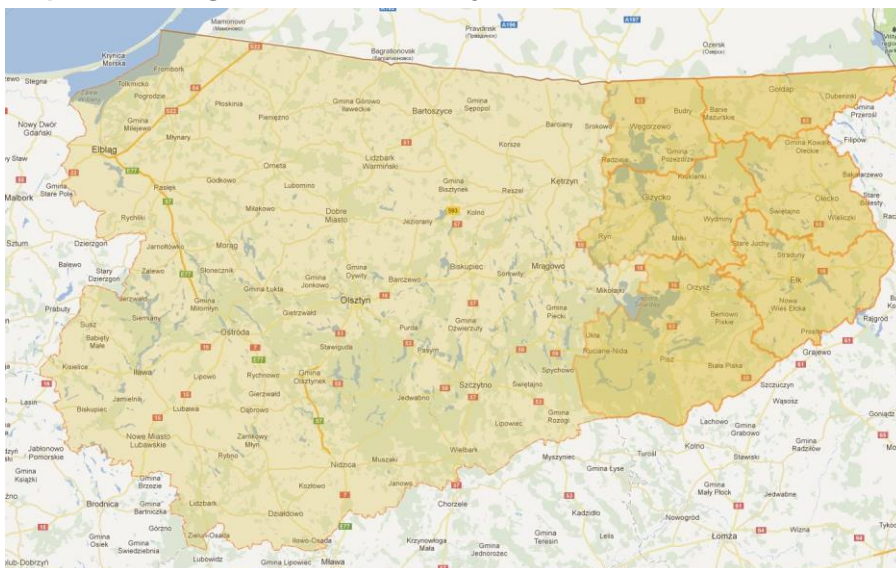
Tabela 5. Charakterystyka podregionu ełckiego

		% / dla województwa
Powierzchnia	6 347 km ²	31%
Ludność	291 200 os.	37%
Gęstość zaludnienia	46 os/km ²	60 os/km ²

Drogi	Długość (km)	w tym o nawierzchni ulepszonej (km)	w tym o nawierzchni ulepszonej (% całości)
Drogi powiatowe	1662,9	1483,5	89,2%
Drogi gminne	419,6	362,9	86,4%

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Mapa 4. Podregion ełcki na tle województwa



3. Sieć kolejowa w województwie

Sieć kolejowa na terenie województwa warmińsko-mazurskiego łączy wiele istotnych ośrodków miejskich. Gęstość linii kolejowych wynosi 5,1 km na 100 km² powierzchni ogólnej województwa, przy wartości 6,5 km na 100 km² powierzchni ogólnej całego kraju. W ostatnich latach włożono duży wysiłek, by sieć ta mogła jak najlepiej służyć mieszkańcom województwa i turystom; jedną z istotnych inwestycji w ostatnich latach była modernizacja linii kolejowej Olsztyn-Szczytno-Szymany. Wciąż pozostaje jednak wiele do zrobienia. Na remonty oczekują linie:

1. Olsztyn – Szczytno – Pisz – Elk na odcinku Szczytno – Elk
2. Olsztyn – Orneta - Braniewo, na odcinku Olsztyn – Dobrze Miasto.

Ponadto, na elektryfikację oczekuje linia kolejowa Korsze – Elk; została ona wpisana do projektów inwestycyjnych PLK S.A. na lata 2014-2020.

Długość czynnej sieci kolejowej, służącej przewozom pasażerskim na terenie województwa warmińsko-mazurskiego ulega w ostatnich latach zmianom. Zaprzestano wykonywania przewozów pasażerskich na niżej wymienionych liniach z uwagi na znikome potoki podróżnych:

1. Elk – Olecko
2. Czerwonka – Biskupiec Reszelski – Mrągowo – Mikołajki – Orzysz – Elk
3. Elbląg – Tolkmicko – Frombork – Braniewo
4. Elbląg – Bogaczewo – Młynary – Braniewo
5. Działdowo – Lidzbark – Brodnica
6. Korsze – Bartoszyce
7. Korsze – Skandawa

Tabela 6. Czynne drogi kolejowe w województwie warmińsko-mazurskim i w całej Polsce

	Długość czynnych linii kolejowych	Województwo		Kraj	
		Wszystkie	Zelektryfikowane	Wszystkie	Zelektryfikowane
1.	Rok 2012	1 215*	492	20 228	11 916
2.	Rok 2011	1 238	492	20 228	11 916
3.	Rok 2010	1 215	492	20 228	11 880
4.	Rok 2009	1 207	492	20 360	11 956
5.	Rok 2008	1 209	492	20 196	11 924

Źródło: Główny Urząd Statystyczny. Raport: „Transport – wyniki działalności”. Warszawa 2012.

* Zawieszenie linii kolejowej Elk – Olecko o długości 25 km

W ciągu ostatnich 20 lat zaprzestano eksploatacji następujących linii kolejowych:

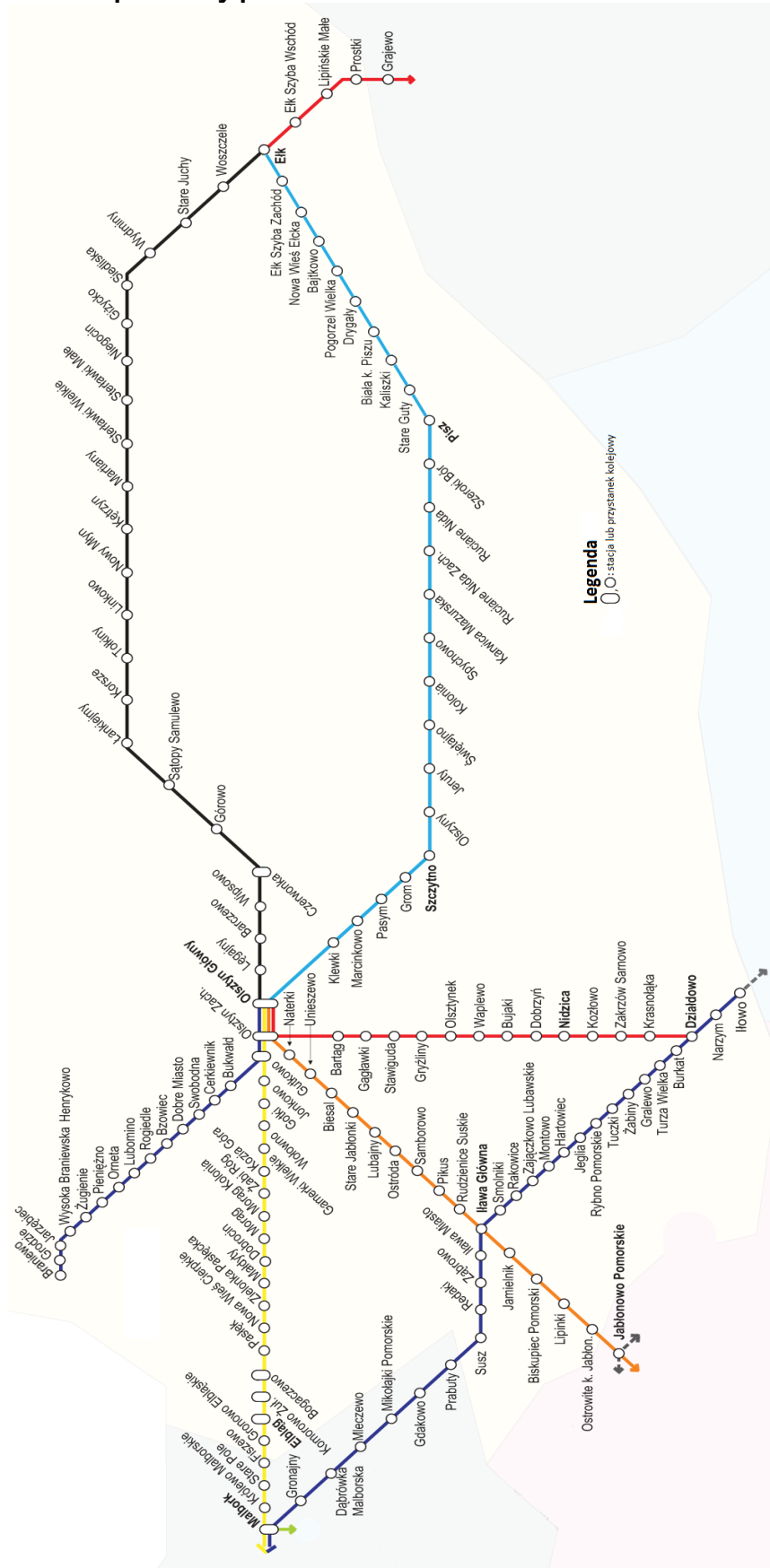
Tabela 7. Linie nieeksploatowane

Nr	Trasa	Uwagi
41	Olecko – Gołdap	Trasa ta od roku 1993 nie jest eksploatowana w ruchu pasażerskim, zaś od roku 2002 w ruchu towarowym
353	Korsze – Skandawa	Trasa ta od roku 2000 nie jest eksploatowana w ruchu pasażerskim, na trasie tej może odbywać się ruch towarowy międzynarodowy
224	Czerwonka – Górowo Iławieckie	Trasa ta od roku 1996 nie jest eksploatowana w ruchu pasażerskim oraz w ruchu towarowym
257	Ostróda – Miłomłyn	Trasa ta od roku 1992 nie jest eksploatowana w ruchu pasażerskim, zaś od roku 1994 – w ruchu towarowym
251	Iława – Nowe Miasto Lubawskie	Trasa ta od roku 2000 nie jest eksploatowana w ruchu pasażerskim oraz w ruchu towarowym
225	Nidzica – Wielbark	Trasa ta od roku 1999 nie jest eksploatowana w ruchu pasażerskim, zaś od roku 2002 – w ruchu towarowym
262	Szczytno – Biskupiec Reszelski	Trasa ta od roku 1992 nie jest eksploatowana w ruchu pasażerskim, zaś od roku 2002 – w ruchu towarowym

Nr	Trasa	Uwagi
222	Małyty – Malbork	Trasa ta od roku 1999 nie jest eksploatowana, zaś od 2008 - zlikwidowana

Poniższa mapa przedstawia sieć kolejową na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Mapa 5. Sieć kolejowa w województwie warmińsko-mazurskim, na której wykonywane są przewozy pasażerskie



Źródło: PKP PLK S.A.

W dalszej części niniejszego rozdziału omówiono szczegółowo każdą z czynnych dla ruchu pasażerskiego linii kolejowych przebiegających przez teren województwa warmińsko-mazurskiego. Ogólnie można zauważyć, że linie te mają niski lub średnio niski stopień wykorzystania przepustowości, zaś infrastruktura jest bardzo mieszana: są zarówno linie dwutorowe, jak i jednotorowe oraz zelektryfikowane i nieelektryfikowane. Liczba torów jest w większości przypadków dostosowana do obecnego obciążenia tych linii kolejowych, jednakże ważnym czynnikiem *in plus* byłaby elektryfikacja niektórych odcinków wybranych linii. Ponadto, warto dodać, iż niektóre linie kolejowe wymagają remontów infrastruktury torowej.

Poniższe informacje - dane dotyczące przepustowości infrastruktury oraz standard jakości dostępu otrzymano od zarządcy infrastruktury kolejowej (Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) na podstawie zapisów art. 9 ust. 1 pkt 5) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3.1. Linia kolejowa nr 9: Warszawa Wsch. – Gdańsk Główny

Linia kolejowa nr 9 (linia E65), o długości 323,333 km, łączy stację Warszawa Wschodnia Osobowa ze stacją Gdańsk Główny. Na całej długości linia jest wielotorowa i zelektryfikowana. Obecnie linia ta dostosowywana jest do prędkości 160 km/h dla pociągów pasażerskich (200 km/h dla składów z wychylnym pudłem) i 120 km/h dla pociągów towarowych przy nacisku na oś 22,5 t. Koszt modernizacji jest szacowany na około 10 mld zł, co daje koszt ok. 31 mln zł za kilometr.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie stacji i przystanków osobowych na odcinku tej linii przebiegającym przez województwo warmińsko-mazurskie.

Tabela 8. Podstawowe informacje o linii nr 9 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Planowane remonty, inwestycje oraz inne zmiany	Sposób dostosowania peronów dla osób niepełnosprawnych
1	NASIELSK - DZIAŁDOWO	STM	IŁOWO	134,625	w trakcie modernizacji	brak
2	NASIELSK - DZIAŁDOWO	PO	NARZYM	140,048	w trakcie modernizacji	brak
3	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	ST	DZIAŁDOWO	147,469	w trakcie modernizacji	brak
4	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	PO	BURKAT	153,035	w trakcie modernizacji	brak
5	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	ST	TURZA WIELKA	157,091	w trakcie modernizacji	brak
6	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	ST	GRALEWO	161,274	w trakcie modernizacji	brak
7	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	PO	ŻABINY	166,240	w trakcie modernizacji	brak
8	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	PO	TUCZKI	168,558	w trakcie modernizacji	brak
9	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	ST	RYBNO POMORSKIE	172,463	w trakcie modernizacji	brak
10	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	PO	JEGLIA	175,655	w trakcie modernizacji	brak
11	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	PO	HARTOWIEC	178,272	w trakcie modernizacji	brak
12	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	ST	MONTOWO	183,231	w trakcie modernizacji	brak
13	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	ST	ZAJĄCZKOWO LUBAWSKIE	188,635	w trakcie modernizacji	w trakcie modernizacji
14	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	ST	RAKOWICE	195,029	w trakcie modernizacji	w trakcie modernizacji
15	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	PO	SMOLNIKI	203,074	w trakcie modernizacji	w trakcie modernizacji
16	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	STM	IŁAWA GŁÓWNA	206,583	w trakcie modernizacji	w trakcie modernizacji
17	IŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	PO	IŁAWA MIASTO	211,603	w trakcie modernizacji	w trakcie modernizacji
18	IŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	ST	ZĄBROWO	218,242	w trakcie modernizacji	w trakcie modernizacji
19	IŁAWA GŁÓWNA -	ST	REDAKI	224,235	w trakcie	w trakcie modernizacji

	PRABUTY				modernizacji	
20	ŁŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	ST	SUSZ	232,428	w trakcie modernizacji	w trakcie modernizacji

Kolejna tabela ukazuje wybrane parametry techniczne tej linii.

Tabela 9. Wybrane parametry techniczne linii nr 9 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Nazwa punktu	Km osi	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (n)	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (p)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (n)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (p)	Dopuszczalny nacisk osi na tor	Dopuszczalny nacisk liniowy	Ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych	Elektryfikacja (tak/nie)	% wykorzystania przepustowości (n)	% wykorzystania przepustowości (p)
1	NASIELSK - DZIAŁDOWO	ŁŁOWO	134,625	130	130	130	130	225	71	brak	Tak	34	34
2	NASIELSK - DZIAŁDOWO	NARZYM	140,048	120	120	120	120	225	71	brak	Tak	34	34
3	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	DZIAŁDOWO	147,469	110	110	110	110	225	71	brak	Tak	25	25
4	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	BURKAT	153,035	160	160	160	160	225	71	brak	Tak	25	25
5	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	TURZA WIELKA	157,091	120	120	120	120	225	71	brak	Tak	25	25
6	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	GRALEWO	161,274	160	160	160	160	225	71	brak	Tak	25	25
7	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	ŻABINY	166,240	130	130	130	130	225	71	brak	Tak	25	25
8	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	TUCZKI	168,558	130	130	130	130	225	71	brak	Tak	25	25
9	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	RYBNO POMORSKIE	172,463	130	130	130	130	225	71	brak	Tak	25	25
10	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	JEGLIA	175,655	110	110	110	110	225	71	brak	Tak	25	25
11	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	HARTOWIEC	178,272	110	110	110	110	225	71	brak	Tak	25	25
12	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	MONTOWO	183,231	110	110	110	110	225	71	brak	Tak	25	25
13	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	ZAJĄCZKOWO LUBAWSKIE	188,635	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	25	25
14	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	RAKOWICE	195,029	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	25	25
15	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	SMOLNIKI	203,074	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	25	25
16	DZIAŁDOWO - ŁŁAWA GŁÓWNA	ŁŁAWA GŁÓWNA	206,583	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	25	25
17	ŁŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	ŁŁAWA MIASTO	211,603	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	25	25
18	ŁŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	ZĄBROWO	218,242	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	25	25
19	ŁŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	REDAKI	224,235	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	25	25
20	ŁŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	SUSZ	232,428	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	25	25

Linia ta znajduje się w bardzo dobrym stanie, jest w całości zelektryfikowana i nie występują na niej ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać. Linia posiada obecnie niski wskaźnik wykorzystania przepustowości – jest więc na niej dużo możliwości dalszego rozwoju komunikacji kolejowej.

3.2. Linia kolejowa nr 220: Olsztyn – Bogaczevo

Linia kolejowa nr 220, o długości 85,081 km, łączy stację Olsztyn Główny ze stacją Bogaczevo. Na całej długości linia jest jednotorowa; linia została zelektryfikowana w 1994 roku.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie stacji i przystanków osobowych na odcinku tej linii przebiegającym przez województwo warmińsko-mazurskie.

Tabela 10. Podstawowe informacje o linii nr 220 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Planowane remonty, inwestycje oraz inne zmiany	Sposób dostosowania peronów dla osób niepełnosprawnych
1	OLSZTYN - MORĄG	ST	GUTKOWO	8,048	brak	brak
2	OLSZTYN - MORĄG	PO	JONKOWO	15,213	brak	brak
3	OLSZTYN - MORĄG	PO	GOTKI	18,278	brak	brak
4	OLSZTYN - MORĄG	PO	WOŁOWNO	22,050	brak	brak
5	OLSZTYN - MORĄG	ST	GAMERKI WIELKIE	27,486	brak	brak
6	OLSZTYN - MORĄG	PO	KOZIA GÓRA	31,757	brak	brak
7	OLSZTYN - MORĄG	ST	ŻABI RÓG	37,151	brak	brak
8	OLSZTYN - MORĄG	PO	MORĄG KOLONIA	43,292	brak	brak
9	OLSZTYN - MORĄG	ST	MORĄG	45,302	brak	brak
10	MORĄG - BOGACZEWO	PO	DOBROCIN	51,629	brak	brak
11	MORĄG - BOGACZEWO	ST	MAŁDYTY	58,187	brak	brak
12	MORĄG - BOGACZEWO	PO	ZIELONKA PASŁĘCKA	65,454	brak	brak
13	MORĄG - BOGACZEWO	PO	NOWA WIEŚ CIERPKIE	72,762	brak	brak
14	MORĄG - BOGACZEWO	ST	PASŁĘK	76,456	brak	brak
15	MORĄG – BOGACZEWO	ST	BOGACZEWO	85,081	brak	brak

Kolejna tabela ukazuje wybrane parametry techniczne tej linii.

Tabela 11. Wybrane parametry techniczne linii nr 220 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Nazwa punktu	Km osi	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (n)	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (p)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (n)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (p)	Dopuszczalny nacisk osi na tor	Dopuszczalny nacisk liniowy	Ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych	Elektryfikacja (tak/nie)	% wykorzystania przepustowości (n)	% wykorzystania przepustowości (p)
1	OLSZTYN - MORĄG	GUTKOWO	8,048	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
2	OLSZTYN - MORĄG	JONKOWO	15,213	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
3	OLSZTYN - MORĄG	GOTKI	18,278	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
4	OLSZTYN - MORĄG	WOŁOWNO	22,050	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
5	OLSZTYN - MORĄG	GAMERKI WIELKIE	27,486	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
6	OLSZTYN - MORĄG	KOZIA GÓRA	31,757	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
7	OLSZTYN - MORĄG	ŻABI RÓG	37,151	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
8	OLSZTYN - MORĄG	MORĄG KOLONIA	43,292	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
9	OLSZTYN - MORĄG	MORĄG	45,302	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
10	MORĄG - BOGACZEWO	DOBROCIN	51,629	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
11	MORĄG - BOGACZEWO	MAŁDYTY	58,187	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
12	MORĄG - BOGACZEWO	ZIELONKA PASŁĘCKA	65,454	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
13	MORĄG - BOGACZEWO	NOWA WIEŚ CIERPKIE	72,762	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
14	MORĄG - BOGACZEWO	PASŁĘK	76,456	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29
15	MORĄG - BOGACZEWO	BOGACZEWO	85,081	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	29	29

Linia ta znajduje się w stanie dobrym, jest w całości zelektryfikowana i nie występują na niej ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać.

Linia posiada obecnie niski wskaźnik wykorzystania przepustowości – jest więc na niej dużo możliwości dalszego rozwoju komunikacji kolejowej.

3.3. Linia kolejowa nr 204: Malbork – Braniewo

Linia kolejowa nr 204, o długości 90,617 km, łączy stację Malbork z granicą państwa i prowadzi dalej do stacji Kaliningrad. Na odcinku od Malborka do Bogaczewa linia ta jest dwutorowa i zelektryfikowana; dalszy odcinek jest jednotorowy i nieelektryfikowany. Linia ta jest częścią strategicznie ważnej do 1945 roku magistrali kolejowej łączącej Berlin ze stolicą Prus Wschodnich – Królewcem (tzw. Ostbahn).

Obecnie linia ta nie jest eksploatowana w ruchu pasażerskim na odcinku od Bogaczewa do Braniewa.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie stacji i przystanków osobowych na odcinku tej linii przebiegającym przez województwo warmińsko-mazurskie.

Tabela 12. Podstawowe informacje o linii nr 204 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Planowane remonty, inwestycje oraz inne zmiany	Sposób dostosowania peronów dla osób niepełnosprawnych
1	MALBORK - ELBLĄG	ST	GRONOWO ELBLĄSKIE	18,702	brak	brak
2	MALBORK - ELBLĄG	ST	ELBLĄG	28,954	brak	brak
3	ELBLĄG - BOGACZEWO	PO	KOMOROWO ŻUŁAWSKIE	37,180	brak	brak
4	ELBLĄG - BOGACZEWO	ST	BOGACZEWO	41,436	brak	brak
5	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	LPO	STEGNY	49,683	brak	brak
6	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	PO	SŁOBITY	53,699	brak	brak
7	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	ST	MŁYNARY	60,769	brak	brak
8	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	LPO	KUROWO BRANIEWSKIE	65,572	brak	brak
9	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	ST	CHRUŚCIEL	71,204	brak	brak
10	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	PO	BEMOWIZNA	78,964	brak	brak
11	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	STM	BRANIEWO	83,713	brak	brak
12	BRANIEWO - BRANIEWO (GP)	PGR	BRANIEWO GR	90,671	brak	brak

Kolejna tabela ukazuje wybrane parametry techniczne tej linii.

Tabela 13. Wybrane parametry techniczne linii nr 204 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Nazwa punktu	Km osi	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (n)	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (p)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (n)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (p)	Dopuszczalny nacisk osi na tor	Dopuszczalny nacisk liniowy	Ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych	Elektryfikacja (tak/nie)	% wykorzystania przepustowości (n)	% wykorzystania przepustowości (p)
1	MALBORK - ELBLĄG	GRONOWO ELBLĄSKIE	18,702	100	100	100	100	225	71	brak	Tak	46	46
2	MALBORK - ELBLĄG	ELBLĄG	28,954	100	100	100	100	225	71	brak	Tak	46	46
3	ELBLĄG - BOGACZEWO	KOMOROWO ŻUŁAWSKIE	37,180	100	100	100	100	225	71	brak	Tak	46	46
4	ELBLĄG - BOGACZEWO	BOGACZEWO	41,436	100	100	100	100	225	71	brak	Tak	46	46
5	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	STEGNY	49,683	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	13	13
6	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	SŁOBITY	53,699	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	13	13
7	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	MŁYNARY	60,769	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	13	13
8	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	KUROWO BRANIEWSKIE	65,572	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	13	13
9	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	CHRUŚCIEL	71,204	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	13	13
10	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	BEMOWIZNA	78,964	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	13	13
11	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	BRANIEWO	83,713	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	13	13
12	BRANIEWO - BRANIEWO (GP)	BRANIEWO GR	90,671	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	bd.	13	13

Na linii tej nie występują ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać. Linia posiada obecnie niski wskaźnik wykorzystania przepustowości.

3.4. Linia kolejowa nr 216: Działdowo – Olsztyn

Linia kolejowa nr 216, o długości 83,283 km, łączy stację Olsztyn Główny ze stacją Działdowo. Linia jest w całości zelektryfikowana.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie stacji i przystanków osobowych na odcinku tej linii przebiegającym przez województwo warmińsko-mazurskie.

Tabela 14. Podstawowe informacje o linii nr 216 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Planowane remonty, inwestycje oraz inne zmiany	Sposób dostosowania peronów dla osób niepełnosprawnych
1	DZIAŁDOWO - NIDZICA	PO	KRASNOŁĄKA	7,489	brak	brak
2	DZIAŁDOWO - NIDZICA	PO	ZAKRZÓW SARNOWO	11,228	brak	brak
3	DZIAŁDOWO - NIDZICA	LPO	KOZŁOWO	14,923	brak	brak
4	NIDZICA - OLSZTYNEK	ST	NIDZICA	24,384	brak	brak
5	NIDZICA - OLSZTYNEK	PO	DOBRZYŃ	33,596	brak	brak
6	NIDZICA - OLSZTYNEK	PO	BUJAKI	37,487	brak	brak
7	NIDZICA - OLSZTYNEK	PO	WAPLEWO	43,060	brak	brak
8	NIDZICA - OLSZTYNEK	ST	OLSZTYNEK	52,975	brak	brak
9	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	PO	GRYŻLINY	58,154	brak	brak
10	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	LPO	STAWIGUDA	63,741	brak	brak
11	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	ST	GĄGŁAWKI	68,797	brak	brak
12	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	PO	BARTĄG	72,464	brak	brak
13	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	ST	OLSZTYN GŁÓWNY	83,283	brak	brak

Kolejna tabela ukazuje wybrane parametry techniczne tej linii.

Tabela 15. Wybrane parametry techniczne linii nr 216 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Nazwa punktu	Km osi	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (n)	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (p)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (n)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (p)	Dopuszczalny nacisk osi na tor	Dopuszczalny nacisk liniowy	Ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych	Elektryfikacja (tak/nie)	% wykorzystania przepustowości (n)	% wykorzystania przepustowości (p)
1	DZIAŁDOWO - NIDZICA	KRASNOŁĄKA	7,489	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36
2	DZIAŁDOWO - NIDZICA	ZAKRZÓW SARNOWO	11,228	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36
3	DZIAŁDOWO - NIDZICA	KOZŁOWO	14,923	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36
4	NIDZICA - OLSZTYNEK	NIDZICA	24,384	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36
5	NIDZICA - OLSZTYNEK	DOBRZYŃ	33,596	90	90	90	90	196	71	brak	Tak	36	36
6	NIDZICA - OLSZTYNEK	BUJAKI	37,487	90	90	90	90	196	71	brak	Tak	36	36
7	NIDZICA - OLSZTYNEK	WAPLEWO	43,060	90	90	90	90	196	71	brak	Tak	36	36
8	NIDZICA - OLSZTYNEK	OLSZTYNEK	52,975	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36
9	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	GRYŻLINY	58,154	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36
10	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	STAWIGUDA	63,741	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36
11	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	GĄGŁAWKI	68,797	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36
12	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	BARTĄG	72,464	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36
13	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	OLSZTYN GŁÓWNY	83,823	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	36	36

Na linii tej nie występują ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać. Linia posiada obecnie średni wskaźnik wykorzystania przepustowości.

3.5. Linia kolejowa nr 219: Olsztyn – Ełk

Linia kolejowa nr 219, o długości 156,949 km, łączy stację Olsztyn Główny ze stacją Ełk. Linia jest zelektryfikowana tylko na odcinku Ełk Towarowy – Ełk, należącym również do linii kolejowej nr 38 Białystok – Głomno. W 2010 roku, po ponad dziesięciu latach przerwy, przywrócono ruch pasażerski na trasie Pisz – Ełk. Ruch towarowy odbywa się na całej długości linii.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie stacji i przystanków osobowych na odcinku tej linii przebiegającym przez województwo warmińsko-mazurskie.

Tabela 16. Podstawowe informacje o linii nr 219 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Planowane remonty, inwestycje oraz inne zmiany	Sposób dostosowania peronów dla osób niepełnosprawnych
1	OLSZTYN GŁÓWNY - MARCINKOWO	LPO	KLEWKI	10,162	w trakcie modernizacji	brak
2	OLSZTYN GŁÓWNY - MARCINKOWO	ST	MARCINKOWO	16,690	w trakcie modernizacji	brak
3	MARCINKOWO - SZCZYTNO	ST	PASYM	26,690	w trakcie modernizacji	brak
4	MARCINKOWO - SZCZYTNO	PO	GROM	34,304	w trakcie modernizacji	brak
5	MARCINKOWO - SZCZYTNO	ST	SZCZYTNO	44,946	w trakcie modernizacji	brak
6	SZCZYTNO - PISZ	PO	OLSZYNY	52,523	remont nie planowany	brak
7	SZCZYTNO - PISZ	PO	JERUTY	55,477	remont nie planowany	brak
8	SZCZYTNO - PISZ	LPO	ŚWIĘTAJNO	60,692	remont nie planowany	brak
9	SZCZYTNO - PISZ	PO	KOLONIA	63,468	remont nie planowany	brak
10	SZCZYTNO - PISZ	LPO	SPYCHOWO	69,786	remont nie planowany	brak
11	SZCZYTNO - PISZ	PO	KARWICA MAZURSKA	76,398	remont nie planowany	brak
12	SZCZYTNO - PISZ	PO	RUCIANE NIDA ZACHÓD	82,493	remont nie planowany	brak
13	SZCZYTNO - PISZ	PO	RUCIANE NIDA	85,892	remont nie planowany	brak
14	SZCZYTNO - PISZ	LPO	SZEROKI BÓR	93,777	remont nie planowany	brak
15	PISZ - EŁK	ST	PISZ	101,991	remont nie planowany	brak
16	PISZ - EŁK	PO	STARE GUTY	110,689	remont nie planowany	brak
17	PISZ - EŁK	PO	KALISZKI	115,468	remont nie planowany	brak
18	PISZ - EŁK	LPO	BIAŁA KOŁO PISZU	121,070	remont nie planowany	brak
19	PISZ - EŁK	STHP	DRYGAŁY	130,068	remont nie planowany	brak
20	PISZ - EŁK	PO	POGORZEL WIELKA	134,528	remont nie planowany	brak
21	PISZ - EŁK	PO	BAJTKOWO	142,407	remont nie planowany	brak
22	PISZ - EŁK	PO	NOWA WIEŚ EŁCKA	149,831	remont nie planowany	brak
23	PISZ - EŁK	PBSP	EŁK SZYBA ZACHÓD	154,876	remont nie planowany	brak

Kolejna tabela ukazuje wybrane parametry techniczne tej linii.

Tabela 17. Wybrane parametry techniczne linii nr 219 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Nazwa punktu	Km osi	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (n)	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (p)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (n)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (p)	Dopuszczalny nacisk osi na tor	Dopuszczalny nacisk liniowy	Ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych	Elektryfikacja (tak/nie)	% wykorzystania przepustowości (n)	% wykorzystania przepustowości (p)
1	OLSZTYN GŁÓWNY - MARCINKOWO	KLEWKI	134,625	100	100	100	100	196	71	brak	Nie	30	30
2	OLSZTYN GŁÓWNY - MARCINKOWO	MARCINKOWO	140,048	100	100	100	100	196	71	brak	Nie	30	30
3	MARCINKOWO - SZCZYTNO	PASYM	147,469	100	100	100	100	196	71	brak	Nie	30	30
4	MARCINKOWO - SZCZYTNO	GROM	153,035	100	100	100	100	196	71	brak	Nie	30	30
5	MARCINKOWO - SZCZYTNO	SZCZYTNO	157,091	100	100	100	100	196	71	brak	Nie	30	30
6	SZCZYTNO - PISZ	OLSZYNY	161,274	70	70	70	70	196	71	brak	Nie	30	30
7	SZCZYTNO - PISZ	JERUTY	166,240	70	70	70	70	196	71	brak	Nie	30	30
8	SZCZYTNO - PISZ	ŚWIĘTAJNO	168,558	70	70	70	70	196	71	brak	Nie	30	30
9	SZCZYTNO - PISZ	KOLONIA	172,463	70	70	70	70	196	71	brak	Nie	30	30
10	SZCZYTNO - PISZ	SPYCHOWO	175,655	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	30	30
11	SZCZYTNO - PISZ	KARWICA MAZURSKA	178,272	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	30	30
12	SZCZYTNO - PISZ	RUCIANE NIDA ZACHÓD	183,231	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	30	30
13	SZCZYTNO - PISZ	RUCIANE NIDA	188,635	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	30	30
14	SZCZYTNO - PISZ	SZEROKI BÓR	195,029	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	30	30
15	PISZ - EŁK	PISZ	203,074	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	30	30
16	PISZ - EŁK	STARE GUTY	206,583	40	40	40	40	196	71	brak	Nie	30	30
17	PISZ - EŁK	KALISZKI	211,603	40	40	40	40	196	71	brak	Nie	30	30
18	PISZ - EŁK	BIAŁA KOŁO PISZU	218,242	40	40	40	40	196	71	brak	Nie	30	30
19	PISZ - EŁK	DRYGAŁY	224,235	40	40	40	40	196	71	brak	Nie	30	30
20	PISZ - EŁK	POGORZEL WIELKA	232,428	40	40	40	40	196	71	brak	Nie	30	30
21	PISZ - EŁK	BAJTKOWO	142,407	40	40	40	40	196	71	brak	Nie	30	30
22	PISZ - EŁK	NOWA WIEŚ EŁCKA	149,831	40	40	40	40	196	71	brak	Nie	30	30
23	PISZ - EŁK	EŁK SZYBA ZACHÓD	154,876	40	40	40	40	196	71	brak	Nie	30	30

Linia ta znajduje się w średnim stanie, nie jest w ogóle zelektryfikowana i nie występują na niej ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać. Linia posiada obecnie niski wskaźnik wykorzystania przepustowości.

3.6. Linia kolejowa nr 221: Gutkowo – Braniewo

Linia kolejowa nr 221, o długości 87,505 km, łączy stację Gutkowo pod Olsztynem ze stacją Braniewo. Linia ta nie jest zelektryfikowana.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie stacji i przystanków osobowych na odcinku tej linii przebiegającym przez województwo warmińsko-mazurskie.

Tabela 18. Podstawowe informacje o linii nr 221 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Planowane remonty, inwestycje oraz inne zmiany	Sposób dostosowania peronów dla osób niepełnosprawnych
1	GUTKOWO - ORNETA	PO	BUKWAŁD	9,222	brak	brak
2	GUTKOWO - ORNETA	PO	CERKIEWNIK	14,294	brak	brak
3	GUTKOWO - ORNETA	PO	SWOBODNA	17,730	brak	brak
4	GUTKOWO - ORNETA	ST	DOBRE MIASTO	22,966	brak	brak
5	GUTKOWO - ORNETA	PO	BZOWIEC	29,455	brak	brak
6	GUTKOWO - ORNETA	LPO	ROGIEDLE	32,550	brak	brak
7	GUTKOWO - ORNETA	LPO	LUBOMINO	37,181	brak	brak
8	GUTKOWO - ORNETA	ST	ORNETA	45,124	brak	brak
9	ORNETA - BRANIEWO	PO	HENRYKOWO	53,432	brak	brak
10	ORNETA - BRANIEWO	PBSP	PIENIĘŻNO	60,368	brak	brak
11	ORNETA - BRANIEWO	PO	ŻUGIENIE	64,550	brak	brak
12	ORNETA - BRANIEWO	PO	WYSOKA BRANIEWSKA	69,981	brak	brak
13	ORNETA - BRANIEWO	PO	JARZĘBIEC	74,170	brak	brak
14	ORNETA - BRANIEWO	PO	GRODZIE	78,413	brak	brak
15	ORNETA - BRANIEWO	ST	BRANIEWO	87,507	brak	brak

Kolejna tabela ukazuje wybrane parametry techniczne tej linii.

Tabela 19. Wybrane parametry techniczne linii nr 221 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Nazwa punktu	Km osi	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (n)	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (p)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (n)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (p)	Dopuszczalny nacisk osi na tor	Dopuszczalny nacisk liniowy	Ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych	Elektryfikacja (tak/nie)	% wykorzystania przepustowości (n)	% wykorzystania przepustowości (p)
1	GUTKOWO - ORNETA	BUKWAŁD	9,222	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
2	GUTKOWO - ORNETA	CERKIEWNIK	14,294	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
3	GUTKOWO - ORNETA	SWOBODNA	17,730	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
4	GUTKOWO - ORNETA	DOBRE MIASTO	22,966	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
5	GUTKOWO - ORNETA	BZOWIEC	29,455	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
6	GUTKOWO - ORNETA	ROGIEDLE	32,550	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
7	GUTKOWO - ORNETA	LUBOMINO	37,181	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
8	GUTKOWO - ORNETA	ORNETA	45,124	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
9	ORNETA - BRANIEWO	HENRYKOWO	53,432	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
10	ORNETA - BRANIEWO	PIENIĘŻNO	60,368	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
11	ORNETA - BRANIEWO	ŻUGIENIE	64,550	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
12	ORNETA - BRANIEWO	WYSOKA BRANIEWSKA	69,981	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
13	ORNETA - BRANIEWO	JARZĘBIEC	74,170	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
14	ORNETA - BRANIEWO	GRODZIE	78,413	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27
15	ORNETA - BRANIEWO	BRANIEWO	87,507	60	60	60	60	196	71	brak	Nie	27	27

Linia ta znajduje się w dobrym stanie, nie jest zelektryfikowana i nie występują na niej ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać. Linia posiada obecnie średnio niski wskaźnik wykorzystania przepustowości.

3.7. Linia kolejowa nr 353: Poznań Wschód – Skandawa Granica Państwa

Linia kolejowa nr 353, o całkowitej długości 392,456 km, łączy stację Poznań Wschód z Granicą Państwa. Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego linia ta biegnie na odcinku 160 km od Iławy do Skandawy znajdującej się na granicy Polski i Rosji. Linia zelektryfikowana jest na odcinku Iława Główna – Korsze, na tym odcinku linia jest również dwutorowa – na pozostałym odcinku: zaś jednotorowa, z posterunkami odgałęźnymi przy samej granicy. W roku 2000 zamknięto dla ruchu pasażerskiego odcinek Korsze – Skandawa.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie stacji i przystanków osobowych na odcinku tej linii przebiegającym przez województwo warmińsko-mazurskie.

Tabela 20. Podstawowe informacje o linii nr 353 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Planowane remonty, inwestycje oraz inne zmiany	Sposób dostosowania peronów dla osób niepełnosprawnych
1	JABŁONOWO POMORSKIE - IŁAWA GŁÓWNA	ST	JAMIELNIK	221,925	brak	brak
2	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	ST	RUDZIENICE SUSKIE	238,728	brak	brak
3	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	PO	PIKUS	243,800	brak	brak
4	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	ST	SAMBOROWO	249,653	brak	brak
5	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	ST	OSTRÓDA	259,103	brak	brak
6	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	PO	LUBAJNY	264,177	brak	brak
7	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	ST	STARE JABŁONKI	268,959	brak	brak
8	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	ST	BIESAL	276,674	brak	brak
9	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	LPO	UNIESZEWO	283,994	brak	brak
10	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	ST	NATERKI	289,416	brak	brak
11	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	PO	OLSZTYN ZACHODNI	296,709	brak	brak
12	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	STM	OLSZTYN GŁÓWNY	298,893	brak	brak
13	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	ST	ŁĘGAJNY	307,772	brak	brak
14	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	ST	BARCZEWO	313,872	brak	brak
15	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	LPO	WIPSOWO	322,558	brak	brak
16	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	ST	CZERWONKA	329,418	brak	brak
17	CZERWONKA - KORSZE	PO	GÓROWO	337,571	brak	brak
18	CZERWONKA - KORSZE	ST	SĄTOPY SAMULEWO	351,505	brak	brak
19	CZERWONKA - KORSZE	PO	ŁANKIEJMY	360,030	brak	brak
20	CZERWONKA - KORSZE	ST	KORSZE	366,371	brak	brak
21	KORSZE - SKANDAWA (GP)	PO	PARYS	370,760	brak	brak
22	KORSZE - SKANDAWA (GP)	PO	DROGOSZE	374,655	brak	brak
23	KORSZE - SKANDAWA (GP)	PO	MODGARBY	378,548	brak	brak
24	KORSZE - SKANDAWA (GP)	ST	SKANDAWA	381,265	brak	brak

Kolejna tabela ukazuje wybrane parametry techniczne tej linii.

Tabela 21. Wybrane parametry techniczne linii nr 353 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Nazwa punktu	Km osi	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (n)	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (p)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (n)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (p)	Dopuszczalny nacisk osi na tor	Dopuszczalny nacisk liniowy	Ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych	Elektryfikacja (tak/nie)	% wykorzystania przepustowości (n)	% wykorzystania przepustowości (p)
1	JABŁONOWO POMORSKIE - IŁAWA GŁÓWNA	JAMIELNIK	221,925	100	100	100	100	206	71	brak	Tak	32	32
2	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	RUDZIENICE SUSKIE	238,728	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
3	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	PIKUS	243,800	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
4	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	SAMBOROWO	249,653	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
5	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	OSTRÓDA	259,103	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
6	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	LUBAJNY	264,177	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
7	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	STARE JABŁONKI	268,959	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
8	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	BIESAL	276,674	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
9	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	UNIESZEWO	283,994	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
10	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	NATERKI	289,416	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
11	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	OLSZTYN ZACHODNI	296,709	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
12	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	OLSZTYN GŁÓWNY	298,893	100	100	100	100	196	71	brak	Tak	32	32
13	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	LĘGAJNY	307,772	100	100	100	100	206	71	brak	Tak	32	32
14	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	BARCZEWO	313,872	100	100	100	100	206	71	brak	Tak	32	32
15	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	WIPSOWO	322,558	100	100	100	100	206	71	brak	Tak	32	32
16	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	CZERWONKA	329,418	100	100	100	100	206	71	brak	Tak	32	32
17	CZERWONKA - KORSZE	GÓROWO	337,571	100	100	100	100	206	71	brak	Tak	32	32
18	CZERWONKA - KORSZE	SATOPY SAMULEWO	351,505	100	100	100	100	206	71	brak	Tak	32	32
19	CZERWONKA - KORSZE	ŁANKIEJMY	360,030	100	100	100	100	206	71	brak	Tak	32	32
20	CZERWONKA - KORSZE	KORSZE	366,371	100	100	100	100	206	71	brak	Tak	32	32
21	KORSZE - SKANDAWA (GP)	PARYS	370,760	80	80	80	80	206	71	brak	Nie	22	22
22	KORSZE - SKANDAWA (GP)	DROGOSZE	374,655	80	80	80	80	206	71	brak	Nie	22	22
23	KORSZE - SKANDAWA (GP)	MODGARBY	378,548	80	80	80	80	206	71	brak	Nie	22	22
24	KORSZE - SKANDAWA (GP)	SKANDAWA	381,265	80	80	80	80	206	71	brak	Nie	22	22

Linia ta znajduje się w średnim stanie, jest w większości zelektryfikowana i nie występują na niej ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać.

Linia posiada obecnie średnio niski wskaźnik wykorzystania przepustowości – jest więc na niej dużo możliwości dalszego rozwoju komunikacji kolejowej.

3.8. Linia kolejowa nr 38: Białystok – Bartoszyce

Linia kolejowa nr 38, o całkowitej długości 235,1146 km, łączy stację Białystok ze stacją Bartoszyce. Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego linia ta biegnie na odcinku 125 km od Ełku do Bartoszyce. Linia ta dochodziła do przygranicznej stacji Głomno. Obecnie ruch pasażerski odbywa się na trasie Białystok - Korsze, a ruch towarowy na odcinku Białystok - Bartoszyce. Od 2001 roku, ze względu na nieczynne kolejowe przejście graniczne Głomno-Bagrationsk oraz zły stan techniczny torów, linia jest zamknięta dla ruchu na odcinku Bartoszyce-Głomno. Linia zelektryfikowana jest na odcinku Białystok – Ełk.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie stacji i przystanków osobowych na odcinku tej linii przebiegającym przez województwo warmińsko-mazurskie.

Tabela 22. Podstawowe informacje o linii nr 38 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Planowane remonty, inwestycje oraz inne zmiany	Sposób dostosowania peronów dla osób niepełnosprawnych
1	OSOWIEC - EŁK	ST	PROSTKI	88,008	brak	brak
2	OSOWIEC - EŁK	PO	LPIŃSKIE MAŁE	93,083	brak	brak
3	OSOWIEC - EŁK	PO	EŁK SZYBA WSCHÓD	100,478	brak	brak
4	OSOWIEC - EŁK	STM	EŁK TOWAROWY	101,74	brak	brak
5	OSOWIEC - EŁK	ST	EŁK	103,236	brak	brak
6	EŁK - KORSZE	PO	WOSZCZELE	112,113	brak	brak
7	EŁK - KORSZE	ST	STARE JUCHY	121,863	brak	brak
8	EŁK - KORSZE	ST	WYDMINY	132,818	brak	brak
9	EŁK - KORSZE	PO	SIEDLISKA	141,217	brak	brak
10	EŁK - KORSZE	ST	GIŻYCKO	150,976	brak	brak
11	EŁK - KORSZE	PO	NIEGOCIN	154,373	brak	brak
12	EŁK - KORSZE	PO	STERŁAWKI MAŁE	160,500	brak	brak
13	EŁK - KORSZE	ST	STERŁAWKI WIELKIE	165,394	brak	brak
14	EŁK - KORSZE	PO	MARTIANY	169,633	brak	brak
15	EŁK - KORSZE	ST	KĘTRZYN	180,375	brak	brak
16	EŁK - KORSZE	PO	NOWY MŁYN	184,332	brak	brak
17	EŁK - KORSZE	PO	LINKOWO	189,285	brak	brak
18	EŁK - KORSZE	ST	TOLKINY	192,288	brak	brak
19	KORSZE - BARTOSZYCE	PO	STUDZIENIEC	208,755	brak	brak
20	KORSZE - BARTOSZYCE	PO	RÓŻYNA WARMIŃSKA	212,445	brak	brak
21	KORSZE - BARTOSZYCE	LPO	WIATROWIEC WARMIŃSKI	216,190	brak	brak
22	KORSZE - BARTOSZYCE	ST	BARTOSZYCE	225,650	brak	brak

Kolejna tabela ukazuje wybrane parametry techniczne tej linii.

Tabela 23. Wybrane parametry techniczne linii nr 38 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

L.p.	Nazwa odcinka	Nazwa punktu	Km osi	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (n)	Dopuszczalne prędkości dla pociągów pasażerskich (p)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (n)	Dopuszczalne prędkości dla autobusów szynowych (p)	Dopuszczalny nacisk osi na tor	Dopuszczalny nacisk liniowy	Ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych	Elektryfikacja (tak/nie)	% wykorzystania przepustowości (n)	% wykorzystania przepustowości (p)
1	OSOWIEC - EŁK	PROSTKI	88,008	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	23	23
2	OSOWIEC - EŁK	LIPIŃSKIE MAŁE	93,083	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	23	23
3	OSOWIEC - EŁK	EŁK SZYBA WSCHÓD	100,478	120	120	120	120	196	71	brak	Tak	23	23
4	OSOWIEC - EŁK	EŁK TOWAROWY	101,74	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	23	23
5	OSOWIEC - EŁK	EŁK	103,236	80	80	80	80	196	71	brak	Tak	50	50
6	EŁK - KORSZE	WOSZCZELE	112,113	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
7	EŁK - KORSZE	STARE JUCHY	121,863	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
8	EŁK - KORSZE	WYDMINY	132,818	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
9	EŁK - KORSZE	SIEDLISKA	141,217	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
10	EŁK - KORSZE	GIŻYCKO	150,976	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
11	EŁK - KORSZE	NIEGOCIN	154,373	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
12	EŁK - KORSZE	STERŁAWKI MAŁE	160,500	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
13	EŁK - KORSZE	STERŁAWKI WIELKIE	165,394	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
14	EŁK - KORSZE	MARTIANY	169,633	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
15	EŁK - KORSZE	KĘTRZYN	180,375	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
16	EŁK - KORSZE	NOWY MŁYN	184,332	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
17	EŁK - KORSZE	LINKOWO	189,285	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
18	EŁK - KORSZE	TOLKINY	192,288	80	80	80	80	196	71	brak	Nie	50	50
19	KORSZE - BARTOSZYCE	STUDZIENIEC	208,755	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	50	50
20	KORSZE - BARTOSZYCE	RÓŻYNA WARMIŃSKA	212,445	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	50	50
21	KORSZE - BARTOSZYCE	WIATROWIEC WARMIŃSKI	216,190	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	50	50
22	KORSZE - BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	225,650	50	50	50	50	196	71	brak	Nie	50	50

Linia ta znajduje się w średnim stanie technicznym, jest zelektryfikowana na odcinku Osowiec – Ełk i nie występują na niej ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać.

Linia posiada obecnie średni wskaźnik wykorzystania przepustowości.

3.9. Ograniczenia na liniach kolejowych

Zgodnie z informacjami uzyskanymi ze spółki PKP - PLK S.A. na liniach kolejowych położonych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego występują ograniczenia prędkości, zmniejszające przepustowość linii kolejowych oraz standardy jakości dostępu. Stopniowo, w roku 2013 i 2014 prowadzone będą prace zmniejszające ograniczenia przepustowości. Poniższa tabela zawiera podstawowe informacje o tych ograniczeniach.

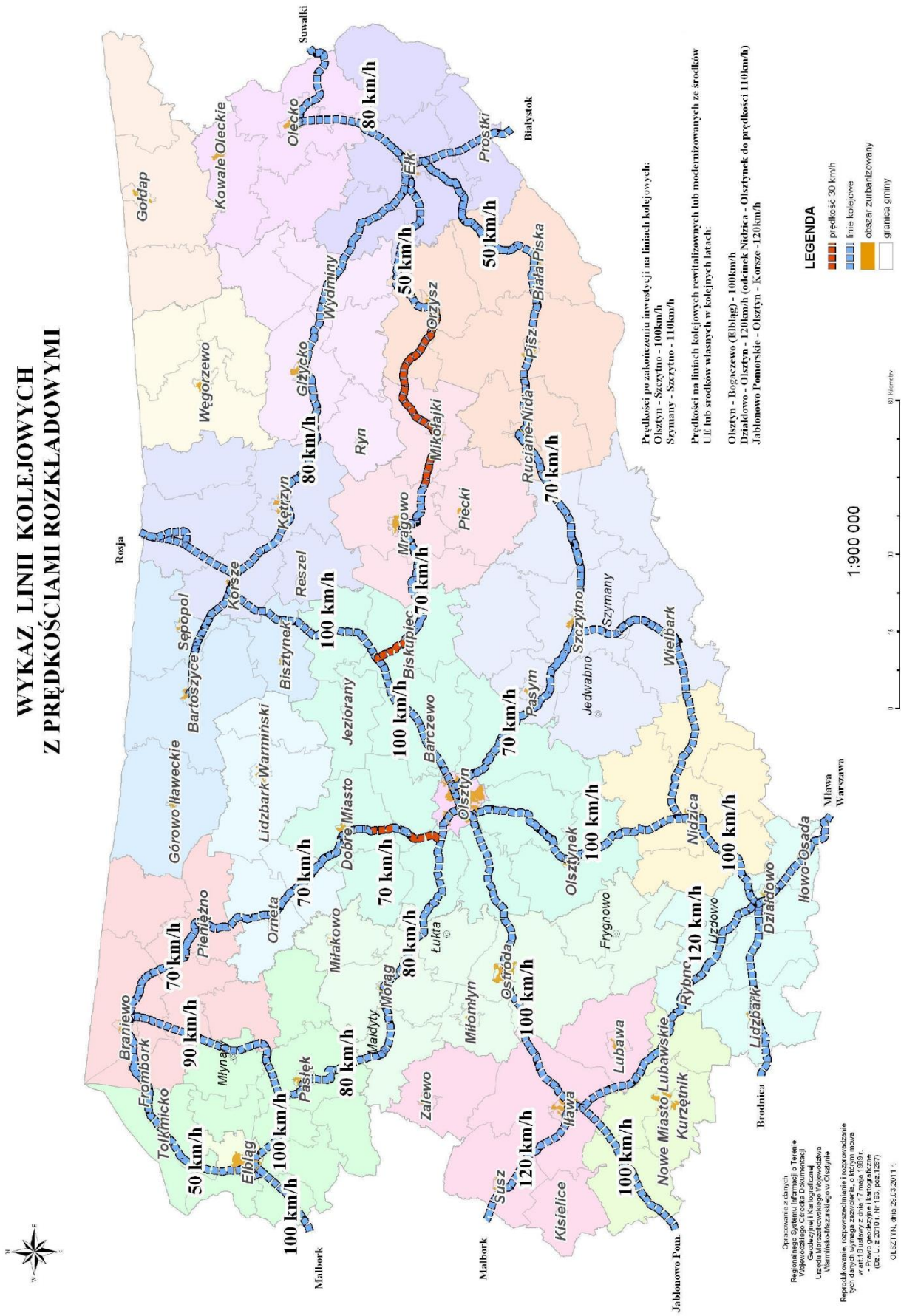
Tabela 24. Ograniczenia prędkości na liniach kolejowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

Nr linii	Relacja	2013		2014		Uwagi
		Liczba ogr.	Długość (km)	Liczba ogr.	Długość (km)	
216	Olsztyn – Działdowo	16	14,715	13	14,712	niewielkie zmniejszenie
353+38	Olsztyn – Korsze – Elk	17	3,808	3	2,2	zmniejszenie
219	Szczytno – Pisz - Elk	12	17,124	13	19,123	niewielkie zwiększenie
220/221	Olsztyn – Braniewo	7	2,235	7	2,235	bez zmian
220/204	Olsztyn – Elbląg	5	1,820	5	1,820	bez zmian
9	Działdowo – Iława	34	33,064	0	0	usunięcie ograniczeń
353	Olsztyn – Iława	8	1,183	6	1,183	niewielkie zmniejszenie
38	Elk - Grajewo	1	0,030	1	0,030	bez zmian
	RAZEM	103	74,750	48	41,303	

Jak wynika z powyższych danych, brak jest w perspektywie roku 2014 istotnych zmian w stanie lokalnej infrastruktury torowej. Jedyne duże zmiany dotyczą linii kolejowej nr 9, stanowiącej część modernizowanej od 2008 roku trasy Warszawa-Gdańsk oraz linii nr 219 na odcinku Olsztyn-Szczytno i linii nr 35 Szczytno-Szymany.

Mapa 6. Sieć kolejowa z prędkościami rozkładowymi w 2013 roku

**WYKAZ LINII KOLEJOWYCH
Z PRĘDKOŚCIAMI ROZKŁADOWYMI**



Prędkości po zakończeniu inwestycji na liniach kolejowych:
 Olstyn - Szczytno - 100km/h
 Szczytno - 110km/h

Prędkości na liniach kolejowych rewitalizowanych lub modernizowanych ze środków UE lub środków własnych w kolejnych latach:

Olstyn - Bogaczewo (Biblig) - 100km/h
 Działdowo - Olstyn - 120km/h (odcinek Nidzica - Olstyn do prędkości 110km/h)
 Jabłonowo Pomorskie - Olstyn - Karsze - 120km/h

Opracowanie z danych Regionalnego Systemu Informacji o Terenie Warmińsko-Mazurskiego (RSIT) Główny Urząd Geodezyjno-Kartograficzny Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie tych danych wymaga zaopiniowania, o którym mowa w art. 17 § 1 pkt 1) ustawy z dnia 27 czerwca 2009 r. o prawie geodezyjno-kartograficznym (Dz. U. z 2010 r. Nr 153, poz. 1287)

OLSZTYN, dnia 26.03.2011 r.

Źródło: PKP PLK.

4. Sieć drogowa w województwie

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013.37.260 z dnia 30 stycznia 2013 r.) na następujące kategorie: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe oraz drogi gminne. Charakterystykę sieci drogowej w województwie – na tle sieci całego kraju – ukazuje poniższa tabela.

Tabela 25. Sieć drogowa w województwie warmińsko-mazurskim i w całej Polsce w roku 2011

	Rodzaj drogi	Województwo		Kraj	
		km	%	km	%
1a.	Drogi krajowe	1 330	5,8%	18 801	4,6%
1b.	<i>w tym utwardzone</i>	1 330	100%	18 799	99,0%
2a.	Drogi wojewódzkie	1 912	8,3%	28 476	6,9%
2b.	<i>w tym utwardzone</i>	1 912	100%	28 413	99,8%
3a.	Drogi powiatowe	8 496	36,8%	127 743	31,0%
3b.	<i>w tym utwardzone</i>	6 935	81,6%	116 364	91,1%
4a.	Drogi gminne	11 434	49,5%	237 244	56,5%
4b.	<i>w tym utwardzone</i>	2 699	23,6%	116 825	49,2%
	Razem	23 082	100%	412 263	100%
	<i>w tym utwardzone</i>	12 876	55,8%	280 401	68,0%

Źródło: Główny Urząd Statystyczny. Raport: „Transport – wyniki działalności”. Warszawa 2012.

Gęstość dróg w województwie jest najniższa w całym kraju i wynosi:

- 95,4 km na 100 km² powierzchni ogólnej województwa, wobec wartości 131,8 km na 100 km² dla całego kraju (dla dróg wszystkich);
- 53,3 km na 100 km² powierzchni ogólnej województwa, wobec wartości 89,7 km na 100 km² dla całego kraju (dla dróg utwardzonych);

Drogi województwa stanowią 5,6% dróg w całym kraju oraz 4,6% dróg utwardzonych w całym kraju.

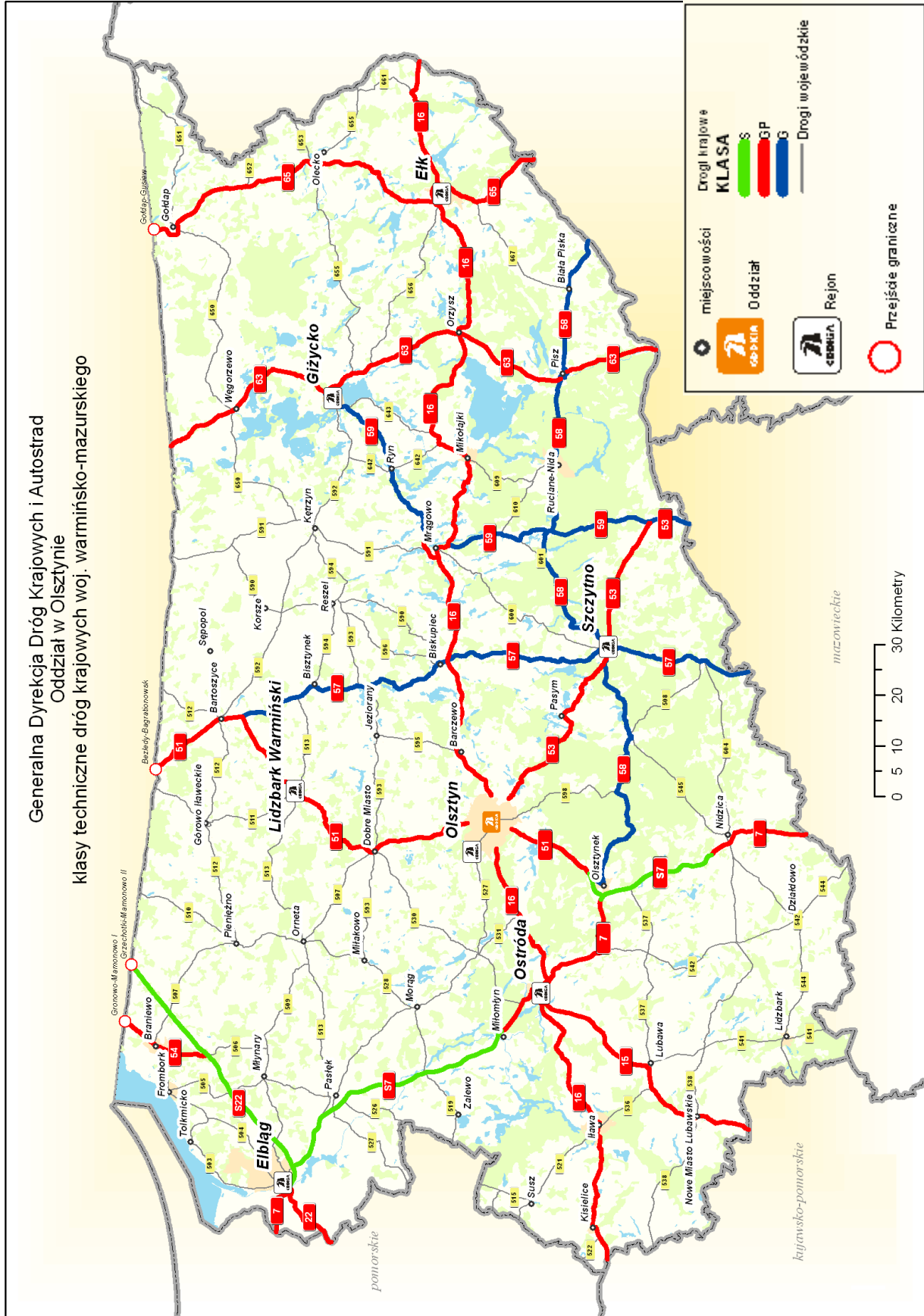
4.1. Drogi krajowe

Przez teren województwa warmińsko-mazurskiego przebiegają następujące drogi krajowe:

- 7: Chyżne- Warszawa- Gdańsk, na niektórych odcinkach mająca status drogi ekspresowej S7
- 22: Kostrzyn n. Odrą – Gorzów – Chojnice – Starogard Gdański – Malbork – Elbląg – Granica Państwa, na odcinku od Elbląga mająca status drogi ekspresowej S22
- 15: Nowe Miasto Lubawskie – Ostróda
- 16: Grudziądz – Iława – Ostróda – Olsztyn – Mrągowo – Mikołajki – Orzysz – Ełk - Augustów
- 51: Olsztynek – Olsztyn – Lidzbark Warmiński – Bartoszyce – Granica Państwa
- 53: Rozogi – Olsztynek – Olsztyn
- 54: Braniewo – Granica Państwa
- 57: Bartoszyce – Biskupiec – Szczytno
- 58: Szczuczyn – Pisz – Ruciane-Nida – Szczytno – Olsztynek
- 59: Giżycko – Mrągowo
- 63: Kolno – Pisz – Orzysz – Giżycko – Węgorzewo – Granica Państwa
- 65: Grajewo – Ełk – Olecko – Gołdap

Poniższe mapy przedstawiają klasy techniczne dróg krajowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego oraz stan budowy dróg na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Mapa 7. Klasy techniczne dróg krajowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego



Źródło: GDDKiA, Oddział w Olsztynie.

4.2. Drogi wojewódzkie

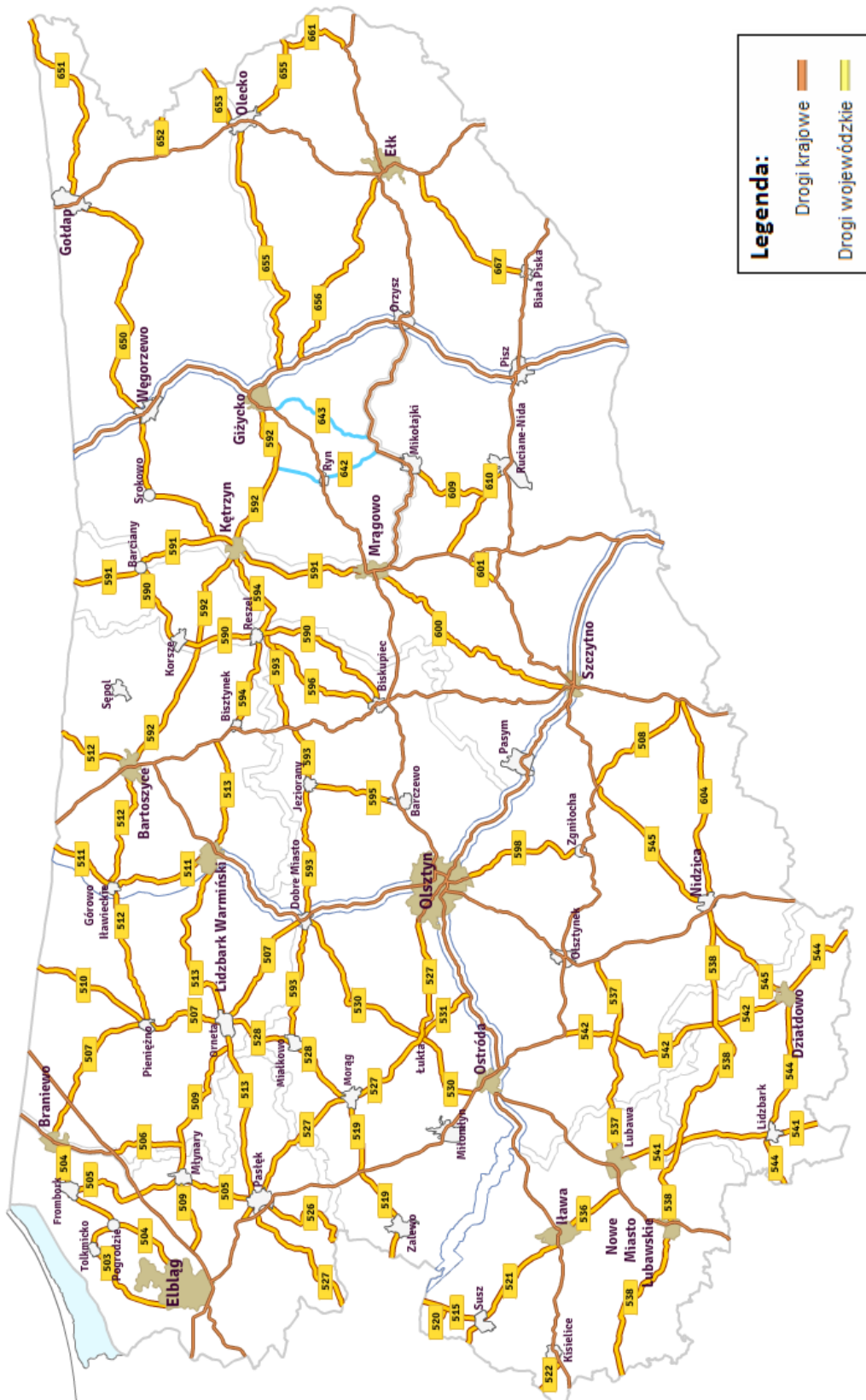
Łączna długość dróg wojewódzkich w województwie warmińsko-mazurskim wynosi 1869,974 km. Poniższa tabela przedstawia zestawienie dróg wojewódzkich.

Tabela 26. Sieć dróg wojewódzkich w województwie warmińsko-mazurskim

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość [km]	Rejon Dróg Wojewódzkich
1	503	Elbląg - Tolkmicko - Pogrodzie	24.555	Elbląg
2	504	Elbląg - Pogrodzie - Braniewo	31.404	Elbląg
3	505	Frombork - Młynary - Pasłęk	36.905	Elbląg
4	506	Chruściel - Stare Siedlisko - Nowica	13.098	Elbląg
5	507	Braniewo - Pieniężno - Orneta - Dobre Miasto	70.064	Elbląg
6	508	Jedwabno - Wielbark	22.583	Nidzica
7	509	Elbląg - Młynary - Drwęczno	43.242	Elbląg
8	510	Granica Państwa - Lelkowo - Pieniężno	22.121	Elbląg
9	511	Granica Państwa - Górowo Iław. - Lidzbark Warm.	33.590	Kętrzyn
10	512	Pieniężno - Górowo Iław. - Bartoszyce - Szczurkowo	64.374	Elbląg / Kętrzyn
11	513	S7 (węzeł Pasłęk Północ) - Orneta - Lidzbark Warm. - Kiwity - Wozławki	92.257	Elbląg / Kętrzyn
12	515	(Malbork - Dzierzgoń) - Susz	10.653	Nidzica
13	519	(St. Dzierzgoń) - Małdyty - Morąg	31.583	Elbląg
14	520	(Prabuty) - Kamieniec	5.725	Nidzica
15	521	(Kwidzyn - Prabuty) - Susz - Iława	24.804	Nidzica
16	522	(Górki - Prabuty - Trumieje) - Sobiewola	5.949	Nidzica
17	526	Pasłęk (DK 27) - Śliwice - (Lepno - Myślice - Przezmark)	18.916	Elbląg
18	527	(Dzierzgoń) - Rychliki - Pasłęk - Morąg - Łukta - Olsztyn	94.028	Elbląg
19	528	Orneta - Miłakowo - Morąg	27.423	Elbląg
20	530	Ostróda - Łukta - Dobre Miasto	48.669	Elbląg
21	531	Łukta - Podlejski	11.776	Elbląg
22	536	Iława - Samplawa	13.101	Nidzica
23	537	Lubawa - Frynowo - Pawłowo	40.066	Nidzica
24	538	(Radzyń Chełm. - Łasin) - Nw. Miasto Lub. - Uzdowo - Rozdroże	90.050	Nidzica
25	541	Lubawa - Lidzbark - (Żuromin - Dobrzyń)	36.720	Nidzica
26	542	Rychnowo - Działdowo	42.990	Nidzica
27	544	(Brodnica) - Lidzbark - Działdowo - (Mława-Przasnysz-Ostrołęka)	50.595	Nidzica
28	545	Działdowo - Nidzica - Jedwabno	51.214	Nidzica
29	590	Barciany - Korsze - Reszel - Biskupiec	59.777	Kętrzyn
30	591	Granica Państwa - Barciany - Kętrzyn - Mrągowo	56.860	Kętrzyn
31	592	Bartoszyce - Kraskowo - Kętrzyn - Giżycko	72.318	Kętrzyn
32	593	Miłakowo - Dobre Miasto - Jeziorany - Lutry - Reszel	78.234	Elbląg / Kętrzyn
33	594	Bisztynek - Robawy - Kętrzyn	35.392	Kętrzyn
34	595	Jeziorany - Barczewo	16.320	Kętrzyn
35	596	Mnichowo - Bęsia - Biskupiec	23.504	Kętrzyn
36	598	Olsztyn - Butryny - Zgniłocha	23.594	Nidzica
37	600	Mrągowo - Kałęczyn - Szczytno	43.519	Kętrzyn
38	601	Babięta - Nawiady	5.634	Kętrzyn
39	604	Nidzica - Wielbark	36.689	Nidzica
40	609	Mikołajki - Ukta	15.492	Kętrzyn
41	610	Piecki - Ruciane Nida	17.886	Kętrzyn
42	642	Sterławki Wielkie - Ryn - Woźnice	19.961	Kętrzyn
43	643	Wilkasy - Olszewo	20.551	Kętrzyn
44	650	Stara Różanka - Węgorzewo - Banie Mazurskie - Gołdap	80.557	Kętrzyn / Olecko
45	651	Gołdap - Żytkiejmy - (Szypliszki - Sejny)	39.358	Olecko
46	652	Kowale Oleckie - (Suwałki)	7.205	Olecko
47	653	Sedranki - (Bakałarzewo - Suwałki - Poćkuny)	11.035	Olecko
48	655	Kąp - Wydminy - Olecko - (Raczki - Suwałki - Tartak)	66.610	Olecko
49	656	Staświny - Zelki - Ełk	39.333	Olecko
50	661	Cimochy - Kalinowo	13.617	Olecko
51	667	Nowa Wieś Ełcka - Drygały - Biała Piska	28.073	Olecko

Poniższa mapa przedstawia układ dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego wraz z ograniczeniami dla samochodów ciężarowych oraz prowadzonymi pracami remontowymi. Mapa ukazuje odcinki dróg, które ograniczają bądź spowalniają ruch komunikacji autobusowej – mają więc wpływ na płynność ruchu transportu publicznego w województwie.

Mapa 8. Drogi wojewódzkie na terenie województwa warmińsko-mazurskiego



Źródło: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Stan na dzień 28.06.2013 r.

CZĘŚĆ III.

PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY

5. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

5.1. Dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Konstytucja RP z 2 kwietnia 1997 r. gwarantuje prawa osób niepełnosprawnych. Zapewnia ona prawo do niedyskryminacji stanowiąc, że nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiegokolwiek przyczyny (art. 32 pkt 2.). Konstytucja nakłada też na władze publiczne obowiązek pomocy osobom niepełnosprawnym w zabezpieczeniu egzystencji, przysposobieniu do pracy oraz komunikacji społecznej (art. 69). Karta Praw Osób Niepełnosprawnych z 1 sierpnia 1997 r. zapewnia osobom niepełnosprawnym, m. in.: dostęp do dóbr i usług umożliwiających pełne uczestnictwo w życiu społecznym, a także życia w środowisku wolnym od barier funkcjonalnych, w tym: dostępu do urzędów, punktów wyborczych i obiektów użyteczności publicznej, swobodnego przemieszczania się i powszechnego korzystania ze środków transportu, dostępu do informacji, możliwości komunikacji międzyludzkiej.

Organizator transportu publicznego ma więc obowiązek zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego. System transportu publicznego powinien być otwarty na potrzeby m. in. osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób głuchoniemych lub niewidomych, osób starszych, osób z małymi dziećmi w wózkach itp.

Dostosowanie transportu publicznego do potrzeb wszystkich użytkowników wymaga:

- odpowiednich decyzji dotyczących zakupywanego taboru dla komunikacji publicznej:
 - eksploatacja pojazdów niskopodłogowych lub wyposażonych w platformy, wyrównujące różnicę między poziomem przystanku a podłogą pojazdu, ułatwiające wjazd do wnętrza pojazdu wózkami inwalidzkimi lub dziecięcymi i posiadające miejsce przeznaczone dla wózków,
 - wyposażenie zakupywanych pojazdów komunikacji publicznej w systemy informacji dźwiękowej i wzrokowej,
- odpowiedniej organizacji przystanków:
 - czytelna informacja o rozkładzie jazdy komunikacji publicznej,
 - czytelne oznakowanie na zewnątrz pojazdu,
 - zapowiedź (sygnał) przyjazdu pojazdu na dworzec,

5.2. Zapotrzebowanie na pojazdy niskopodłogowe wyposażone w system informacji dla osób niepełnosprawnych (niewidomych, niedosłyszących)

Dostosowanie systemu komunikacji publicznej do potrzeb wszystkich pasażerów jest ważnym elementem stworzenia możliwości aktywnego realizowania swoich potrzeb przez osoby niepełnosprawne i przeciwdziałania ich wykluczeniu i pozwala tym osobom na uzyskanie zaradności osobistej i samodzielności. Ma to również istotne znaczenie dla kształtowania w społeczeństwie właściwych postaw niezbędnych w procesie integracji z osobami niepełnosprawnymi.

W chwili obecnej, wszystkie nowo zakupione środki transportu kolejowego są w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. W przyszłości planuje się dokonywanie zakupów wyłącznie tego rodzaju pojazdów. Można więc przyjąć, że wymóg zapewnienia minimalnego poziomu komfortu dla pasażerów niepełnosprawnych lub o ograniczonej zdolności ruchowej jest obecnie spełniony.

Natomiast przewoźnicy autobusowi obecnie nie posiadają w swoim taborze autobusów niskopodłogowych. Przy wyborze operatorów w przewozach autobusowych, dokonywanym po 2016 r., preferowane będą pojazdy dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej.

5.3. Sieć przystanków

Przy drogach wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego zlokalizowanych jest 1 871 przystanków: Taka sieć przystanków ma umożliwić mieszkańcom województwa dotarcie m.in. do:

- urzędów,
- jednostek użyteczności publicznej,
- zakładów i jednostek opieki zdrowotnej,
- placówek jednostek pomocy społecznej,
- przedszkoli publicznych, przedszkoli niepublicznych
- szkół i zespołów szkolnych
- innych placówek oświatowych,
- szkół wyższych,
- centrów handlowych,
- obiektów sportowych.

Poniższa tabela przedstawia w postaci sumarycznej sieć przystanków zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich, zgodnie z *Uchwałą NR XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko - Mazurskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków*. Szczegółowa lista przystanków znajduje się w Załączniku E do niniejszego Planu Transportowego.

Tabela 27. Przystanki przy drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego

Nr drogi	Przebieg drogi	Liczba przystanków
----------	----------------	--------------------

Nr drogi	Przebieg drogi	Liczba przystanków
503	Elbląg - Tolkmicko - Pogrodzie	16
504	Elbląg - Pogrodzie - Braniewo	20
505	Frombork - Młynary - Pasłęk	19
506	Chruściel - Stare Siedlisko - Nowica	7
507	Braniewo - Pieniężno - Orneta - Dobre Miasto	33
508	Jedwabno - Wielbark	6
509	Elbląg - Młynary - Drwęczno	21
510	Granica Państwa - Lelkowo - Pieniężno	11
511	Granica Państwa - Górowo Iław. - Lidzbark Warm.	19
512	Pieniężno - Górowo Iław. - Bartoszyce - Szczurkowo	34
513	S7 (węzeł Pasłęk Północ) - Orneta - Lidzbark Warm. - Kiwity - Wozławki	49
515	(Malbork - Dzierzgoń) - Susz	5
519	(St. Dzierzgoń) - Małdyty - Morąg	17
520	(Prabuty) - Kamieniec	2
521	(Kwidzyn - Prabuty) - Susz - Iława	12
522	(Górki - Prabuty - Trumieje) - Sobiewola	4
526	Pasłęk (DK 27) - Śliwice - (Lepno - Myślice - Przezmark)	7
527	(Dzierzgoń) - Rychliki - Pasłęk - Morąg - Łukta - Olsztyn	49
528	Orneta - Miłakowo - Morąg	15
530	Ostróda - Łukta - Dobre Miasto	16
531	Łukta - Podlejski	3
536	Iława - Samplawa	7
537	Lubawa - Frygnowo - Pawłowo	16
538	(Radzyń Chelm. - Łasin) - Nw. Miasto Lub. - Uzdowo - Rozdroże	47
541	Lubawa - Lidzbark - (Żuromin - Dobrzyń)	18
542	Rychnowo - Działdowo	17
544	(Brodnica)- Lidzbark - Działdowo - (Mława-Przasnysz-Ostrołęka)	30
545	Działdowo - Nidzica - Jedwabno	17
590	Barciany - Korsze - Reszel - Biskupiec	26
591	Granica Państwa - Barciany - Kętrzyn - Mrągowo	33
592	Bartoszyce - Kraskowo - Kętrzyn - Giżycko	45
593	Miłakowo - Dobre Miasto - Jeziorany - Lutry - Reszel	38
594	Biszynek - Robawy - Kętrzyn	19
595	Jeziorany - Barczewo	13
596	Mnichowo - Bęsia - Biskupiec	11
598	Olsztyn - Butryny - Zgniłocha	12
600	Mrągowo - Kałęczyn - Szczytno	25
601	Babięta - Nawiady	2
604	Nidzica - Wielbark	13
609	Mikołajki - Ukta	2
610	Piecki - Ruciane Nida	11
642	Sterławki Wielkie - Ryn - Woźnice	8
643	Wilkasy - Olszewo	11
650	Stara Różanka - Węgorzewo - Banie Mazurskie - Gołdap	46
651	Gołdap - Żytkiejmy - (Szypliszki - Sejny)	19
652	Kowale Oleckie - (Suwałki)	3
653	Sedranki - (Bakałarzewo - Suwałki - Poćkun)	6
655	Kąp - Wydminy - Olecko - (Raczkki - Suwałki - Tartak)	29
656	Staświny - Zelki - Elk	27
661	Cimochy - Kalinowo	7
667	Nowa Wieś Etcka - Drygały - Biała Piska	12

Poniższa tabela przedstawia gęstość zaludnienia w województwie warmińsko-mazurskim w porównaniu do gęstości sieci przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich. Najwięcej przystanków znajduje się w powiatach kętrzyńskim, lidzbarskim, elbląskim i działdowskim, gdzie gęstość sieci przystanków na 1 km² przekracza wartość 0,1, przystanku na 1 km² (p/km²). Wartość średnia dla województwa wynosi 0,077 przystanku na 1 km² (p/km²). Najmniejszą gęstość przystanków (przy drogach wojewódzkich, z racji niskiej gęstości dróg) mają powiaty Piski i Szczycieński, a w dalszej kolejności Nidzicki, Ełcki i Węgorzewski.

Tabela 28. Gęstość przystanków w poszczególnych powiatach oraz gęstość ludności powiatów (bez powiatów grodzkich)

Obszar	Liczba przystanków przy drogach wojewódzkich	Gęstość zaludnienia (os/km ²)	Powierzchnia (km ²)	Gęstość sieci przystanków (p/km ²) * 100
WOJEWÓDZTWO	1869	60	24173	7,7
REGION ELBLĄSKI	739	56,5	7417	10,0
Powiat braniewski	124	36	1202	10,3
Powiat działdowski	117	70	954	12,3
Powiat elbląski	194	41	1416	13,7
Powiat iławski	94	67	1385	6,8
Powiat nowomiejski	74	64	694	10,7
Powiat ostródzki	136	61	1766	7,7
REGION EŁCKI	344	45,8	6347	5,4
Powiat ełcki	50	80	1113	4,5
Powiat giżycki	100	52	1120	8,9
Powiat gołdapski	74	36	772	9,6
Powiat olecki	54	40	874	6,2
Powiat piski	30	33	1775	1,7
Powiat węgorzewski	36	34	693	5,2
REGION OLSZTYŃSKI	786	44,7	10241	7,7
Powiat bartoszycki	128	47	1307	9,8
Powiat kętrzyński	198	55	1213	16,3
Powiat lidzbarski	124	47	925	13,4
Powiat mrągowski	62	48	1065	5,8
Powiat nidzicki	52	36	961	5,4
Powiat olsztyński	180	43	2837	6,3
Powiat szczycieński	42	37	1933	2,2

Źródło: Opracowanie własne, dane: GUS, Uchwała Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Jak zaznaczono wcześniej, sieć przystanków w korytarzach podstawowych powinna być dosyć gęsta, by ułatwić wygodne korzystanie z komunikacji publicznej jak największej liczbie pasażerów. Dostępność transportu publicznego jest bardzo istotna w kontekście konkurencyjności komunikacji publicznej wobec środków transportu indywidualnego i wpływa na zachowania komunikacyjne mieszkańców.

Dostępność definiuje się jako całkowity czas dotarcia do transportu publicznego. Składają się na to dwa elementy: czas dojścia od miejsca zamieszkania, pracy, edukacji, zakupów itd. do najbliższego przystanku transportu publicznego oraz średni czas oczekiwania na przyjazd pojazdu transportu publicznego.

W korytarzach głównych przystanki powinny być zlokalizowane przede wszystkim z punktu widzenia przejmowania ruchu pasażerskiego z korytarzy podstawowych oraz kluczowych węzłów komunikacji publicznej. W tym przypadku liczba przystanków powinna być możliwie najmniejsza, by uzyskać jak najwyższą prędkość przejazdu dla danej linii. Akceptowalna średnia prędkość pojazdu komunikacji publicznej na trasie położonej w korytarzu głównym powinna wynosić 25-30 km/h w mieście i 45-55 km/h poza miastem. Warto zauważyć, że do obsługi tras w korytarzach głównych powinna zostać skierowana taka liczba pojazdów dla każdej linii, by ich częstość kursowania na obszarach wiejskich nie była większa niż 60 min bez względu na porę dnia.

Ważnym elementem linii w głównym korytarzu komunikacyjnym są przystanki węzłowe dające możliwość wielu przesiadek na inne linie. Rozwiązania lokalizacyjne i infrastrukturalne takich przystanków powinny w optymalny sposób łączyć dążenie do maksymalnej przepustowości i łatwą dostępność dla pasażerów.

Do takich szczególnych węzłów przesiadkowych, integrujących różne rodzaje transportu publicznego, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego można zaliczyć przede wszystkim Olsztyn oraz Elbląg, gdzie dworce PKP są blisko zintegrowane z komunikacją autobusową oraz z przystankami komunikacji miejskiej zlokalizowanymi w sąsiedztwie dworców.

Podsumowując, należy stwierdzić, że komunikacja publiczna, dobrze zorganizowana i zarządzana, jest w stanie zaspokajać podstawowe potrzeby transportowe społeczeństwa, umożliwiając ruch pasażerów pomiędzy miejscami zamieszkania a centrami miast, szkołami, placówkami zdrowia i miejscami pracy, oraz sąsiednimi miejscowościami, wchodzącymi w skład większej aglomeracji. Dobrze funkcjonująca komunikacja publiczna, charakteryzująca się optymalną średnią prędkością przejazdu pomiędzy przystankami i skróceniem czasu podróży na danej trasie oraz pozytywnie wpływa na poprawę ochrony środowiska poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i zmniejszenie poziomu hałasu komunikacyjnego.

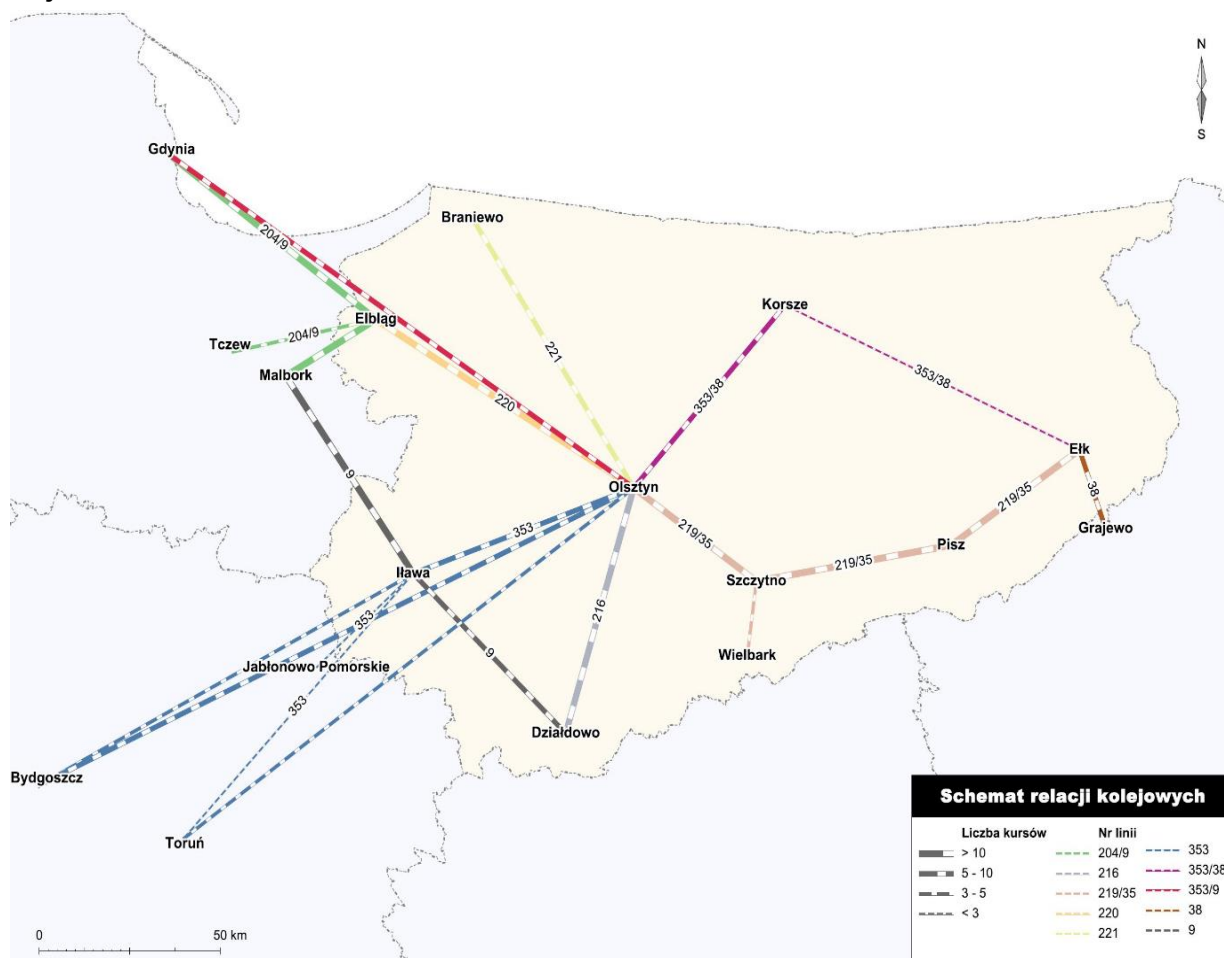
6. Transport kolejowy

Przewozy kolejowe w województwie warmińsko-mazurskim realizowane są przez następujących przewoźników:

1. Przewozy Regionalne (pociągi Regio oraz IR). Udział Samorządu Województwa w spółce - 5,3%
2. PKP Intercity (pociągi EIC oraz TLK)
3. Koleje Mazowieckie

Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, zawarł ze spółką Przewozy Regionalne Sp. z o.o. umowę obejmującą dofinansowanie przewozów kolejowych. Umowa ta obejmuje lata 2013 i 2014. Zgodnie z umową Przewozy Regionalne obsługują łącznie 140 pociągów, przebiegających w całości lub w większości przez teren województwa. Pociągi obsługiwane przez spółkę Przewozy Regionalne zostały szczegółowo opisane w Załączniku B.

Mapa 9. Przewozy pasażerskie realizowane przez Spółkę Przewozy Regionalne, obejmujące województwo warmińsko-mazurskie.



Spośród 140 pociągów, obsługiwanych przez Przewozy Regionalne, w obrębie województwa funkcjonuje 78 pociągów; pozostałe 62 wybiegają poza jego teren, w następujących kierunkach:

1. Elbląg – Malbork (jest to trasa, na której spośród odcinków pozawojewódzkich linii komunikacyjnych Przewozów Regionalnych jeździ najwięcej pasażerów)
2. Elbląg – Malbork – Tczew - Gdynia
3. Iława – Jabłonowo Pomorskie – Toruń – Bydgoszcz
4. Ełk – Grajewo – Białystok

Pociągi TLK oraz InterRegio obsługują wyłącznie linie wybiegające poza teren województwa warmińsko-mazurskiego (12 pociągów TLK oraz 3 pociągi InterRegio) Są to następujące trasy:

Tabela 29. Pociągi pasażerskie TLK oraz InterRegio obsługujące mieszkańców województwa

Nr pociągu	Nazwa pociągu	Relacja
TLK 58103 / TLK 85102	GRYF	Olsztyn Główny – Elbląg – Szczecin Główny
TLK 57104 / TLK 75105	JEZIORAK	Olsztyn Główny – Iława – Poznań Główny
TLK 45104 / TLK 54104	KORMORAN	Olsztyn Główny – Działdowo – Bielsko –Biała Główna
TLK 15105 / TLK 51104	MAZURY	Olsztyn Główny – Działdowo – Warszawa Zachodnia
TLK 35202 / TLK 53202	MONCIAK - KRUPÓWKI	Gdynia Główna – Iława – Działdowo – Zakopane
TLK 35106 / TLK 53106	NORWID	Gdańsk Główny – Iława – Działdowo – Kraków Główny
TLK 38108 / TLK 83108	POBRZEŻE	Kołobrzeg – Iława – Działdowo – Kraków Główny
TLK 45108 / TLK 54109	POJEZIERZE	Gdynia Główna – Elbląg – Olsztyn – Ełk – Katowice
TLK 18105 / TLK 81104	RYBAK	Szczecin Główny – Elbląg – Olsztyn – Ełk – Białystok
TLK 56105 / TLK 65104	SIELAWA	Olsztyn Główny – Iława – Wrocław Główny
TLK 35100 / TLK 53100	WARMIA	Olsztyn Główny – Działdowo –Kraków Płaszów
TLK 58101 / TLK 85100	ŻUŁAWY	Olsztyn Główny – Elbląg – Szczecin Główny
IR 56110	SOKOLIKI	Olsztyn Główny – Iława – Jelenia Góra
IR 57110 / IR 65114	MAMRY	Olsztyn Główny – Iława - Poznań Główny
IR 75110	DRWEĆA	Poznań Główny – Iława - Olsztyn Główny

Pociągi te stanowią uzupełnienie oferty przewozowej w zakresie komunikacji z innymi regionami Polski.

6.1. Tabor oferowany przez spółkę Przewozy Regionalne

Na liniach kolejowych obsługiwanych przez spółkę Przewozy Regionalne kursują następujące rodzaje pociągów:

Tabela 30. Tabor Przewozów Regionalnych eksploatowany na terenie województwa

Lp.	Model	Liczba miejsc siedzących	Liczba miejsc ogółem
1	EN57 (w zestawach 1 i 2-członowych)	188	656
2	EN71	164	888
3	SA106 – szynobus	70	160
4	SA133 – szynobus	140	do 300
5	EN62 (ELF)	163	328

W tabeli poniżej zestawiono najważniejsze informacje charakteryzujące tabor Przewozów Regionalnych eksploatowany na poszczególnych liniach kolejowych. Tabela zawiera informacje na temat ilości sztuk taboru przypadającej na daną linię kolejową oraz liczby kursów na danej linii kolejowej. Przeanalizowano także i przedstawiono minimalną, średnią i maksymalną zajętość pociągów w godzinach szczytu oraz poza godzinami szczytu, z podziałem na rodzaj taboru. Zajętość odniesiono do miejsc siedzących, według prognozowanej liczby pasażerów w danym kursie. Zajętość powyżej 100% oznacza, iż zajęte są także miejsca stojące.

Według przeprowadzonych pomiarów napełnień, liczby pasażerów różnią się znacznie między godzinami szczytu i okresem poza szczytem. Poniższa tabela podaje szczegółowe dane dotyczące napełnień.

Tabela 31. Tabor Przewozów Regionalnych na poszczególnych liniach kolejowych oraz średnie napełnienia na liniach kolejowych

Lp.	Linia kolejowa	Liczba kursów	Tabor*	Godziny szczytu		Poza szczytem	
				Śr.	Maks.	Śr.	Min.
A.	Linia Nr 9. Odcinek: Iława - Działdowo, Iława - Malbork	18	EN57	49 %	77 %	34 %	14 %
B.	Linia Nr 38. Odcinek: Elk - Białystok	8	EN57 SA133	40 %	50 %	29 %	22 %
C.	Linia Nr 204/9. Odcinek: Elbląg - Malbork - Tczew - Gdańsk - Gdynia	24	EN57	58 %	132 %	36 %	8 %
D.	Linia Nr 216. Odcinek: Olsztyn - Działdowo	10	EN57	64 %	90 %	37 %	26 %
E.	Linia Nr 219/35. Odcinek: Olsztyn - Szczytno - Wielbark - Pisz - Elk	18	SA106 SA133	85 %	114 %	49 %	16 %
F.	Linia Nr 221. Odcinek: Olsztyn - Gutkowo - Braniewo	6	SA106	79 %	94 %	45 %	44 %
G.	Linia Nr 220. Odcinek: Olsztyn - Bogaczewo - Elbląg	14	EN57	69 %	95 %	43 %	19 %
H.	Linia Nr 353. Odcinek: Olsztyn - Iława - Toruń - Bydgoszcz	24	EN71 EN57	93 %	215 %	85 %	21 %
I.	Linia Nr 353/38. Odcinek: Olsztyn - Korsze - Elk	16	EN57 SA106+B SA133	109 %	153 %	74 %	53 %
J.	Linia Nr 353/9. Odcinek: Olsztyn - Iława - Gdańsk - Gdynia	4	EN57 EN71	104 %	143 %	76 %	76 %
RAZEM		140					

Całkowita liczba taboru kolejowego zarządzana przez Olsztyński Zakład Przewozów Regionalnych wynosi: 45 x EN57, 5 x SA106, 6 x SA133, 1 x ELF.

Poniższa tabela zawiera ogólne zestawienie taboru trakcyjnego i wagonowego, który jest wykorzystywany do obsługi pociągów przez spółkę Przewozy Regionalne.

Tabela 32. Zestawienie taboru trakcyjnego i wagonowego
Elektryczne zespoły trakcyjne (46 szt.)

Model	Numer	Rok prod.
EN57	73	1964
EN57	613	1966
EN57	672	1967
EN57	701	1968
EN57	725	1969
EN57	779	1970
EN57	886	1972
EN57	889	1972
EN57	918	1973
EN57	922	1973
EN57	925	1973
EN57	931	1973
EN57	947	1973
EN57	966	1973
EN57	1048	1975

EN57	1129	1977
EN57	1183	1977
EN57	1274	1979
EN57	1313	1979
EN57	1314	1979
EN57	1319	1979
EN57	1332	1979
EN57	1336	1979
EN57	1342	1979
EN57	1368	1980
EN57	1376	1980
EN57	1383	1980
EN57	1389	1980
EN57	1416	1981
EN57	1461	1981
EN57	1463	1981

EN57	1465	1981
EN57	1473	1982
EN57	1506	1982
EN57	1513	1982
EN57	1521	1982
EN57	1554	1983
EN57	1579	1984
EN57	1583	1984
EN57	1608	1984
EN57	1615	1985
EN57	1921	1991
EN57	1936	1991
EN57	1948	1994
EN57	1950	1994
EN62 (ELF)	1	2012

Autobusy szynowe (11 szt.)

Model	Numer	Rok prod.
AS-106	003	2004
AS-106	007	2005
AS-106	008	2005
AS-106	009	2005
AS-106	015	2007
AS-133	013	2009
AS-133	014	2009
AS-133	015	2009
AS-133	016	2010
AS-133	017	2010
AS-133	018	2010

Lokomotywy spalinowe (4 szt.)

Model	Numer	Rok prod.
SU42	512	1975
SU42	513	1978
SM42	413	1971
SM42	476	1972

Wagony osobowe (28 szt.)

Model	Rok prod.
111A	1989
120A	1974
111A	1989
120A	1977
120A	1976
120A	1978
120A	1977

120A	1977
120A	1974
120A	1976
120A	1977
120A	1978
120A	1975
112Ag	1979
112Ag	1980

111A	1989
111A	1989
111Aw	1987
111Ay	1988
112Ag	1981
112Ag	1984
112Ag	1979
112Ag	1979

112Ag	1980
112Ag	1980
112Ah	1981
111A	1971
120A	1978

Zgodnie z paragrafem 2 ust. 5 umowy zawartej między Samorządem Województwa, a spółką Przewozy Regionalne na lata 2013-2014 „operator zobowiązany jest do wyznaczenia w wagonach miejsc dla podróżnych z małymi dziećmi, kobiet z widoczną ciążą oraz dla osób niepełnosprawnych”.

6.2. Analiza kolejowej sieci połączeń wojewódzkich

Analizę przeprowadzono dla każdej z 10 wojewódzkich linii kolejowych uruchomionych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w następujący sposób: porównano średnie liczby pasażerów dla danej linii, wynikające z napełnień prognozowanych ze średnimi wartościami napełnień wynikających z badań. Te dwie liczby różniły się między sobą – dla niektórych linii kolejowych większe były wartości prognozowane, dla innych – wartości z badań.

Tabela 33. Analiza linii kolejowych obsługiwanych przez spółkę Przewozy Regionalne

		Linia Nr 9 odcinek Iława - Działdowo, Iława - Malbork	Linia Nr 38 odcinek Elk - Białystok	Linia Nr 204/9 odcinek Elbląg - Malbork - Tczew - Gdańsk - Gdynia	Linia Nr 216 odcinek Olsztyn - Działdowo	Linia Nr 219/35 odcinek Olsztyn - Szczytno - Wielbark - Pisz - Elk
Wartości z Umowy między Urzędem Marszałkowskim i spółką Przewozy Regionalne na rok 2013	Liczba dni kursowania w 2013 r.	6024	2608	8512	3322	5924
	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]	233 603,57	49 124,29	131 033,73	276 666,13	400 689,36
	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/poc.km]	26,02	28,24	28,52	27,54	23,14
	Ogółem koszty [zł]	6 078 364,88	1 387 264,22	3 737 237,10	7 619 385,08	9 272 735,56
	Prognozowane przychody [zł]	1 643 924,77	541 625,59	2 053 494,22	2 359 151,03	2 592 593,00
	Kwota dofinansowania [zł]	4 434 440,11	845 638,63	1 683 742,88	5 260 234,05	6 680 142,56
	Kwota dofinansowania do jednego poc.km [zł]	18,98	17,21	12,85	19,01	16,67
	Prognozowana liczba pasażerów w dobie na terenie województwa	1 447	476	2 387	949	1 233
Wartości po uwzględnieniu badań napełnień	Liczba pasażerów wg badania napełnień	603	148	975	416	355
	Średnia prognozowana liczba pasażerów w dobie dla linii	80	60	92	95	69

	Średnia liczba pasażerów w dobie dla linii według badań napełnień	75	37	81	104	36
--	---	----	----	----	-----	----

		Linia Nr 221 odcinek Olsztyn - Gutkowo - Braniewo	Linia Nr 220 odcinek Olsztyn - Bogaczewo - Elbląg	Linia Nr 353 odcinek Olsztyn - Iława - Toruń - Bydgoszcz	Linia Nr 353/38 odcinek Olsztyn - Korsze - Elk	Linia Nr 353/9 odcinek Olsztyn - Iława - Gdańsk - Gdynia	RAZEM
Wartości z Umowy między Urzędem Marszałkowskim i spółką Przewozy Regionalne na rok 2013	Liczba dni kursowania w 2013 r.	1860	4656	7256	5318	1444	46 924
	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]	177 728,58	454 253,33	469 642,32	666 981,20	140 277,38	3 000 000
	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/pockm]	22,56	26,08	27,27	24,91	30,21	25,87
	Ogółem koszty [zł]	4 009 556,76	11 846 926,80	12 807 512,66	16 612 124,48	4 237 783,56	77 608 891,10
	Prognozowane przychody [zł]	578 250,24	3 702 464,78	6 119 887,33	7 040 177,35	2 827 322,79	29 458 891,10
	Kwota dofinansowania [zł]	3 431 306,52	8 144 462,02	6 687 625,33	9 571 947,13	1 410 460,77	48 150 000,00
	Kwota dofinansowania do jednego pckm [zł]	19,31	17,93	14,24	14,35	10,05	16,05
	Prognozowana liczba pasażerów w dobie na terenie województwa	284	1 578	4 238	2 582	1 327	16 515
Wartości po uwzględnieniu badań napełnień	Liczba pasażerów wg badania napełnień	124	713	1 519	611	480	5 944
	Średnia prognozowana liczba pasażerów w dobie dla linii	47	113	163	161	221	110
	Średnia liczba pasażerów w dobie dla linii według badań napełnień	31	102	152	102	160	88

7. Transport autobusowy

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego przewozy wykonuje wielu przewoźników autobusowych, którym zezwolenia na prowadzenie działalności transportowej wydały, zgodnie z Art. 18 ust. 1 pkt 1, lit. a)-g) Ustawy o Transporcie Drogowym (Dz.U .2012.1265 z późn. zm.), następujące organy: Marszałek Województwa, Starostowie Powiatów, Wójtowie Gmin, Burmistrzowie i Prezydenci Miast. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie udzielił 59 przewoźnikom 444 zezwolenia, obejmujące przewozy wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Sieć połączeń autobusowych jest dość niestabilna – w związku ze stosunkowo łatwym dostępem do rynku, przewoźnicy często dokonują zmian w obsługiwanych połączeniach – reagując elastycznie, w odpowiedzi na zmieniające się warunki oraz potrzeby podróżnych, a także zachowania konkurencji – uruchamiają nowe lub rezygnują z obsługi istniejących połączeń komunikacyjnych.

Dane zaprezentowane poniżej pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej. Dane obejmują wyłącznie przewoźników autobusowych, którym zezwoleń udzielił Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Tabela 34. Podstawowe dane dotyczące sieci przewoźników autobusowych

Liczba przewoźników	Liczba zezwoleń	Liczba kursów w ciągu doby	Średnia długość jednego kursu (km)	Łączna długość kursów w ciągu doby (km)	z czego: - w obrębie województwa [km]	- poza województwem [km]	Najmniejsza dobową liczbą kursów	Największa dobową liczbą kursów	Średnia prędkość komunikacyjna (km/h)	Średnia prędkość techniczna (km/h)
59	444	1 882	75	140 198	104 898 (75%)	35 300 (25%)	1 (95 tras)	40 (Elbląg-Braniewo)	43,4	50,8

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Marszałkowskiego, stan na dzień 23.04.2013 r.

7.1. Sieć komunikacji autobusowej

W poniższej tabeli przedstawiono szczegółową charakterystykę sieci komunikacyjnej przewoźników autobusowych na liniach regularnych i specjalnych.

Tabela 35. Szczegółowa charakterystyka sieci przewoźników autobusowych

Lp	Nazwa przewoźnika	Liczba zezwoleń	Liczba kursów w ciągu doby	Łączna długość kursów w ciągu doby (km)	Średnia długość jednego kursu (km)	Łączny czas jazdy ciągu doby
1	AGAWA Spółka Jawna A. LEPCZYŃSKA, M. NIEGOT, MIKOŁAJKI	1	2	500	250,0	8:35
2	AGNIESZKA PALUCH „BUS GULIWER”, BRANIEWO	1	30	1 200	40,0	18:20
3	ANDRZEJ TARADEJNA PRZEWOZ OSÓB DEJNA BUS, NIDZICA (przewozy specjalne)	3	6	440	73,3	9:10
4	ANNA KRUSZEWSKA "HAJKRU", STAWIGUDA	1	12	336	28,0	8:00
5	ANTONI LELO PRZEWOZY KRAJOWE I ZAGRANICZNE „LELO”, MAZUCHÓWKA 112	1	2	540	270,0	10:35
6	Arkadiusz Gietek Przewozy Pasażerskie, Pisz	1	4	548	137,0	11:47
7	BOGDAN STEPANIUK PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE "CARO", DOBRE MIASTO	4	51	2 950	62,6	55:57
8	Bogdan Tadeusz Wagner WAGNER AUTO SERVICE, Wójtowo	1	4	772	193,0	15:05
9	BUS-KOM PKS Spółka z o. o, SZCZYTNO	8	31	2 231	88,8	51:12
10	DELUX - PRZEWOZY TURYSTYCZNO-PASAŻERSKIE HANDEL USŁUGI DELUGA KRZYSZTOF SPÓŁKA JAWNA, BARTOSZYCE	2	21	592	37,5	12:28
11	DOROTA KOBUS , LUCJAN KOBUS „INTER-TRANS bis,,, DOBRE MIASTO	1	34	1 666	49,0	34:00
12	Edward Jurgielewicz Transport Osobowy, Lidzbark Warmiński	1	10	495	49,5	10:00
13	Firma Handlowo-Usługowa „RIK” PIOTR RYSIK, LIDZBARK WARMIŃSKI	4	48	2 284	45,8	47:12
14	FRANCISZEK KAMIŃSKI PRZEDSIĘBIORSTWO TURYSTYCZNE DUET PLUS, GOŁDAP	1	4	688	172,0	14:00
15	GRAJAN TOUR' Spółka z o. o, OLSZTYN	1	12	600	50,0	12:00
16	GRZEGORZ KSZCZOT PRZEWOZY PASAŻERSKIE AUTOBUSEM, KISIELICE	2	12	504	42,0	12:45
17	GRZEGORZ PIOTROWICZ Firma Handlowo-Usługowa „ U Grzesia”, DYWITY	2	48	2 386	49,8	56:00
18	HENRYK SERWACH „TRANS-HER”, LIDZBARK WARMIŃSKI	2	19	1 393	50,5	27:35
19	INTER-TRANS Krzysztof Kobus, Dobre Miasto	1	19	912	48,0	19:57
20	JĘDRZEJ PODOWSKI „MAZUR” USŁUGI AUTOKAROWE, RYBNO	2	4	296	74,0	6:35
21	JÓZEF SOKALSKI PRZEWOZY PASAŻERSKIE, BISKUPIEC	1	2	186	93,0	4:26
22	KAZIMIERZ GRZELAK Transport Osobowy „BUS TRAVEL”, LIDZBARK WARMIŃSKI	1	9	441	49,0	7:00
23	KRZYSZTOF FERENC, EŁK	1	8	392	49,0	8:00
24	KRZYSZTOF ŁYZIŃSKI USŁUGI PRZEWOZOWE „KRIS-BUS”, IŁAWA	1	4	120	30,0	2:40
25	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	9	24	834	41,0	19:58
26	Łukasz Kozoń "WOJTEX" Przewozy Pasażerskie, Bisztynek	5	35	1 715	43,8	38:34

Lp	Nazwa przewoźnika	Liczba zezwoleń	Liczba kursów w ciągu doby	Łączna długość kursów w ciągu doby (km)	Średnia długość jednego kursu (km)	Łączny czas jazdy ciągu doby
27	OLESKIEWICZ Sp. z o.o, Węgorzewo	3	28	1 684	102,7	34:11
28	PAKTRANS PRZEWÓZ OSÓB JOLANTA PAKULNIEWICZ, MRAĞOWO	1	8	1 700	212,5	28:34
29	PKS MRAĞOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRAĞOWO	66	226	18 379	104,2	403:44
30	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	10	36	1 887	60,1	41:23
31	PRYWATNY PRZEWÓZ PASAŻERSKI MIECZYŚLAW SULIGA, KORSZE	1	6	204	34,0	5:30
32	PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE USŁUGI TRANSPORTOWE ANDRZEJ KUJAWSKI, IŁAWA	1	10	352	35,2	10:00
33	Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowo-Komunalne „WILTRANS” WŁADYSŁAW WILCHOWSKI, OLSZTYN	1	14	661	47,2	15:10
34	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	66	232	20 019	96,8	397:43
35	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o. o, IŁAWA	12	42	2 865	99,8	68:11
36	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	36	88	7 060	74,1	144:59
37	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	24	39	1 547	44,4	38:28
38	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	50	120	15 291	136,8	333:34
39	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	41	159	9 913	77,3	226:54
40	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE RADEX U. TYPA SP. JAWNA, ORNETA	4	60	7 772	143,3	129:54
41	Przewozy Autokarowe "LIPNICKI" Marcin Lipnicki, Edward Lipnicki Sp. j, Morağ	3	25	1 453	54,3	30:58
42	PRZEWOZY PASAŻERSKIE AUTOBUSEM MARIAN WILEMSKI, KISIELICE	2	8	264	33,0	5:36
43	Przewozy Pasażerskie Jerzy Filipkowski, Pisz	1	2	224	112,0	3:50
44	Przewozy Pasażerskie Kazimierz Ruchała, Biała Piska	4	16	909	61,5	25:15
45	PRZEWOZY PASAŻERSKIE LESZEK MAKOWSKI, Biała Piska	3	14	708	53,3	19:00
46	Przewozy Pasażerskie TOMIL Jan Tomczyk, Morağ	1	6	298	49,7	6:30
47	RADEX Sp. z o.o, OLSZTYN	2	16	2 544	159,0	48:25
48	RADOSŁAW KRUPIŃSKI FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA „RADEK”, DZIAŁDOWO	1	16	365	22,8	7:28
49	RYSZARD JARMAKOWICZ TRANSPORT USŁUGOWY SPEDYCJA, LIDZBARK WARMIŃSKI	2	15	695	39,0	13:14
50	SŁAWOMIR JASTRZĘBOWSKI HANDEL I USŁUGI TRANSPORTOWE, OLSZTYNEK	1	12	384	32,0	10:00
51	Stanisław Guz Bus Transport, Giżycko	2	4	122	30,5	3:08
52	TADEUSZ WÓJTOWICZ Usługi Przewozów Pasażerskich i Towarowych, BARTOSZYCE	1	16	1 232	77,0	26:40
53	TRANS-KOM PKS Spółka z o. o, PISZ	10	18	1 636	94,6	36:49
54	Transport Osobowy Jolanta Winckiewicz, LIDZBARK WARMIŃSKI	3	61	4 440	69,0	84:08
55	TRANSWAL Grzelak Spółka Jawna, LIDZBARK WARMIŃSKI	5	26	3 952	138,4	72:13
56	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o, TORUŃ	23	82	4 655	66,1	106:25
57	WAGNER TRANSPORT MONIKA WAGNER, OLSZTYN	3	6	1 070	178,3	17:25

Lp	Nazwa przewoźnika	Liczba zezwoleń	Liczba kursów w ciągu doby	Łączna długość kursów w ciągu doby (km)	Średnia długość jednego kursu (km)	Łączny czas jazdy ciągu doby
58	WALDEMAR BARTCZAK ZAROBKOWY PRZEWÓZ OSÓB, LIDZBARK WARMIŃSKI	1	12	600	50,0	10:00
59	WITOLD RADULEWICZ USŁUGI NIEREGULARNY PRZEWÓZ OSÓB I TOWARÓW, BARTOSZYCE	1	4	292	73,0	5:04
	RAZEM	443	1882	140 198	75	2932:14

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, stan na dzień 23.04.2013 r.

Poniższa mapa przedstawia układ tras biegnących w obrębie województwa warmińsko-mazurskiego oraz na terenie całej Polski. Linie zielone przedstawiają połączenia autobusowe w obrębie województwa, zaś linie czerwone – te połączenia, które wybiegają poza jego obszar.

Mapa 10. Sieć komunikacji autobusowej na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego



7.2. Tabor przewoźników autobusowych

Ponad 1/3 przewoźników autobusowych (23 z 60) odpowiedziało na rozesłane pytania, podając zestawienie swojego taboru. Liczba ta jest wystarczająco reprezentatywną i umożliwia przeprowadzenie analiz – zwłaszcza, że swoje informacje podali zarówno przewoźnicy drobni, jak i ci, którzy posiadają znaczne zasoby taborowe.

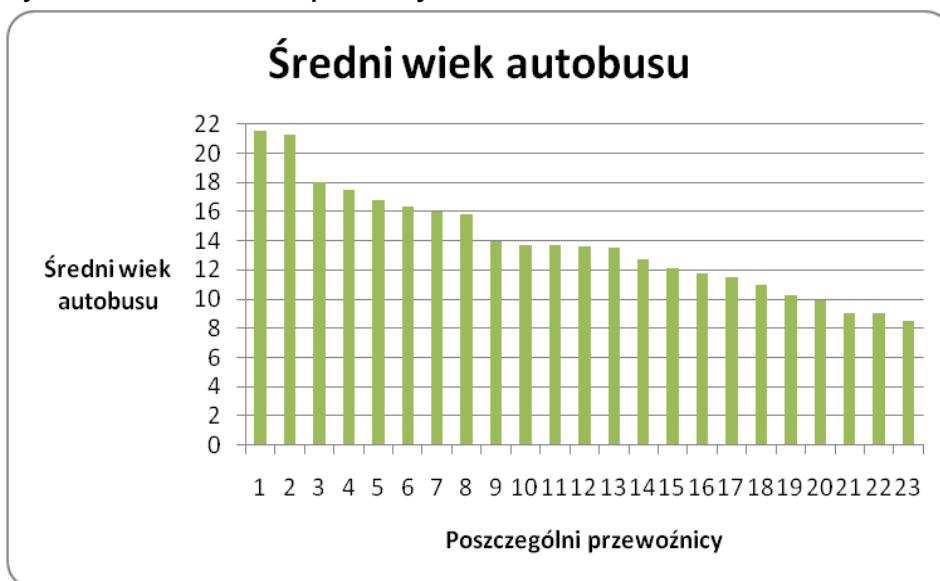
Poniższy wykres przedstawia rozkład liczby autobusów wśród przewoźników (łącznie przedstawiono dane o 778 autobusach).

Rysunek 2. Rozkład liczby posiadanych autobusów



Średni wiek autobusów wynosi 14,4 lat. Poniższy wykres pokazuje rozkład wieku autobusów u różnych przewoźników.

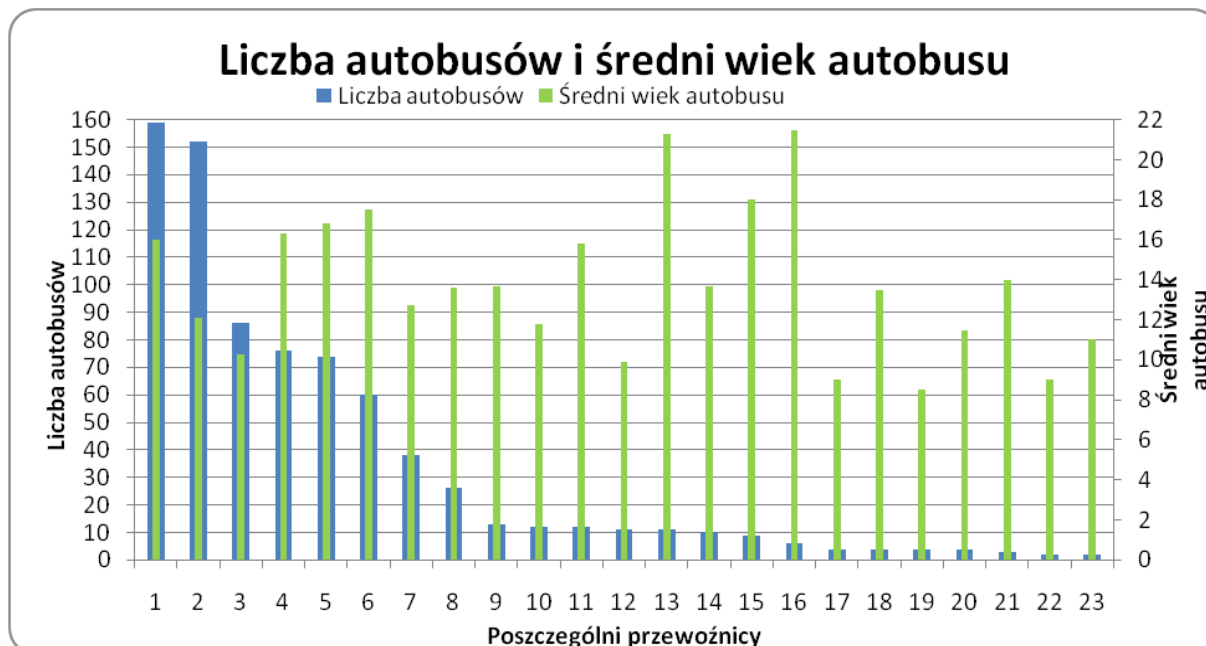
Rysunek 3. Rozkład wieku posiadanych autobusów



Nałożenie na siebie obu rysunków, tj. próba znalezienia korelacji, nie daje przekonujących dowodów; istnieją przewoźnicy więksi, których średni wiek autobusów waha się od 11 do 18 lat;

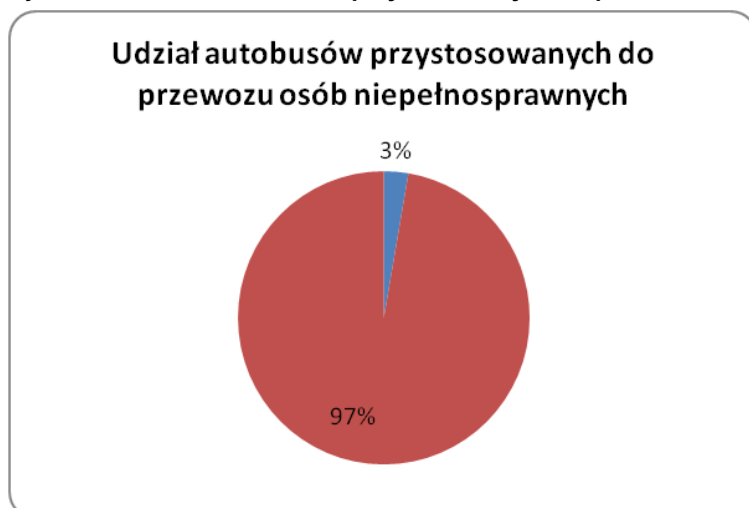
istnieją również przewoźnicy mniejsi – dla nich zakres średniego wieku taboru jest jeszcze większy i wynosi od 9 do 21 lat.

Rysunek 4. Korelacja pomiędzy liczbą autobusów i ich wiekiem u przewoźników dużych i małych.



Poniżej przedstawiono udział procentowy autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. Średnio w badanej grupie wynosi on zaledwie 3%. Warto dodać, że również tutaj nie występuje korelacja między wielkością przewoźnika, a faktem, czy posiada on autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych czy też nie.

Rysunek 5. Udział autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.



W ramach analizy przygotowano również zestawienie marek samochodów – z uwagi na niedokładność danych podawanych przez przewoźników zestawienie to nie obejmuje modeli autobusów. Występują łącznie 22 marki autobusów, z czego zdecydowanie najwięcej jest autobusów marki Autosan. Autobusy te znajdują się również – podobnie jak autobusy marki Setra, Neoplan, Jelcz – w grupie marek o największej liczbie lat pracy (pomijając pojedyncze

sztuki znajdujące się u niektórych przewoźników; średnio nieco mniej lat posiadają autobusy marki Mercedes oraz Man (po 14,4 lat).

Kolejną informacją, jaką podawali przewoźnicy była liczba lat dalszej, przewidzianej eksploatacji autobusów. Średnio liczba ta wyniosła 6,2 dalszych lat, co oznacza, że wraz z obecnym średnim wiekiem wynoszącym 14,3 lat, średnio autobus wycofywany jest z eksploatacji po 20,5 latach pracy.

Tabela 36. Rozkład marek autobusów, średnia wieku dla każdej marki, średnia różnica między wiekiem a liczbą lat eksploatacji oraz całkowity przewidywany okres eksploatacji autobusów (według informacji uzyskanych od przewoźników).

Marka	Liczba autobusów	Średni wiek autobusu	Różnica między wiekiem a liczbą lat eksploatacji	Całkowity przewidywany okres eksploatacji
AUTOSAN	432	16,3	1	19,5
MERCEDES	137	14,4	8	17,5
SOLBUS	35	6,3	0	13,7
IVECO	25	5,4	2	11
JELCZ	24	16,9	0	19
MAN	23	14,4	9	18
VOLVO	21	10,9	5	20
IRISBUS	19	4,5	0	15
SETRA	16	18,6	12	24
VOLKSWAGEN	13	11,8	7	14
NEOPLAN	9	15,4	4	21
CACCIAMALI	8	4,3	0	bd
ISUZU	5	1	0	bd
FIAT	2	12	0	16
MAZ	2	1	0	15
BMC	1	2	0	bd
BOVA	1	22	12	bd
DROGMOLLER	1	29	19	bd
FS-LUBLIN	1	13	8	bd
KAROSA	1	7	0	bd
RENAULT	1	19	19	bd
SCANIA	1	10	7	20

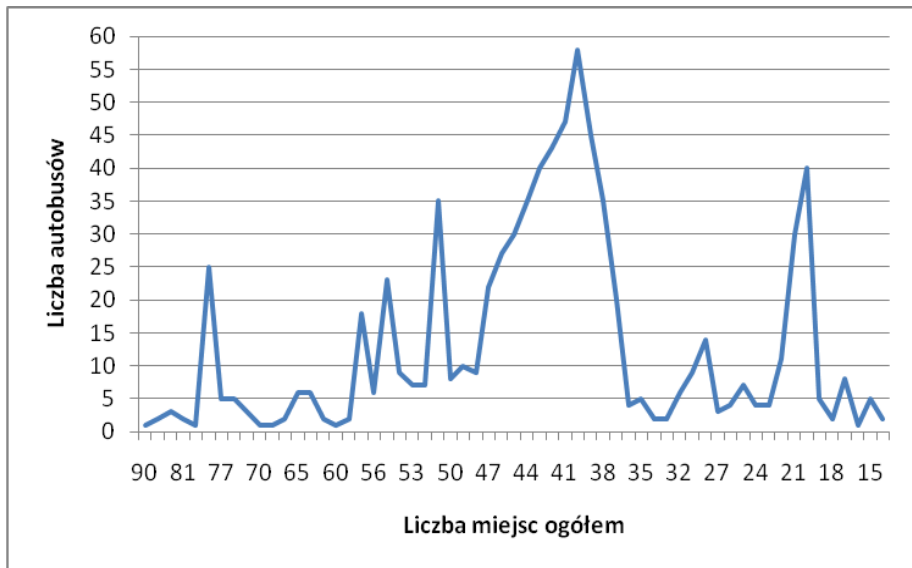
Jak pokazuje powyższa tabela, przewoźnicy kupowali / kupują na ogół nowe Autosany czy Jelcze, jednak w przypadku samochodów marek zagranicznych przeważają autobusy używane. Średnia ich wieku w chwili kupna, dla najważniejszych marek wyniosła:

- Mercedes: 6,5 lat
- Iveco: 3,5 lat
- Man: 5,5 lat
- Volvo: 6 lat
- Setra: 6,5 lat
- Neoplan: 11 lat

Przewoźnicy proszeni byli także o podanie liczby miejsc w autobusach. Jak widać na poniższych rysunkach, przeważają autobusy duże, choć istnieją także przewoźnicy posiadający w większości autobusy o liczbie miejsc do 21. Dane podano w dwóch układach: łączną liczbę

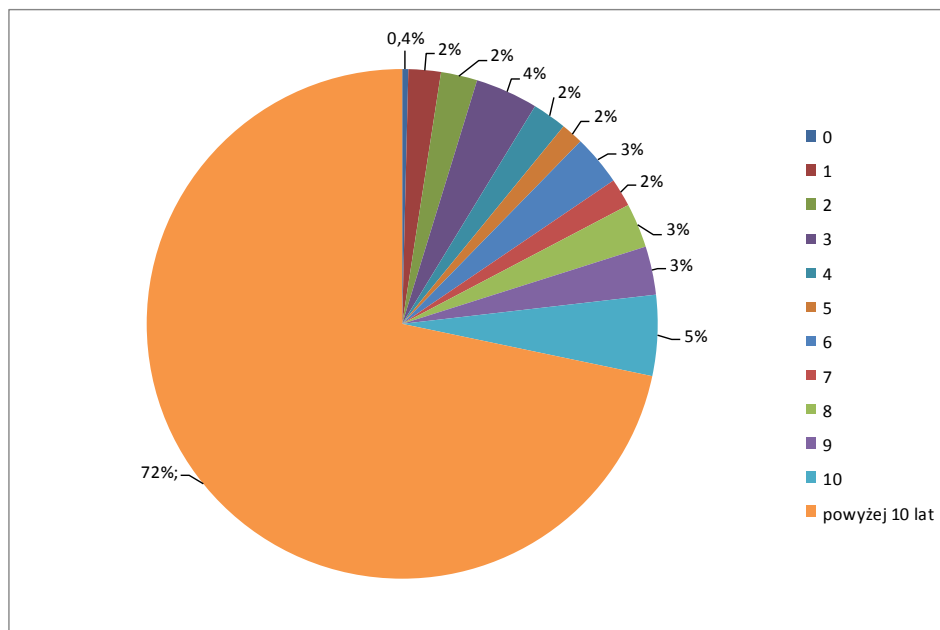
miejsc oraz liczbę miejsc siedzących. Jak pokazuje wykres, najwięcej autobusów ma ok. 40-45 miejsc.

Rysunek 6. Rozkład wielkości autobusów w taborze



Podsumowując, tabor autobusowy poruszający się po drogach województwa jest dość stary, choć przewoźnicy starają się go nieustannie odnawiać. Udział autobusów do 10 lat w ogólnej liczbie autobusów przedstawia się następująco (łącznie wynosi on prawie 30%):

Rysunek 7. Udział autobusów według wieku (w latach).



CZĘŚĆ IV. OCENA I PROGNOZY POTRZEB PRZEWOZOWYCH

8. Badania nappełnień w pojazdach komunikacji publicznej

8.1. Trasy kolejowe

Poniższe tabele pokazują podsumowanie badań nappełnień prowadzonych w styczniu i lutym 2013 r. w wybranych pociągach. Łącznie przebadano 66 pociągów, co stanowi 47% wszystkich połączeń, zaś średnio, liczba pasażerów wynosiła 79-80% liczby prognozowanej. Badania przeprowadzono więc na próbie wystarczająco reprezentatywnej, by móc prowadzić dalszą analizę danych i wyciągać wnioski.

Tabela 37. Pociągi Przewozów Regionalnych na terenie województwa i badania nappełnień

Liczba kursów w 2013 r.	Liczba dni kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]	Prognozowana liczba pasażerów w dobie na terenie województwa	Liczba przebadanych kursów	Prognozowana liczba pasażerów w badanych kursach	Łączna liczba pasażerów według badań nappełnień
140	46 924	9 500	3 000 000	16 500	66 (47% wszystkich)	7 523 (46% wszystkich)	5 944 (79% prognozy)

W poniższej tabeli pokazano łączne wyniki badań nappełnień w pociągach regionalnych. Numer w pierwszej kolumnie podano według tabeli połączeń z Załącznika A do niniejszego dokumentu, tożsamego z numerem Lp. z Załącznika do Umowy pomiędzy Urzędem Marszałkowskim i spółką Przewozy Regionalne na rok 2013.

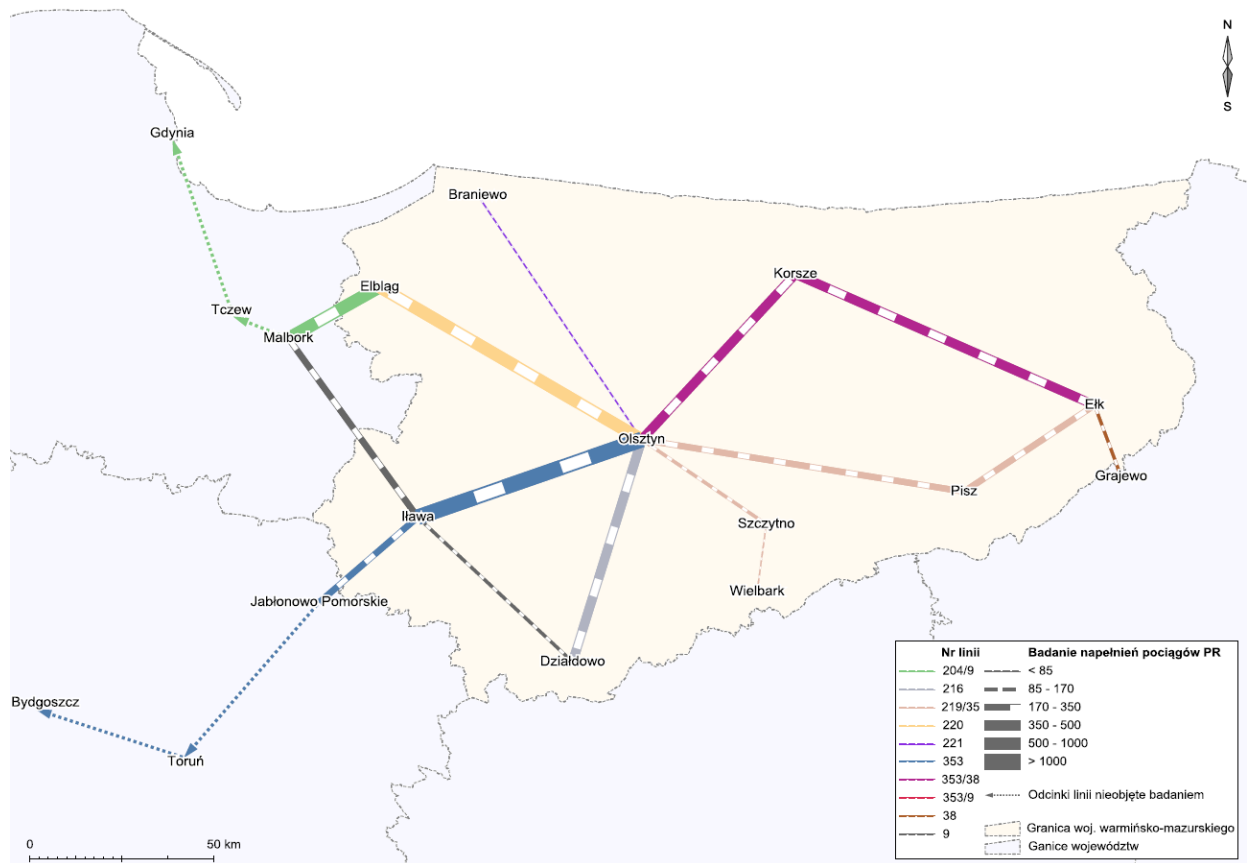
Tabela 38. Sumaryczne wyniki badań nappełnień prowadzonych w pociągach regionalnych

Nr pociągu wg Umowy z PR	Numer pociągu wg srjp i trasa	Prognozowana liczba pasażerów w dobie na terenie województwa	Badanie nappełnień	Odchylenie nappełnienia od prognozy	Stacja początkowa	Godz. odj.	Stacja końcowa	Godz. przyj.
1	60231: Działdowo-Łława Gł.	128	34	-73%	Działdowo	4.53	Łława Gł.	6.03
4	60224: Łława Gł.-Działdowo	116	129	11%	Łława Gł.	6.15	Działdowo	7.26
8	60231: Łława Gł.-Malbork	128	138	8%	Łława Gł.	6.04	Malbork	7.20
9	60333: Łława Gł.-Malbork	62	54	-13%	Łława Gł.	11.48	Malbork	13.05
10	60335: Łława Gł.-Malbork	123	112	-9%	Łława Gł.	14.41	Malbork	15.58
13	60320: Malbork-Łława Gł.	38	52	37%	Malbork	5.09	Łława Gł.	6.26
14	60322: Malbork-Łława Gł.	58	40	-31%	Malbork	7.38	Łława Gł.	8.55

Nr pociągu wg Umowy z PR	Numer pociągu wg srip i trasa	Prognozowana liczba pasażerów w dobie na terenie województwa	Badanie napętnień	Odchylenie napętnienia od prognozy	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.
17	60328: Malbork-Iława Gł.	32	44	38%	Malbork	16.38	Iława Gł.	17.53
19	15121: Grajewo-Ełk	54	26	-52%	Grajewo	7.04	Ełk	7.24
21	15125: Grajewo [Białystok]-Ełk	43	21	-51%	Grajewo [Białystok]	18.23 [17.02]	Ełk	18.43
23	51120: Ełk-Grajewo [Białystok]	47	49	4%	Ełk	5.32	Grajewo [Białystok]	5.52 [7.20]
26	51126: Ełk-Grajewo [Białystok]	69	52	-25%	Ełk	17.14	Grajewo [Białystok]	17.34 [19.02]
27	91220: Elbląg-Malbork	24	19	-21%	Elbląg	4.35	Malbork	5.04
28	91424/5: Elbląg-Gdynia Chyl.	75	89	19%	Elbląg	5.34	Gdynia Chyl.	8.17
29	97137/6: Elbląg-Malbork	70	71	1%	Elbląg	6.51	Malbork	7.20
30	91224: Elbląg-Malbork	57	40	-30%	Elbląg	9.44	Malbork	10.13
34	91320: Elbląg-Tczew	145	120	-17%	Elbląg	15.23	Tczew	16.49
35	91430/1: Elbląg-Gdynia Chyl.	120	136	13%	Elbląg	16.39	Gdynia Chyl.	19.30
40	91221: Malbork-Elbląg	95	70	-26%	Malbork	6.51	Elbląg	7.20
41	91436/7: Gdynia Gł.-Elbląg	249	230	-8%	Gdynia Gł.	5.42	Elbląg	7.56
44	97129/8: Malbork-Elbląg	124	59	-52%	Malbork	14.29	Elbląg	14.57
45	91223: Malbork-Elbląg	51	43	-16%	Malbork	15.16	Elbląg	15.45
47	91442/3: Gdynia Chyl.-Elbląg	161	34	-79%	Gdynia Chyl.	15.45	Elbląg	18.17
49	91229: Malbork-Elbląg	42	64	52%	Malbork	20.51	Elbląg	21.20
52	97024: Olsztyn Gł.-Działdowo	85	97	14%	Olsztyn Gł.	13.20	Działdowo	14.47
57	97023: Działdowo-Olsztyn Gł.	169	177	5%	Działdowo	5.36	Olsztyn Gł.	6.57
58	97025: Działdowo-Olsztyn Gł.	55	54	-2%	Działdowo	7.21	Olsztyn Gł.	8.52
59	97029: Działdowo-Olsztyn Gł.	81	88	9%	Działdowo	15.22	Olsztyn Gł.	16.43
61	9621: Olsztyn Gł.-Szczytno	31	15	-52%	Olsztyn Gł.	6.19	Szczytno	7.16
62	9625: Olsztyn Gł.-Szczytno	45	29	-36%	Olsztyn Gł.	12.18	Szczytno	13.08
66	9620: Szczytno-Olsztyn Gł.	81	70	-14%	Szczytno	5.19	Olsztyn Gł.	6.09
69	9630: Szczytno-Olsztyn Gł.	39	17	-56%	Szczytno	15.36	Olsztyn Gł.	16.26
72	9629: Olsztyn Gł.-(Pisz) Ełk	143	102	-29%	Olsztyn Gł.	16.35	(Pisz) Ełk	20.04
74	9626: Ełk (Pisz)-Olsztyn Gł.	85	115	35%	Ełk (Pisz)	8.41	Olsztyn Gł.	12.15
75	96222: Szczytno-Wielbark	80	0	-100%	Szczytno	5.10	Wielbark	5.38
76	96224: Szczytno-Wielbark	80	2	-98%	Szczytno	13.12	Wielbark	13.40
77	96221: Wielbark-Szczytno	80	5	-94%	Wielbark	6.30	Szczytno	6.59
78	96223: Wielbark-Szczytno	80	0	-100%	Wielbark	14.30	Szczytno	14.59
79	97225: Olsztyn Gł.-Braniewo	59	21	-64%	Olsztyn Gł.	13.16	Braniewo	15.18
80	97227: Olsztyn Gł.-Braniewo	56	64	14%	Olsztyn Gł.	15.59	Braniewo	17.52
83	97226: Braniewo-Olsztyn Gł.	40	29	-28%	Braniewo	16.10	Olsztyn Gł.	18.10
84	97228: Braniewo-Olsztyn Gł.	31	10	-68%	Braniewo	18.00	Olsztyn Gł.	19.55

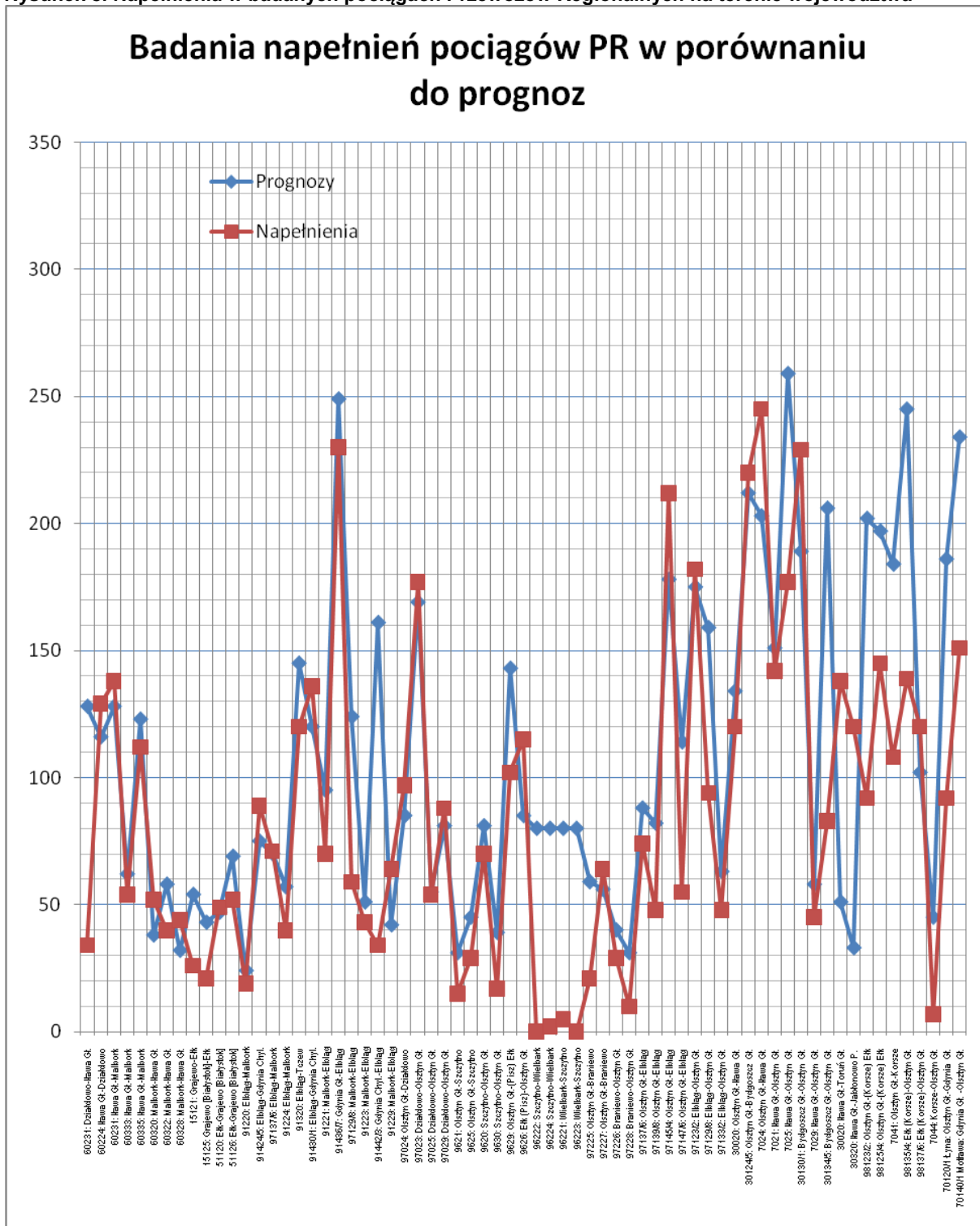
Nr pociągu wg Umowy z PR	Numer pociągu wg srijs i trasa	Prognozowana liczba pasażerów w dobie na terenie województwa	Badanie napętnień	Odchylenie napętnienia od prognozy	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.
85	97137/6: Olsztyn Gł.-Elbląg	88	74	-16%	Olsztyn Gł.	5.09	Elbląg	6.50
86	97139/8: Olsztyn Gł.-Elbląg	82	48	-41%	Olsztyn Gł.	7.50	Elbląg	9.37
89	97145/4: Olsztyn Gł.-Elbląg	178	212	19%	Olsztyn Gł.	15.41	Elbląg	17.38
90	97147/6: Olsztyn Gł.-Elbląg	114	55	-52%	Olsztyn Gł.	19.03	Elbląg	20.52
93	97123/2: Elbląg-Olsztyn Gł.	175	182	4%	Elbląg	5.32	Olsztyn Gł.	7.24
96	97129/8: Elbląg-Olsztyn Gł.	159	94	-41%	Elbląg	14.58	Olsztyn Gł.	16.48
98	97133/2: Elbląg-Olsztyn Gł.	63	48	-24%	Elbląg	18.25	Olsztyn Gł.	20.11
99	30020: Olsztyn Gł.-Iława Gł.	134	120	-10%	Olsztyn Gł.	6.25	Iława Gł.	7.27
102	30124/5: Olsztyn Gł.-Bydgoszcz Gł.	212	220	4%	Olsztyn Gł.	14.32	Bydgoszcz Gł.	19.17
103	7024: Olsztyn Gł.-Iława Gł.	203	245	21%	Olsztyn Gł.	15.33	Iława Gł.	16.36
106	7021: Iława Gł.-Olsztyn Gł.	151	142	-6%	Iława Gł.	5.10	Olsztyn Gł.	6.14
108	7025: Iława Gł.-Olsztyn Gł.	259	177	-32%	Iława Gł.	6.36	Olsztyn Gł.	7.40
109	30130/1: Bydgoszcz Gł.-Olsztyn Gł.	189	229	21%	Bydgoszcz Gł.	5.32	Olsztyn Gł.	9.45
111	7029: Iława Gł.-Olsztyn Gł.	58	45	-22%	Iława Gł.	16.26	Olsztyn Gł.	17.30
112	30134/5: Bydgoszcz Gł.-Olsztyn Gł.	206	83	-60%	Bydgoszcz Gł.	14.30	Olsztyn Gł.	18.31
113	30020: Iława Gł.-Toruń Gł.	51	138	171%	Iława Gł.	7.29	Toruń Gł.	9.20
116	30320: Iława Gł.-Jabłonowo P.	33	120	264%	Iława Gł.	16.50	Jabłonowo P.	17.34
121	98123/2: Olsztyn Gł.- (Korsze) Elk	202	92	-54%	Olsztyn Gł.	8.47	(Korsze) Elk	11.26
122	98125/4: Olsztyn Gł.- (Korsze) Elk	197	145	-26%	Olsztyn Gł.	12.49	(Korsze) Elk	15.33
125	7041: Olsztyn Gł.-Korsze	184	108	-41%	Olsztyn Gł.	14.08	Korsze	15.08
128	98135/4: Elk (Korsze)-Olsztyn Gł.	245	139	-43%	Elk (Korsze)	5.25	Olsztyn Gł.	8.06
129	98137/6: Elk (Korsze)-Olsztyn Gł.	102	120	18%	Elk (Korsze)	7.33	Olsztyn Gł.	10.10
134	7044: Korsze-Olsztyn Gł.	45	7	-84%	Korsze	16.00	Olsztyn Gł.	16.58
137	70120/1 Łyna: Olsztyn Gł.-Gdynia Gł.	186	92	-51%	Olsztyn Gł.	8.03	Gdynia Gł.	12.06
139	70140/1 Motława: Gdynia Gł.-Olsztyn Gł.	234	151	-35%	Gdynia Gł.	4.38	Olsztyn Gł.	8.25
140	70142/3 Łyna: Gdynia Gł.-Olsztyn Gł.	342	237	-31%	Gdynia Gł.	12.36	Olsztyn Gł.	16.27
	RAZEM	6 254	5 944	-21%				

Mapa 11. Napełnienia na liniach Przewozów Regionalnych na terenie województwa



Średnio w ciągu doby w dzień powszedni Przewozy Regionalne na terenie województwa warmińsko-mazurskiego obsługują 13 000 pasażerów – liczba ta wynika z przemnożenia prognozowanej przez Przewozy Regionalne łącznej dobowej liczby pasażerów, wynoszącej 16 500 przez współczynnik 0,79, gdyż średnio o 21% mniej wskazywały pomiary napełnień wykonane w pociągach Przewozów Regionalnych.

Rysunek 8. Napełnienia w badanych pociągach Przewozów Regionalnych na terenie województwa



Na rysunkach zamieszczonych w Załączniku C przedstawiono szczegółowo napełnienia we wszystkich badanych pociągach.

8.2. Trasy przewoźników autobusowych

Badania napełnień autobusów przeprowadzono we wszystkich 19 miastach powiatowych województwa. Poniżej przedstawiono podsumowanie wszystkich przeprowadzonych badań.

Tabela 39. Przewoźnicy autobusowi na terenie województwa i badania napełnień w dni powszednie

Dzień powszedni				
Łączna liczba tras	Przebadana liczba tras	Łączna liczba kursów	Przeliczona liczba kursów	Łączna liczba policzonych pasażerów
444	187	1 892	420	3 894
	43%		24%	

Obszar przewozów autobusowych jest bardzo zmienny. Po pierwsze, nieustannie zmienia się liczba i lista przewoźników oraz obsługiwanych przez nich tras. Pomimo obowiązywania rozkładów jazdy, część kursów w praktyce nie jest realizowana. Na wielu dworcach autobusowych ankieterzy informowali byli o takim fakcie; łącznie zidentyfikowano 114 (6%) takich kursów w drodze oficjalnego potwierdzenia. Szacujemy jednakże, iż w rzeczywistości kursów tych jest nawet dwu lub trzykrotnie więcej. Oszacowania łącznej liczby pasażerów podróżujących komunikacją autobusową dokonano biorąc pod uwagę przebadaną liczbę kursów (po odjęciu kursów nieistniejących): otrzymujemy tutaj łącznie około 16 500 osób.

Poniższa tabela przedstawia wyniki pomiarów napełnień wykonanych w weekendy w wybranych, większych miastach powiatowych. Najpierw zwraca uwagę fakt, że liczba obsługiwanych tras spada o 44% - oznacza to, że dla bardzo wielu mieszkańców województwa weekend przedstawia ogromne trudności komunikacyjne. Na tych trasach, które są obsługiwane w soboty i w niedziele, liczba kursów spada o połowę – co jest zrozumiałe z uwagi na mniejszą liczbę podróżujących osób. Uwagę naszych ankieterów zwrócił fakt, że mimo zadeklarowanych przez przewoźników mniejszych ilości kursów, autobusy przyjeżdżały na dworce w liczbie dużo mniejszej, niż wynikałoby to z obowiązujących zezwoleń. Podane w poniższej tabeli łączne liczby kursów należy więc traktować jako liczby teoretyczne.

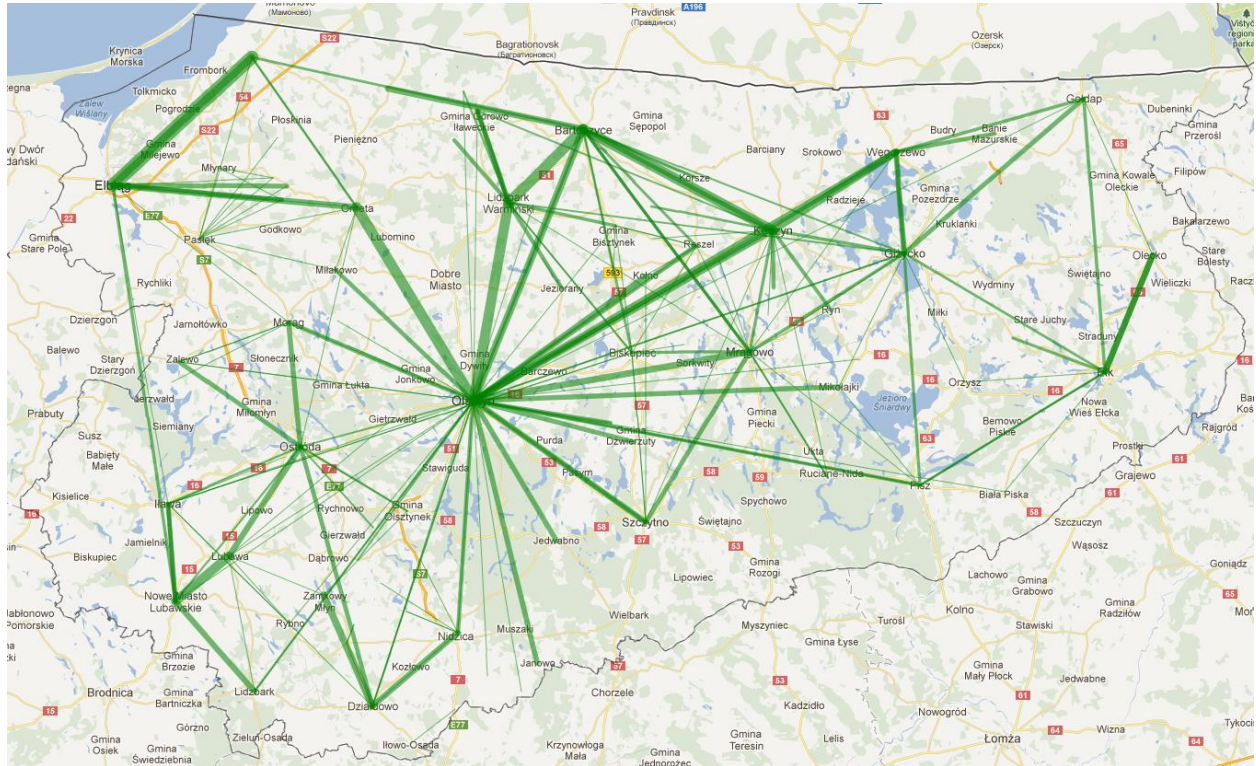
Tabela 40. Przewoźnicy autobusowi na terenie województwa i badania napełnień w soboty i niedziele

Weekend				
Łączna liczba tras	Przebadana liczba tras	Łączna liczba kursów	Przeliczona liczba kursów	Łączna liczba policzonych pasażerów
248	44	939	74	676
56% liczby tras w dni powszednie	10% liczby teoretycznej	50% liczby kursów w dni powszednie	8% liczby teoretycznej	

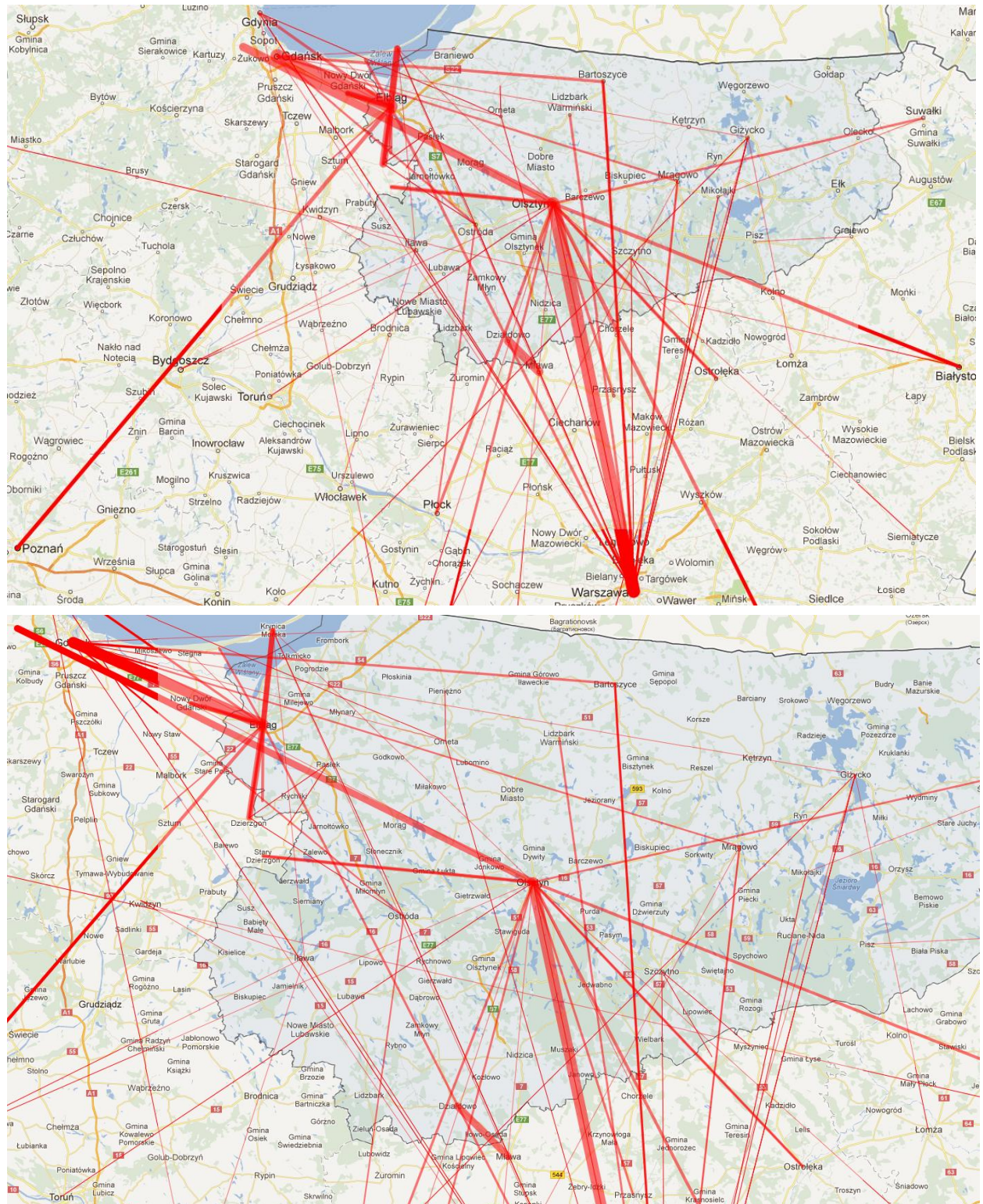
Rysunek zamieszczony poniżej przedstawia sumaryczne napełnienia autobusowej komunikacji publicznej. Mapa ta jest zasadniczo zgodna z przedstawionymi wcześniej w opracowaniu korytarzami transportowymi.

Pierwsza mapa przedstawia połączenia w obrębie województwa warmińsko-mazurskiego, zaś druga – w dwóch skalach – kursy wybiegające poza teren województwa.

Mapa 12. Sumaryczne napełnienia w badanych autobusach w obrębie województwa



Mapa 13. Sumaryczne napełnienia w badanych autobusach prywatnych wyjeżdżających poza teren województwa



8.3. Badania ankietowe w pojazdach komunikacji publicznej

Badania ankietowe prowadzone były zarówno w pociągach Przewozów Regionalnych, jak i w autobusach przewoźników prywatnych. Pełną treść ankiety zawiera Załącznik A.

Analiza przedstawiona poniżej stanowi podsumowanie wszystkich ankiet i z uwagi na różny charakter wypowiedzi respondentów, została podzielona w niektórych punktach na dwie grupy: ankiety przeprowadzane wśród pasażerów autobusów i ankiety przeprowadzane wśród pasażerów kolei.

Badania ankietowe wśród pasażerów autobusów przeprowadzono w listopadzie i grudniu 2012 roku we wszystkich miastach powiatowych województwa. Badania ankietowe wśród pasażerów pociągów przeprowadzono w styczniu i lutym 2013 roku na terenie całego województwa (w tych miejscach, do których dojeżdżają pociągi).

Terminy przeprowadzania badań zostały tak dobrane, by nie objąć badaniami okresów nietypowych, tzn. okresu Bożego Narodzenia i Nowego Roku ani szkolnych ferii zimowych.

Oprócz pytań zamkniętych, ankiety zawierały też pytania otwarte; poniżej wskazano najczęściej powtarzające się odpowiedzi oraz odpowiedzi bezpośrednio związane z miejscem przeprowadzania ankiet.

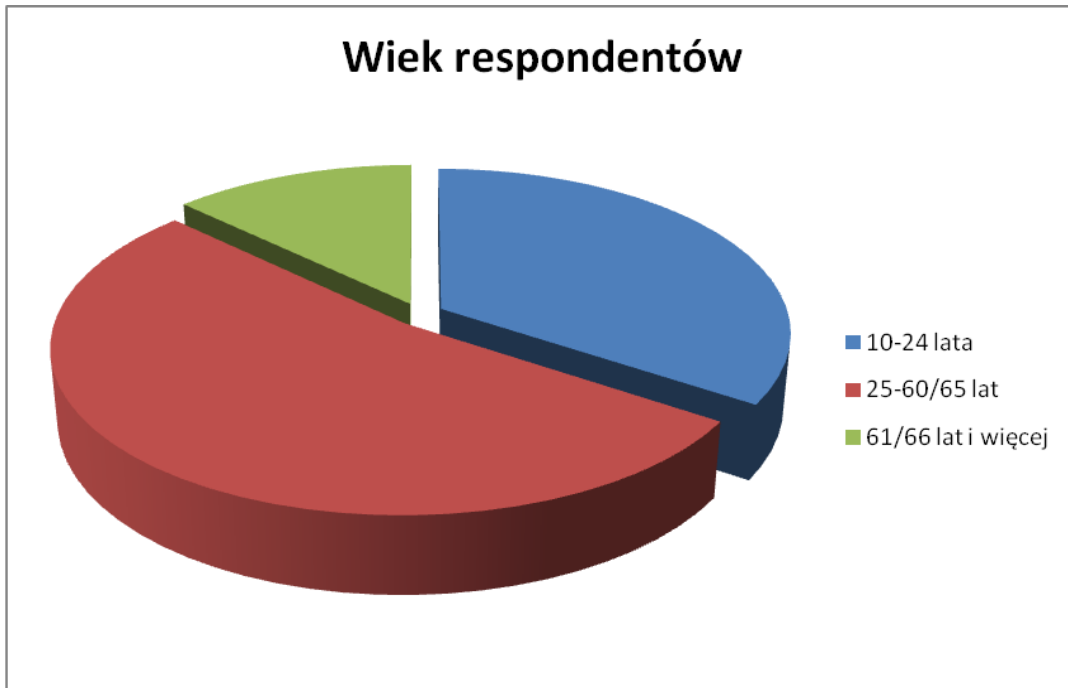
8.3.1. Profil respondentów

Poniższe rysunki ukazują profil respondentów ankiet, zgodnie z pytaniami zawartymi w tzw. Metryczce ankiet.

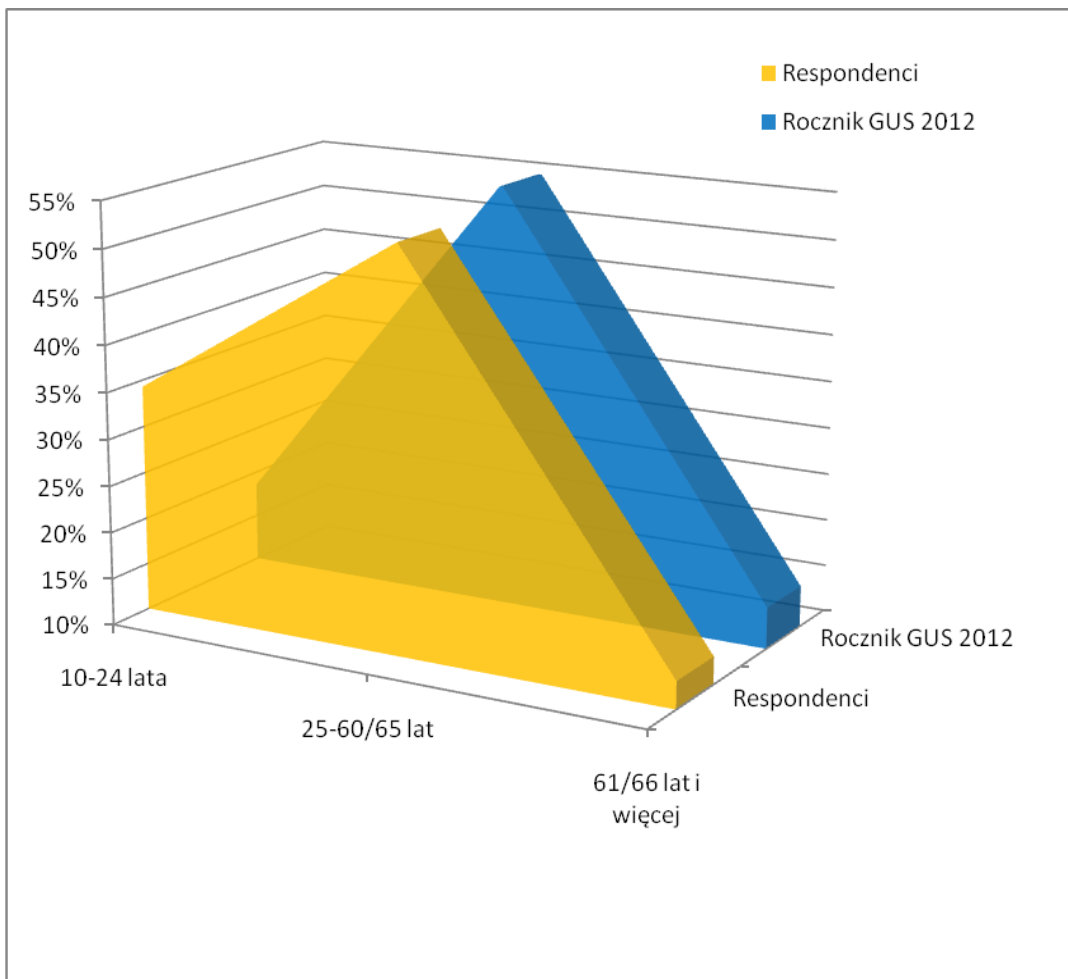
A. Wiek

Profil wieku odpowiada zasadniczo profilowi wiekowemu mieszkańców województwa według Rocznika Demograficznego GUS 2012. Zwraca uwagę nadreprezentatywność podróżujących uczniów i studentów w porównaniu do profilu ogółu mieszkańców – jest to zjawisko normalne, bowiem osoby w tym wieku nie podróżują własnymi samochodami.

Rysunek 9. Wiek respondentów



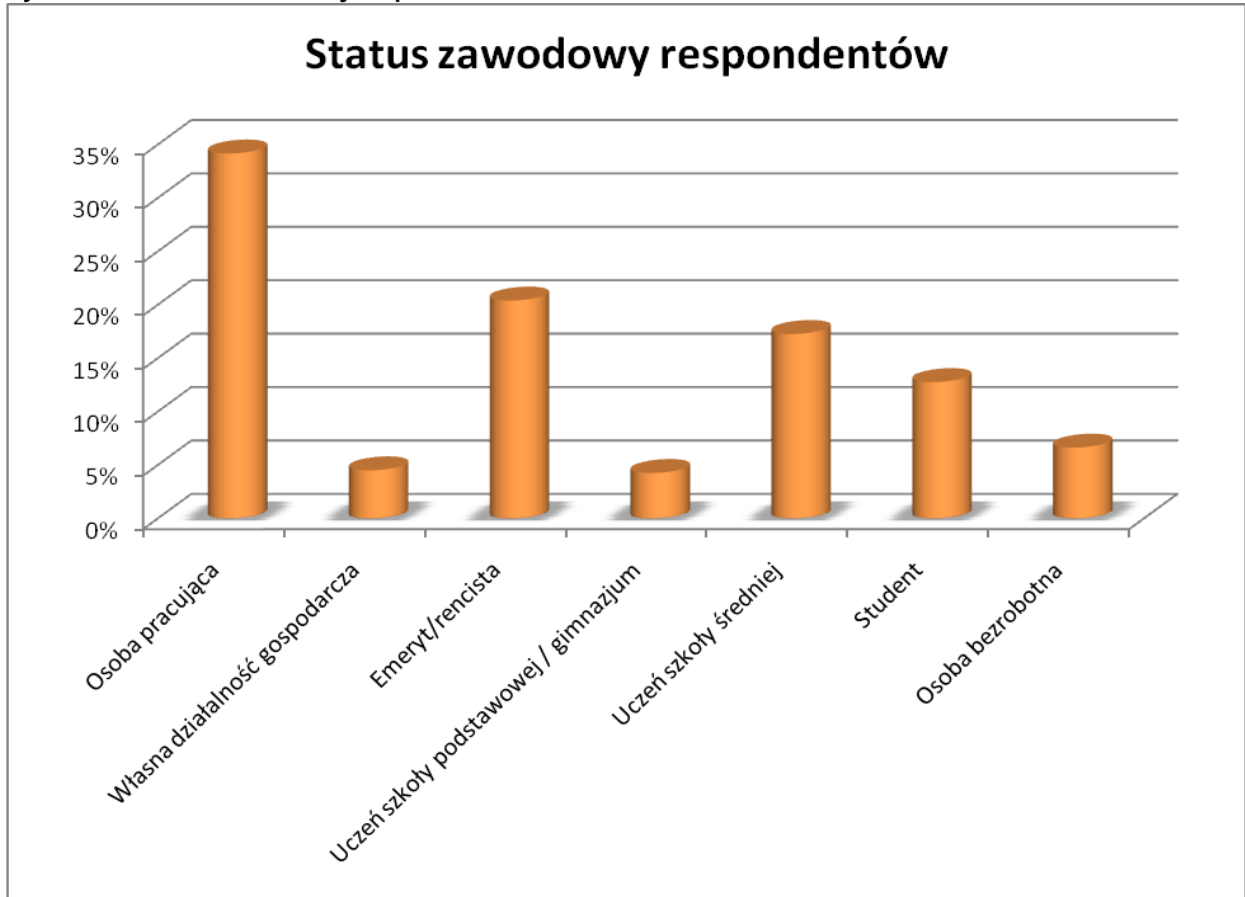
Rysunek 10. Wiek respondentów w porównaniu z profilem wiekowym mieszkańców wg GUS



B. Status zawodowy

Badania ukazują typowy profil osób podróżujących: najczęściej jest tutaj pracowników najemnych (niewiele osób prowadzących własną działalność gospodarczą). Dalszą, dużą część podróżujących stanowią uczniowie i studenci, a następnie (również dość licznie) podróżują emeryci i renciści.

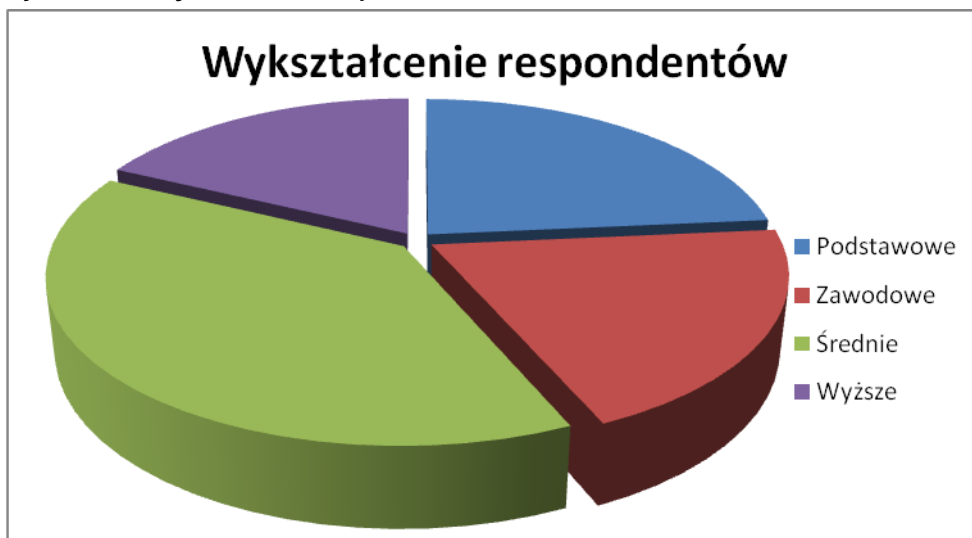
Rysunek 11. Status zawodowy respondentów



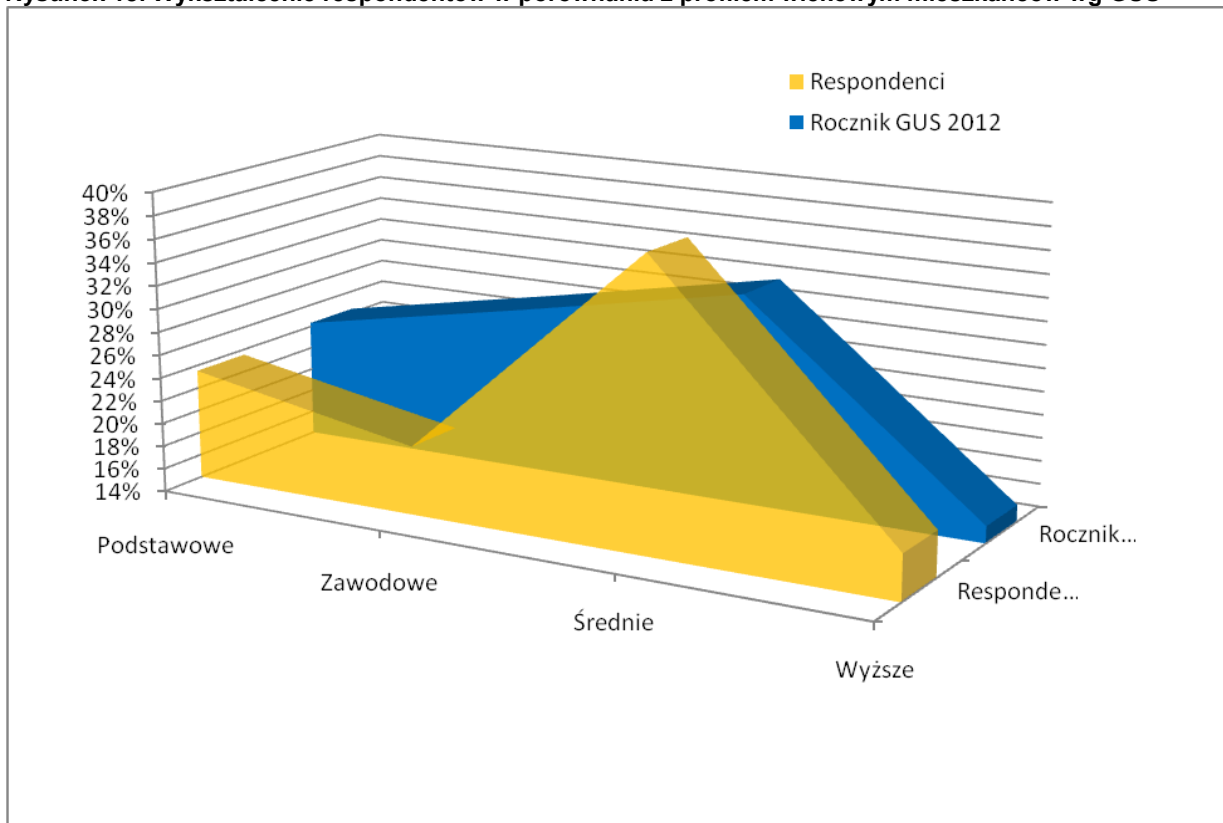
C. Wykształcenie

Profil wykształcenia jest nieco inny niż profil mieszkańców województwa według Rocznika Demograficznego GUS 2012. Zwraca uwagę mniej podróżujących osób z wykształceniem zawodowym, zaś więcej z wykształceniem średnim. Zmiana ta nie jest istotna z punktu widzenia wpływu na komunikację i może wynikać z innego potocznego rozumienia określeń wykształcenia w porównaniu do określeń przyjętych w badaniach statystycznych. Drugą przyczyną może być wysoki poziom bezrobocia na terenie województwa – procent bezrobotnych jest szczególnie wysoki wśród osób właśnie z wykształceniem zawodowym.

Rysunek 12. Wykształcenie respondentów



Rysunek 13. Wykształcenie respondentów w porównaniu z profilem wiekowym mieszkańców wg GUS



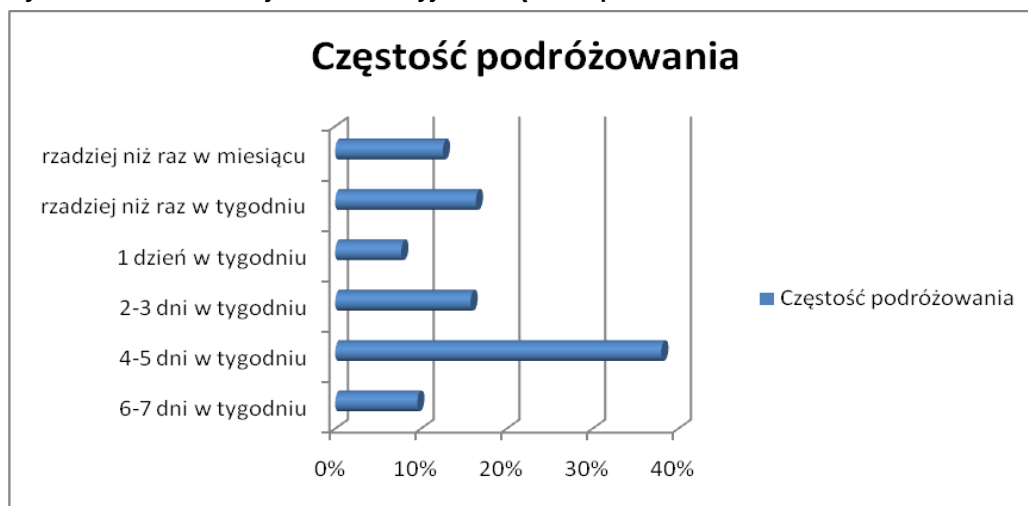
8.3.2. Preferencje komunikacyjne

Poniższe rysunki ukazują preferencje komunikacyjne respondentów ankiet, zgodnie z pytaniami ogólnymi zawartymi w ankietach.

A. Częstość podróżowania

Nasi respondenci to w większości osoby podróżujące codziennie do pracy, do szkoły lub na uczelnię (zarówno autobusem, jak i koleją). Poniższy rysunek ukazuje profil podróżnych.

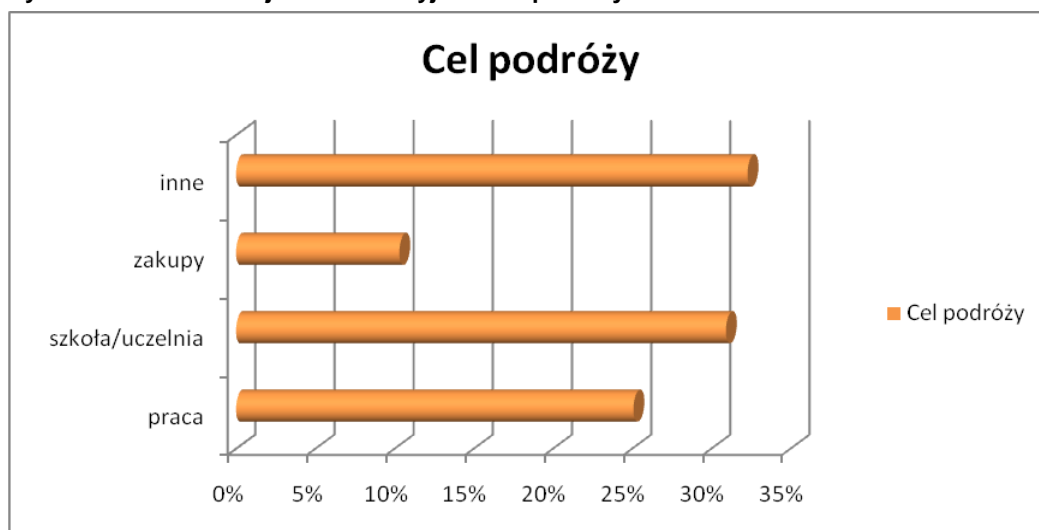
Rysunek 14. Preferencje komunikacyjne – częstość podróżowania



B. Cel podróży

Zgodnie z częstością podróżowania, cele podróży odpowiadają profilowi zawodowemu podróżnych. Na uwagę zwraca dość duża grupa określona jako „Inny cel”. Z odpowiedzi respondentów wynika, że najczęściej celem podróży jest tutaj wizyta u lekarza.

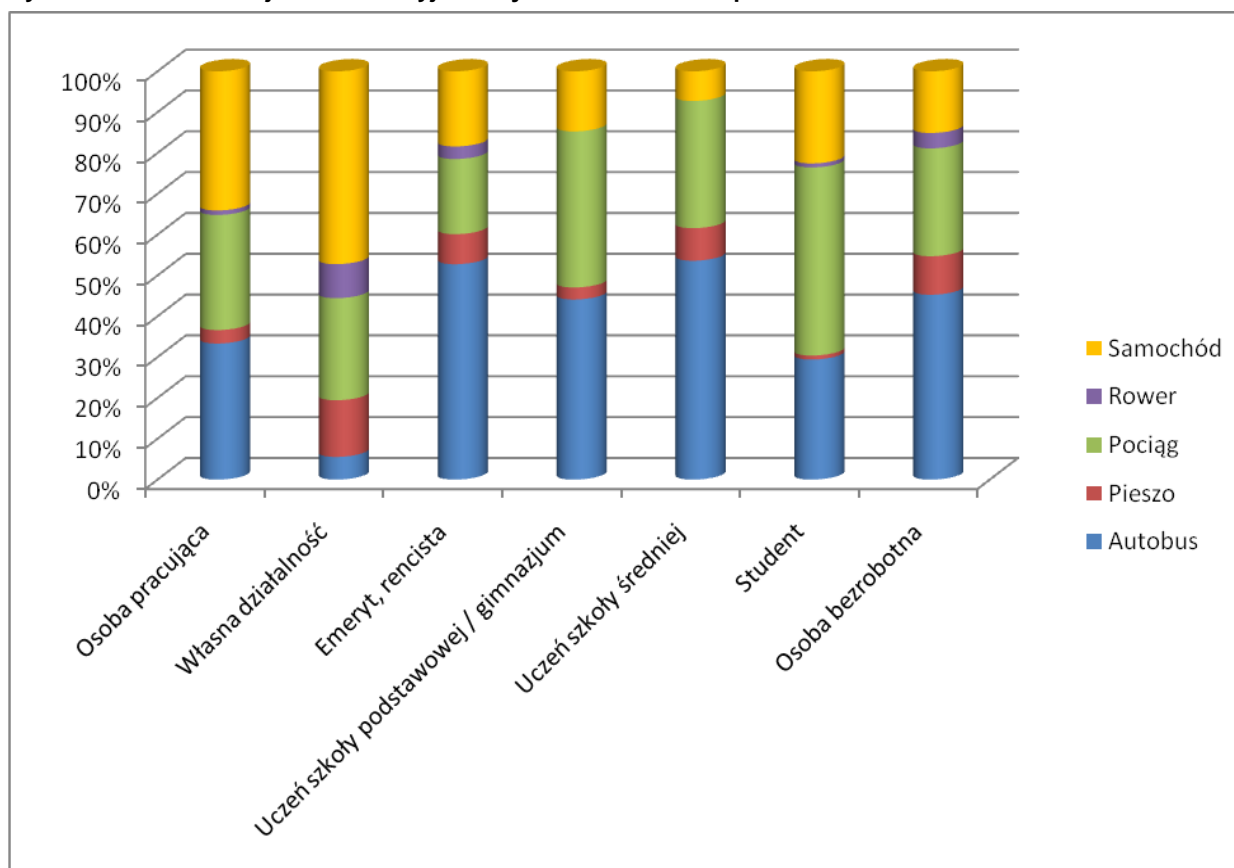
Rysunek 15. Preferencje komunikacyjne – cel podróży



C. Wybór środków transportu

Preferencje komunikacyjne w zakresie wyboru środków transportu wśród mieszkańców podróżujących autobusami zależą silnie od profilu zawodowego podróżnych: wśród uczniów, studentów i emerytów preferowany jest autobus i pociąg znacznie częściej niż u osób pracujących lub osób prowadzących własną działalność gospodarczą. Poniższy rysunek ukazuje odpowiedzi wszystkich respondentów, niezależnie od środka transportu.

Rysunek 16. Preferencje komunikacyjne – wybór środków transportu



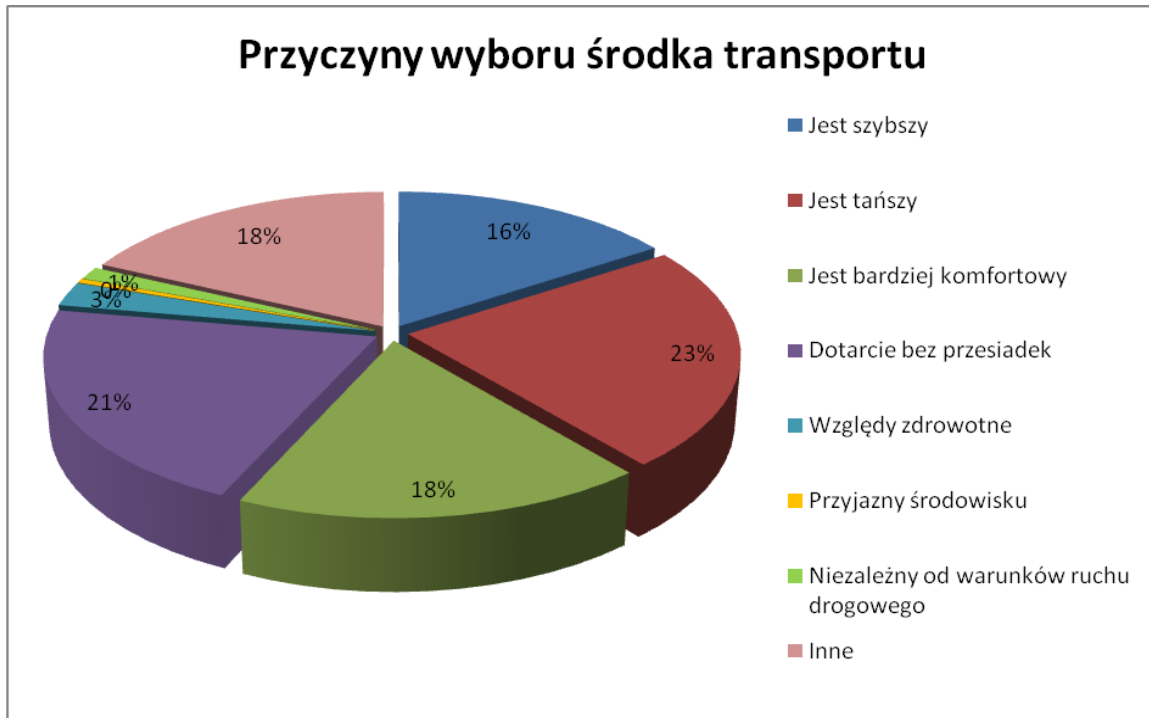
D. Przyczyny wyboru środka transportu

Po ustaleniu danego środka transportu respondenci pytani byli o uzasadnienie takiego a nie innego wyboru.

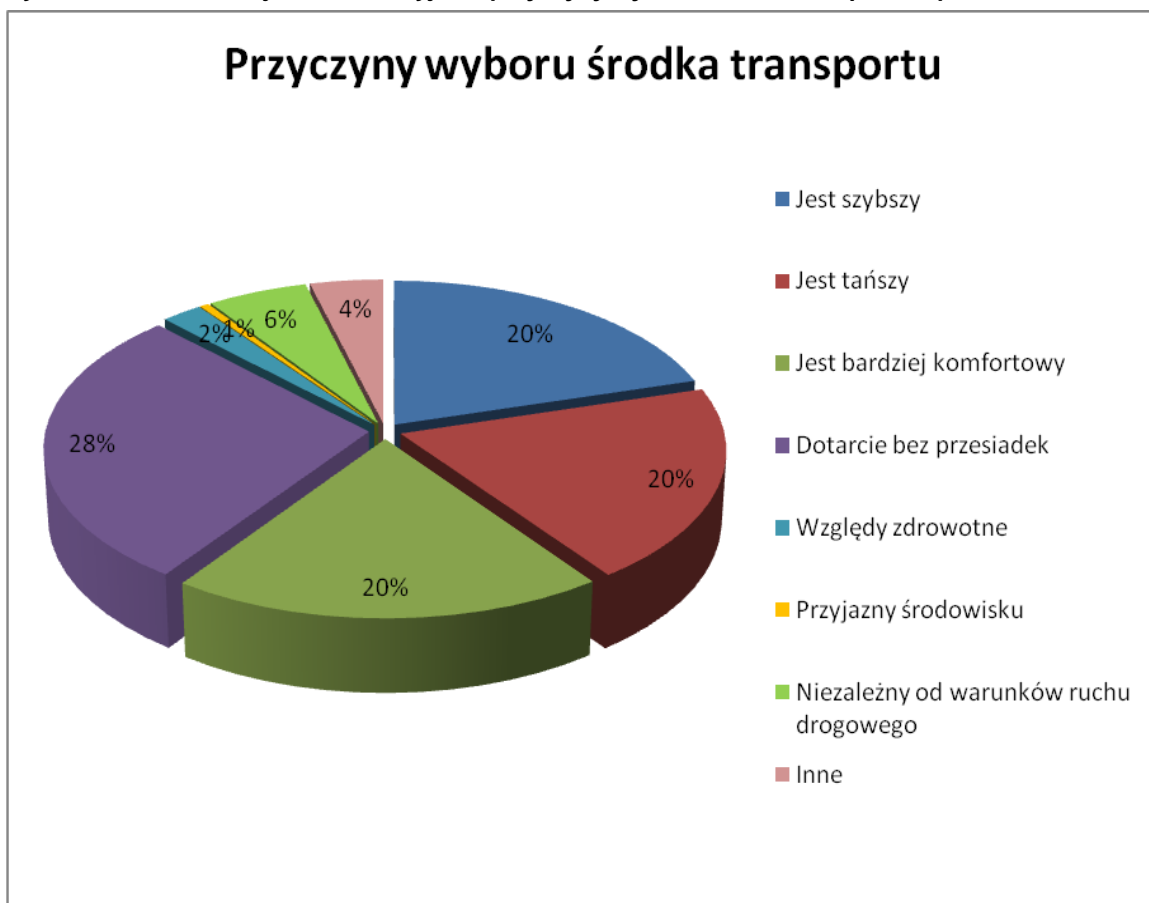
Charakter odpowiedzi zależał tutaj silnie od grupy osób – inaczej odpowiadały osoby podróżujące autobusami, a inaczej te, które podróżują koleją.

Pasażerowie autobusów wskazują częściej na niższą cenę jako przyczynę swojego wyboru, zaś pasażerowie pociągów – co zrozumiałe – niezależność od warunków ruchu. Inne wskaźniki pozostają na podobnym poziomie w obu grupach respondentów.

Rysunek 17. Preferencje komunikacyjne – przyczyny wyboru środka transportu – pasażerowie autobusów



Rysunek 18. Preferencje komunikacyjne – przyczyny wyboru środka transportu – pasażerowie kolei

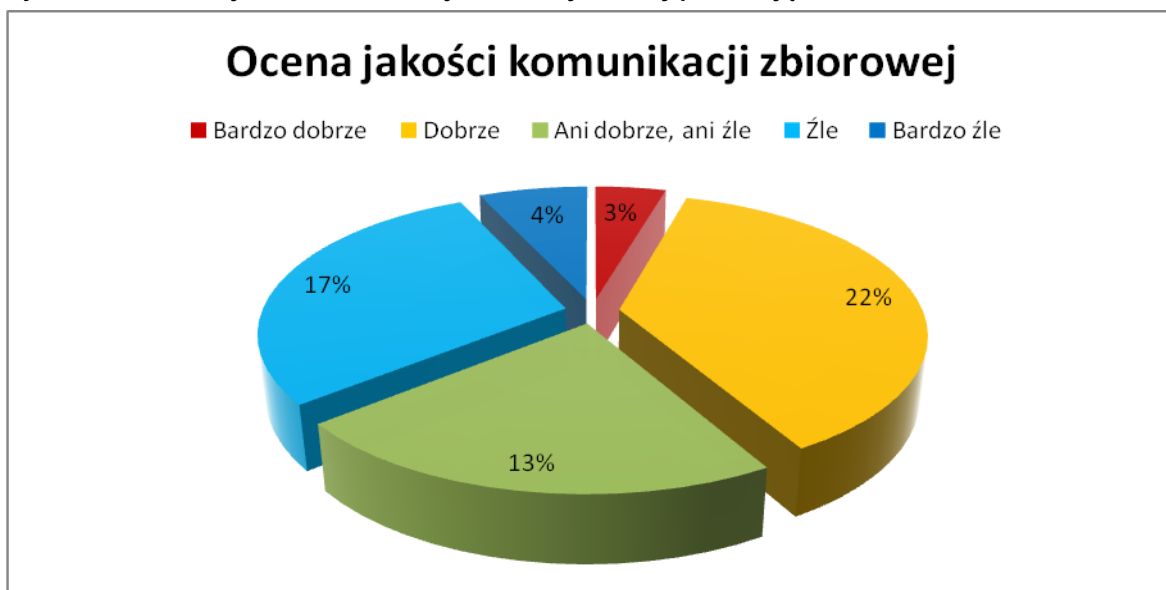


8.3.3. Ocena komunikacji autobusowej

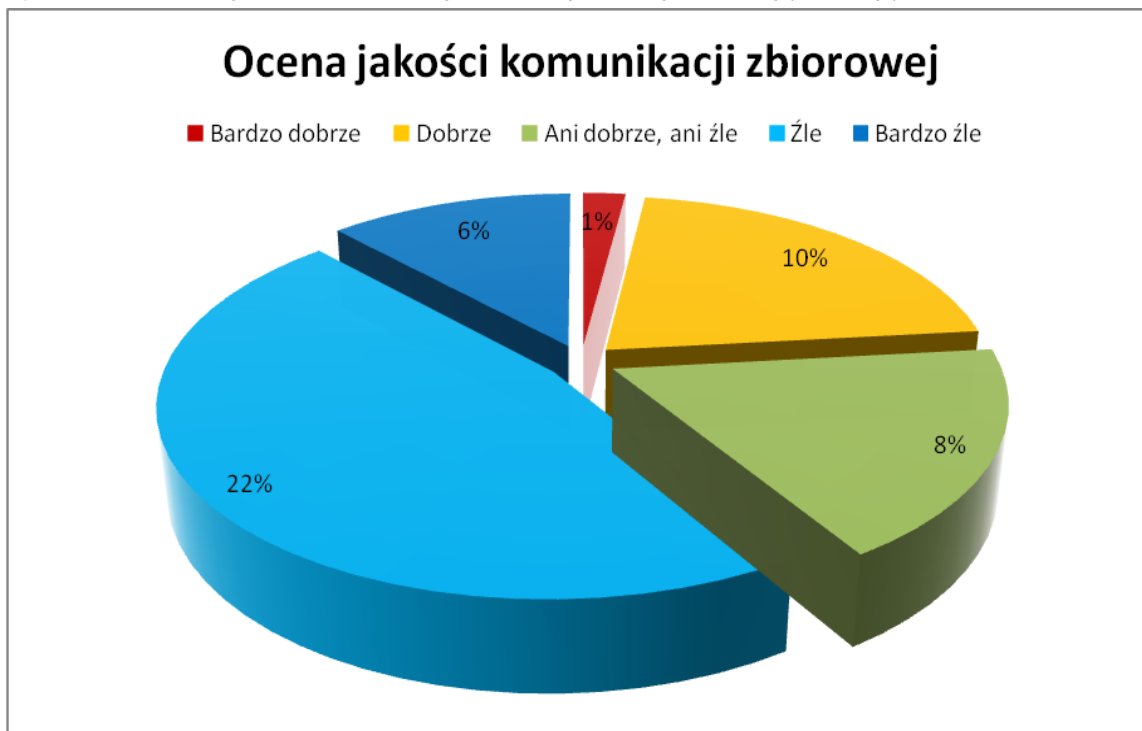
A. Ocena jakości komunikacji zbiorowej

W ramach oceny oferty komunikacji zbiorowej respondenci pytani byli najpierw o ogólną, subiektywną ocenę jakości komunikacji zbiorowej. Odpowiedzi te różniły się znacznie pomiędzy respondentami podróżującymi autobusami, a tymi, którzy podróżują koleją. Zdecydowanie lepiej ocenione zostały autobusy.

Rysunek 19. Ocena jakości komunikacji zbiorowej – osoby podróżujące autobusami



Rysunek 20. Ocena jakości komunikacji zbiorowej – osoby podróżujące koleją



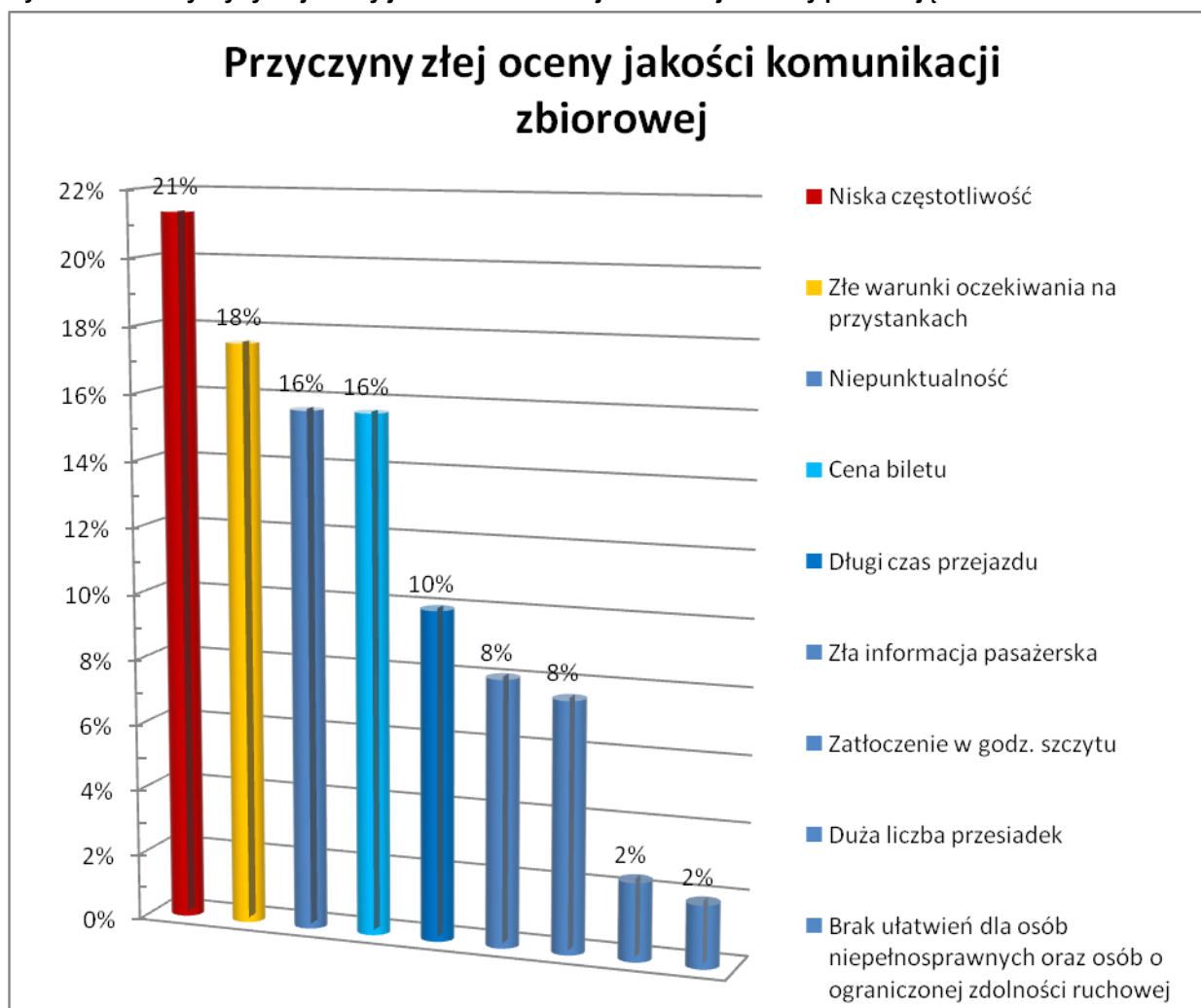
B. Przyczyny złej oceny jakości komunikacji zbiorowej

Następnie respondenci pytani byli o przyczyny podawanych ocen negatywnych. W obu grupach respondentów – autobusowych i kolejowych – pierwszą wymienianą przyczyną była zbyt niska częstotliwość kursowania środków transportu zbiorowego, natomiast już na drugim miejscu odpowiedzi znacznie się różniły.

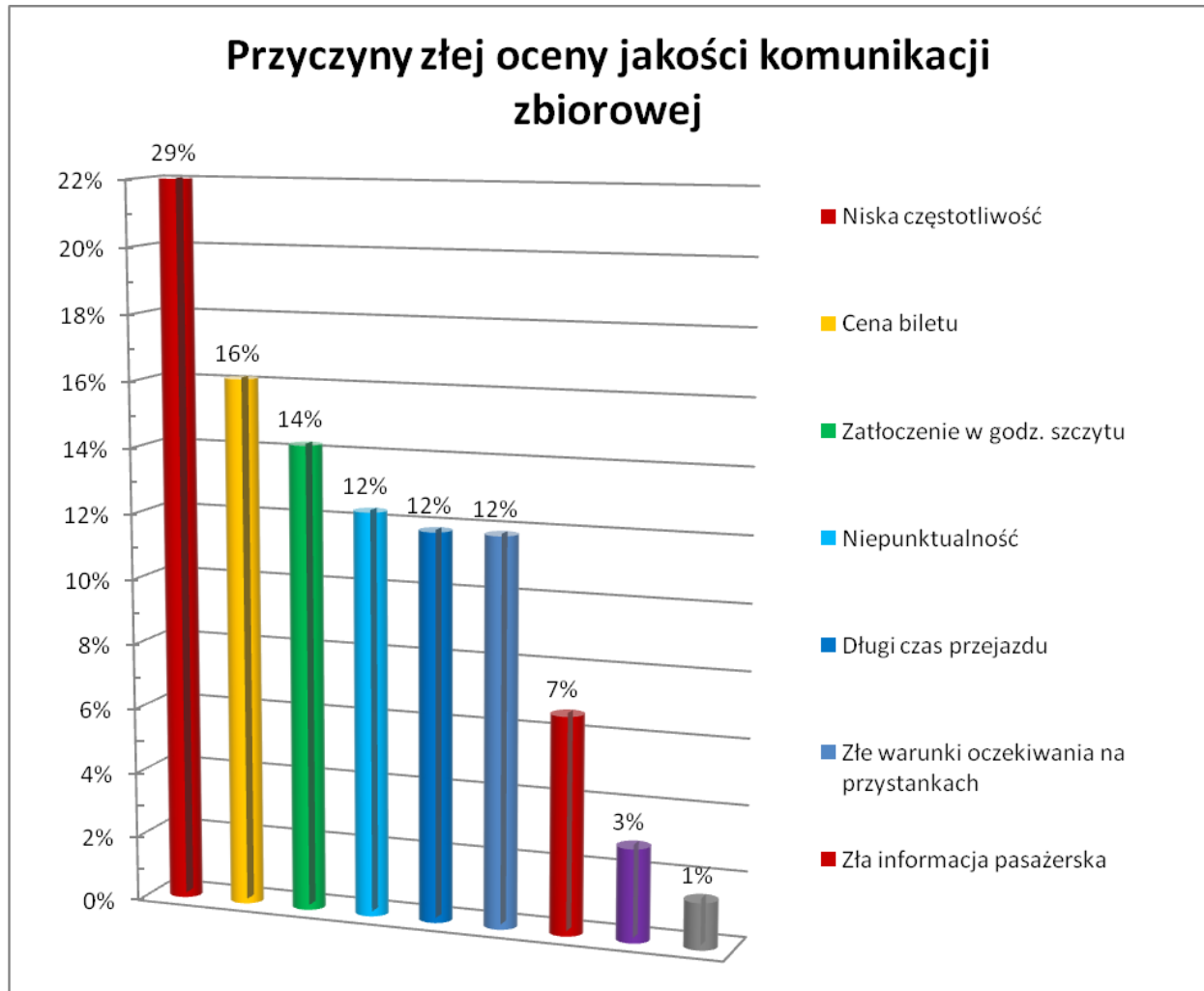
Pasażerowie autobusów wskazywali przede wszystkim na złe warunki oczekiwania na przystankach oraz na niepunktualność i ceny biletów.

W grupie pasażerów kolei jako drugą przyczynę wskazywano cenę biletów, a dalej zatłoczenie w godzinach szczytu, niepunktualność oraz długi czas przejazdu. Ta ostatnia przyczyna z pewnością wskazuje na stałą potrzebę modernizacji szlaków kolejowych.

Rysunek 21. Przyczyny złej oceny jakości komunikacji zbiorowej – osoby podróżujące autobusami



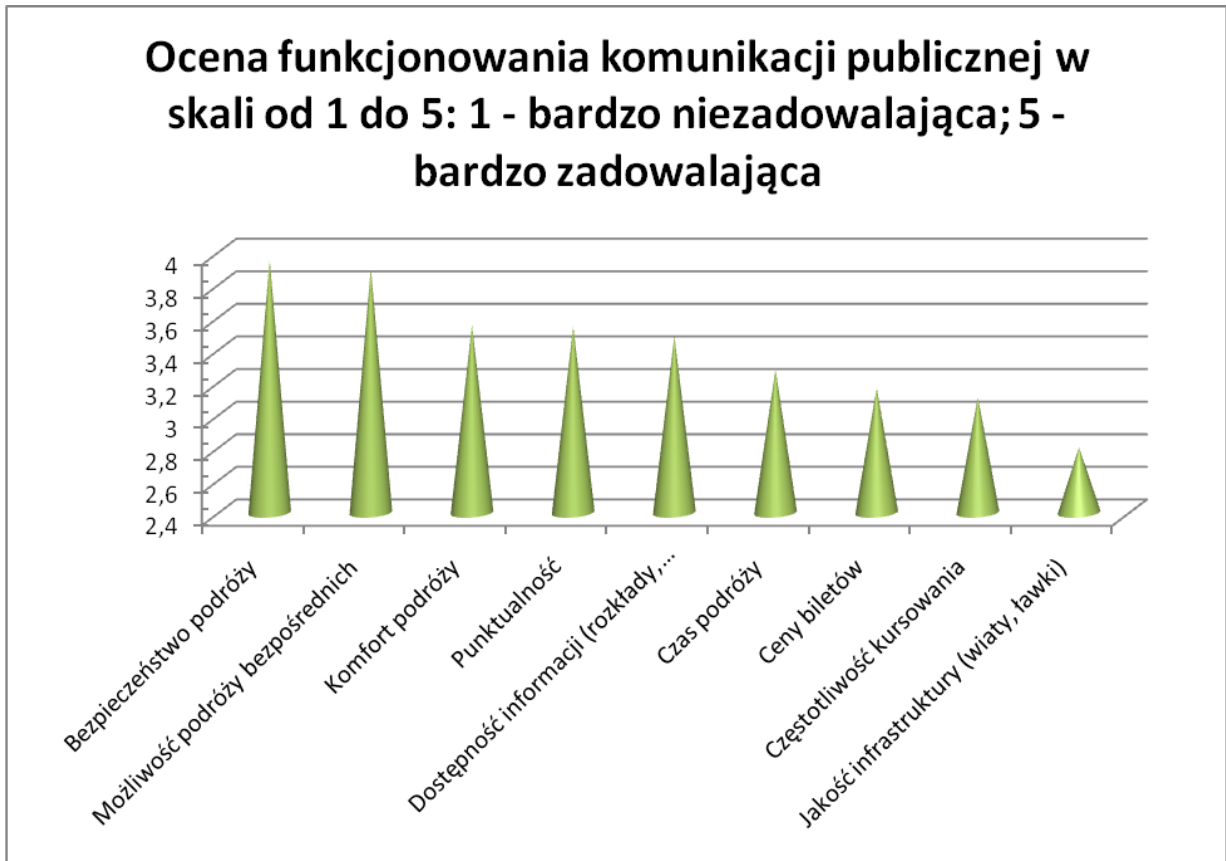
Rysunek 22. Przyczyny złej oceny jakości komunikacji zbiorowej – osoby podróżujące koleją



C. Ocena poszczególnych aspektów komunikacji

W ankiecie pojawiło się także pytanie o ocenę poszczególnych aspektów komunikacji. Obie grupy respondentów dały tutaj bardzo zgodne odpowiedzi. Podróżni najbardziej zadowoleni są z bezpieczeństwa podróży, zaś najmniej – z częstotliwości podróżowania oraz z jakości infrastruktury; jakość infrastruktury została jednak oceniona znacznie surowiej przez pasażerów autobusów – zgodnie z wcześniej omówionymi danymi.

Rysunek 23. Ocena poszczególnych aspektów komunikacji – osoby podróżujące autobusami



Rysunek 24. Ocena poszczególnych aspektów komunikacji – osoby podróżujące koleją

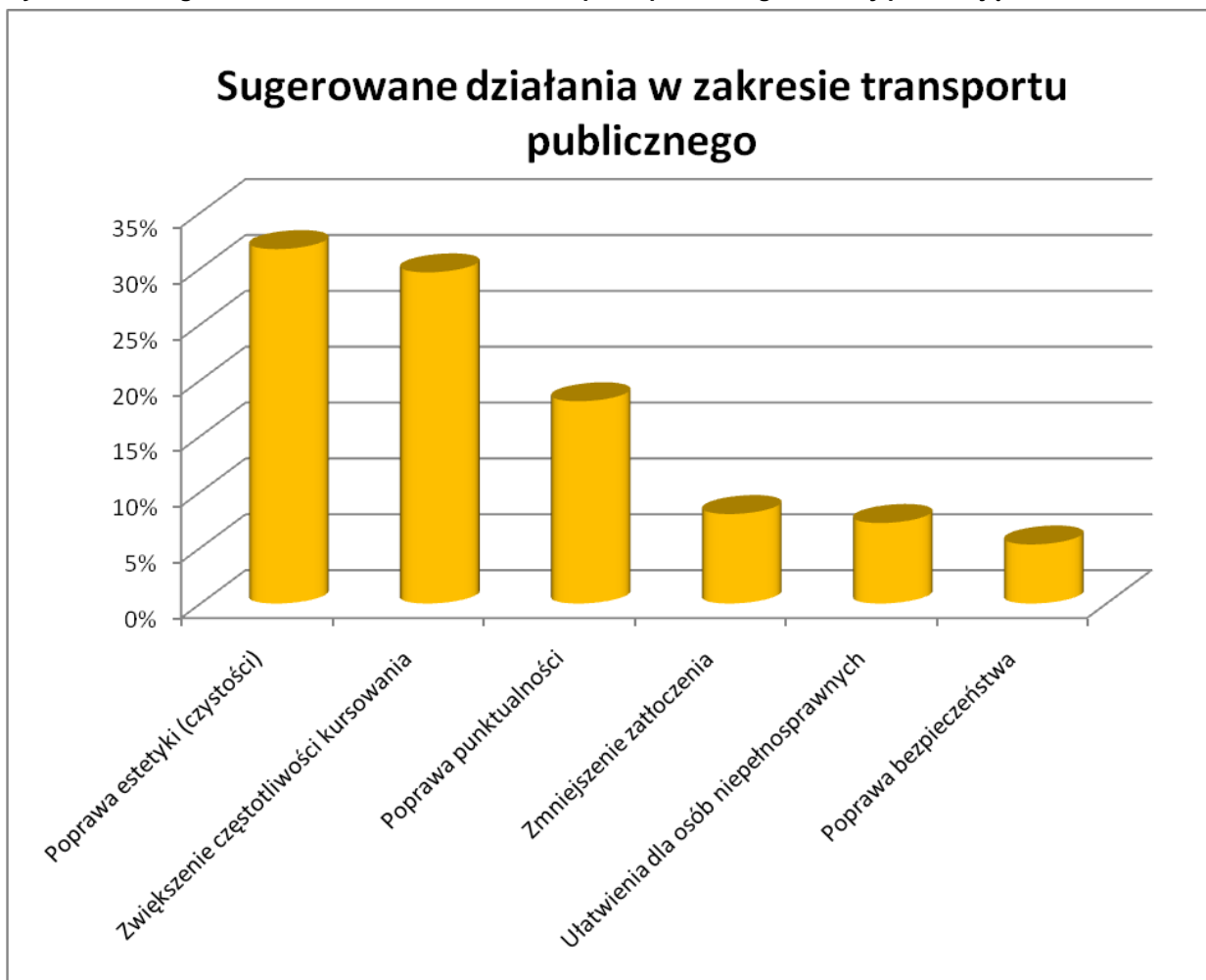


D. Sugerowane działania w zakresie transportu publicznego

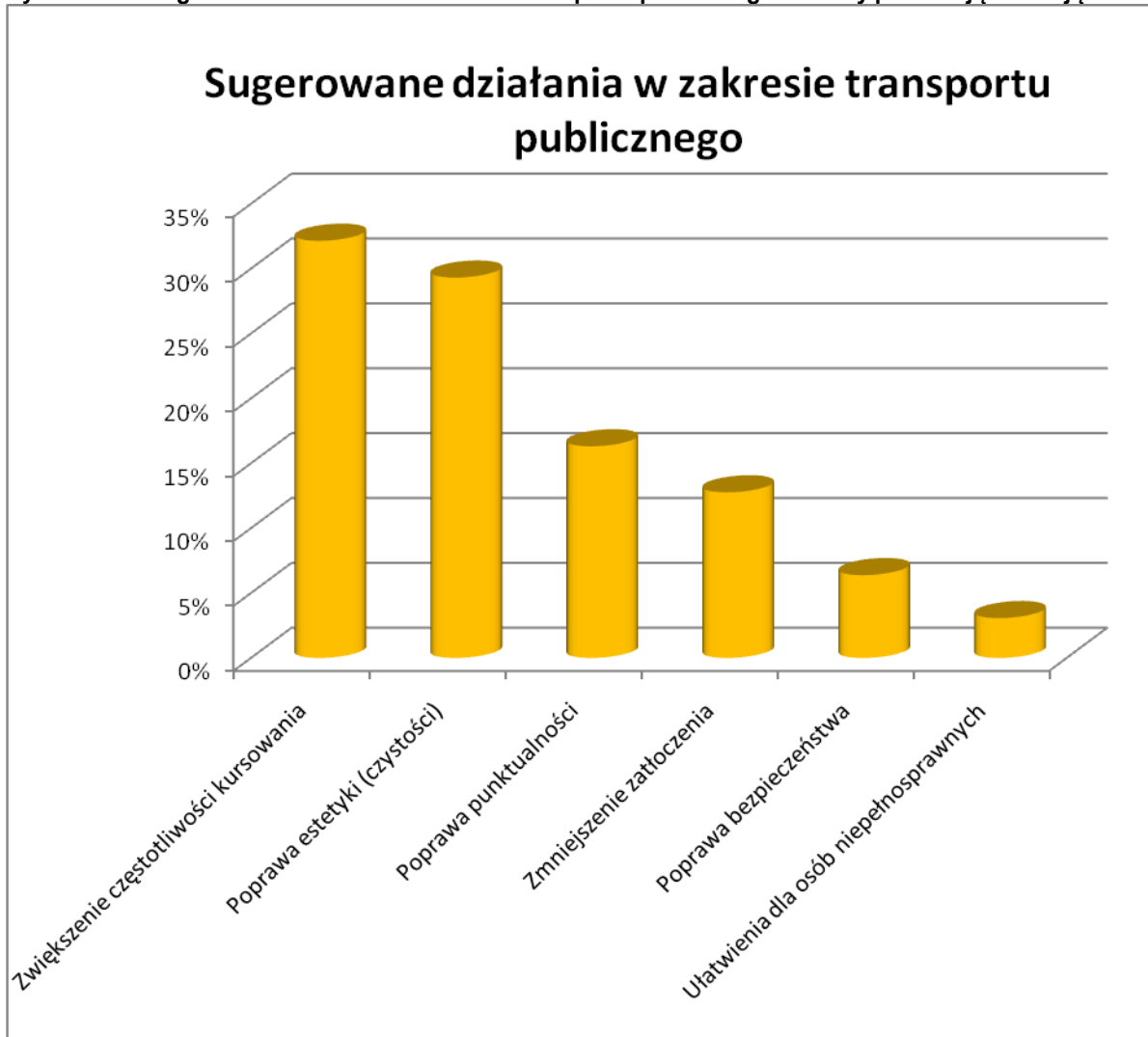
W ramach pytań zamkniętych, respondenci zostali również poproszeni o wskazanie najistotniejszych działań, mających na celu poprawę funkcjonowania transportu publicznego.

Osoby podróżujące autobusami wskazały przede wszystkim na potrzebę zwiększenia estetyki i czystości pojazdów znacznie mniej istotne okazała się poprawa bezpieczeństwa pojazdów. W drugiej grupie respondentów za najistotniejsze uznano zwiększenie częstotliwości podróżowania, niższą wagę (w porównaniu z autobusami) przywiązano do poprawy punktualności oraz ułatwień dla osób niepełnosprawnych.

Rysunek 25. Sugerowane działania w zakresie transportu publicznego – osoby podróżujące autobusami



Rysunek 26. Sugerowane działania w zakresie transportu publicznego – osoby podróżujące koleją



8.3.4. Najczęstsze odpowiedzi na pytania otwarte

Odpowiedzi na pytania otwarte stanowiły w dużej mierze uzupełnienie pytań zamkniętych i pokrywały się z nimi. Z przeprowadzonych badań ankietowych wśród podróżujących autobusami wynika, że najczęściej wybierane są połączenia autobusowe. Z odpowiedzi na dodatkowe otwarte pytanie 1.2.h (vide: Załącznik A) wynika, że w większości przypadków powodem tych decyzji jest brak alternatywy (w tym brak samochodu). Jedynie niewielka część ankietowanych stwierdziła, że po prostu spełniają one ich oczekiwania. Również osoby, które podróżują najczęściej pociągami, wybierają połączenia kolejowe, ponieważ nie mają alternatywy.

W odpowiedziach na pytania dotyczące propozycji dodatkowych połączeń (2.4.a i 4.3) najczęściej wskazuje się na rzadkie kursowanie zarówno autobusów, jak i pociągów. Ankietowani podkreślali, że autobusy kursują za rzadko zwłaszcza wieczorami oraz w weekendy. Z tego wynika również ich nadmierne przepełnienie. Ponadto część mieszkańców województwa zaznacza, że nie ma możliwości dojazdu- w okolicach ich miejsca zamieszkania brakuje przystanków (na najbliższy trzeba iść kilka kilometrów). W przypadku połączeń kolejowych podstawowym zarzutem są złe godziny kursowania pociągów, które nie są dostosowane do potrzeb mieszkańców. Brak dodatkowych połączeń rano i wieczorami- ciężko dostać się do pracy i szkoły oraz z powrotem. Jeżeli chodzi o połączenia kolejowe, dalekobieżne, to brakuje połączeń bezpośrednich: aby dostać się z punktu A do punktu B trzeba się często przesiadać.

Uzupełnieniem wyników tych badań jest odpowiedź na pytanie o działania, jakie powinny zostać podjęte w celu poprawy jakości usług transportowych (4.2.g). Pasażerowie autobusów w zdecydowanej większości postulują poprawę infrastruktury i taboru. Chodzi tu przede wszystkim o poprawę warunków oczekiwania poprzez budowę/ remont dworców (w tym poczekalni i toalet), a także wymianę starego taboru. Na drugim miejscu wskazują zmniejszenie cen biletów. Kolejne, rzadziej wymieniane postulaty, dotyczą lepszej informacji, kulturalnej obsługi oraz skrócenia czasu podróży. W przypadku pasażerów podróżujących pociągami kolejność postulatów jest odwrotna. Krytycznie oceniana jest przede wszystkim cena biletów (zwłaszcza w porównaniu do oferty) a później dopiero jakość infrastruktury. Nadal jednak są to przeważające potrzeby.

8.3.5. Dodatkowe postulaty mieszkańców

Postulaty mieszkańców w wielu punktach pokrywają się z wynikami badań ankietowych. Wskazuje się przede wszystkim zapotrzebowanie na dodatkowe kursy w godzinach porannych oraz wieczornych, zwłaszcza w weekendy, w celu umożliwienia dojazdu do/z pracy, szkół i uczelni.

Problem atrakcyjności finansowej pewnych tras powoduje, że żadna komunikacja zbiorowa nie dociera do takich miejscowości jak: Gronity (gmina Gietrzwałd), Piotraszewo, Mawry, Urbanowo (gmina Dobre Miasto)

Jedną z możliwości odpowiadających na potrzeby mieszkańców a zarazem opłacalnych dla przewoźników byłoby wprowadzenie większej ilości mikrobusów, które mogłyby kursować na trasach o małym natężeniu ruchu albo w godzinach zmniejszonego natężenia. Jednocześnie dałoby to możliwość zwiększenia częstotliwości kursów w weekendy i w wakacje.

Największe zapotrzebowanie na przewozy dotyczy komunikacji z Olsztynem.

W ankietach zwrócono uwagę na potrzebę zwiększenia częstotliwości połączeń na następujących liniach:

- Działdowo - Lidzbark, Lidzbark - Działdowo (Starostwo Powiatowe Działdowo)
- Gołdap - Dubeninki, Gołdap - Banie Mazurskie(Starostwo Powiatowe w Gołdapi)
- Barczewo - Nikielkowo - Olsztyn (Gmina Barczewo)
- Radosty - Olsztyn (Gmina Barczewo)
- Jedzbark - Olsztyn (Gmina Barczewo)
- Reszel - Biskupiec, Reszel - Kruzy - Biskupiec, Biskupiec - Kruzy - Kolno - Reszel (Urząd Gminy Kolno)
- Świątki - Olsztyn, Olsztyn - Świątki (Urząd Gminy Świątki)
- Biskupiec - Olsztyn, Olsztyn - Biskupiec, Olsztyn - Biskupiec - Pisz
- Gamerki Wielkie - Olsztyn
- Gradki - Podleśna - Dobre Miasto
- Jesionowo - Olsztyn, Olsztyn - Jesionowo - Dobre Miasto
- Łęgno - Dobre Miasto, Dobre Miasto - Łęgno
- Dobre Miasto - Kabikiejmy Dolne - Olsztyn
- Dobre Miasto - Podleśna - Jesionowo - Olsztyn, Olsztyn - Jesionowo - Podleśna - Dobre Miasto
- Dobre Miasto - Jeziorany
- Dobre Miasto-Piotraszewo - Mawry - Urbanowo - Lubomino
- Olsztyn - Miłakowo
- Olsztyn - Gietrzwałd
- Olsztyn - Biskupiec - Mrągowo
- Olsztyn - Klebark Wielki - Prejłowo - Giławy, Giławy - Prejłowo - Klebark Wielki - Olsztyn
- Giławy - Prejłowo - Purda, Purda - Prejłowo - Giławy
- Zgniłocha - Butryny - Nowa Wieś - Purda - Olsztyn
- Purda - Nowa Wieś - Butryny - Zgniłocha, Zgniłocha - Butryny - Nowa Wieś - Purda
- Patryki - Klebark Wielki - Olsztyn
- Trękusek - Olsztyn, Olsztyn - Trękusek
- Klewki - Szczęsne - Olsztyn
- Rykowiec - Bruchwałd - Wygoda - Kaborno - Olsztyn, Olsztyn - Kaborno - Wygoda - Bruchwałd – Rykowiec

Większość z wymienionych powyżej połączeń komunikacyjnych dotyczy przewozów , organizowanych na szczeblu właściwego powiatu lub gminy.

CZĘŚĆ V.

CZYNNIKI MAJĄCE WPŁYW NA PROJEKTOWANIE PLANOWANEJ SIECI POŁĄCZEŃ O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

9. Miejsca użyteczności publicznej

Sieć połączeń komunikacyjnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego można ująć w różnych aspektach:

- Ze względu na organ wydający zezwolenie
- Ze względu na zakres użyteczności publicznej

Ustawa o Publicznym Transporcie Zbiorowym podaje następującą definicję przewozów o charakterze użyteczności publicznej (Art. 1, pkt 1, ust. 12): *powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze.*

Z punktu widzenia Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego szczególne znaczenie mają przewozy wojewódzkie i międzywojewódzkie. Organizatorami przewozów powiatowych i gminnych są, odpowiednio: starostowie oraz wójtowie gmin.

Poniższa tabela przedstawia najważniejsze miejsca użyteczności publicznej leżące na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Tabela 41. Najważniejsze obiekty użyteczności publicznej w województwie warmińsko-mazurskim

Lp	Podregion	Powiat	Miejscowość	Nazwa, opis
1	Elbląski	Elbląski	Elbląg	Wojewódzki Szpital Zespolony
2	Elbląski	Elbląski	Elbląg	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu
3	Elbląski	Elbląski	Elbląg	Zespół Szkół Akademickich
4	Elbląski	Elbląski	Elbląg	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski; placówka zamiejscowa w Elblągu
5	Ełcki	Ełk	Ełk	Mazurskie Centrum Zdrowia – Zakład Opieki Zdrowotnej w Ełku
6	Olsztyński	Bartoszycki	Górowo Iławeckie	Wojewódzki Szpital Rehabilitacyjny
7	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Urząd Wojewódzki Województwa Warmińsko-Mazurskiego
8	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego
9	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
10	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Wojewódzki Sąd Administracyjny w Olsztynie
11	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Sąd Okręgowy w Olsztynie
12	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Prokuratura Okręgowa w Olsztynie
13	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Olsztynie

Lp	Podregion	Powiat	Miejscowość	Nazwa, opis
14	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Uniwersytecki Szpital Kliniczny w Olsztynie
15	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Wojewódzki Specjalistyczny Szpital Dziecięcy w Olsztynie
16	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Samodzielny Publiczny Zespół Gruźlicy i Chorób Płuc w Olsztynie
17	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski
18	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Olsztyńska Szkoła Wyższa im. J. Rusieckiego
19	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Olsztyńska Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania
20	Olsztyński	Olsztyński	Olsztyn	Wyższa Szkoła Informatyki i Ekonomii TWP
21	Olsztyński	Szczygieński	Szczytno	Przejście graniczne lotnicze Szymany

Źródło: Opracowanie własne.

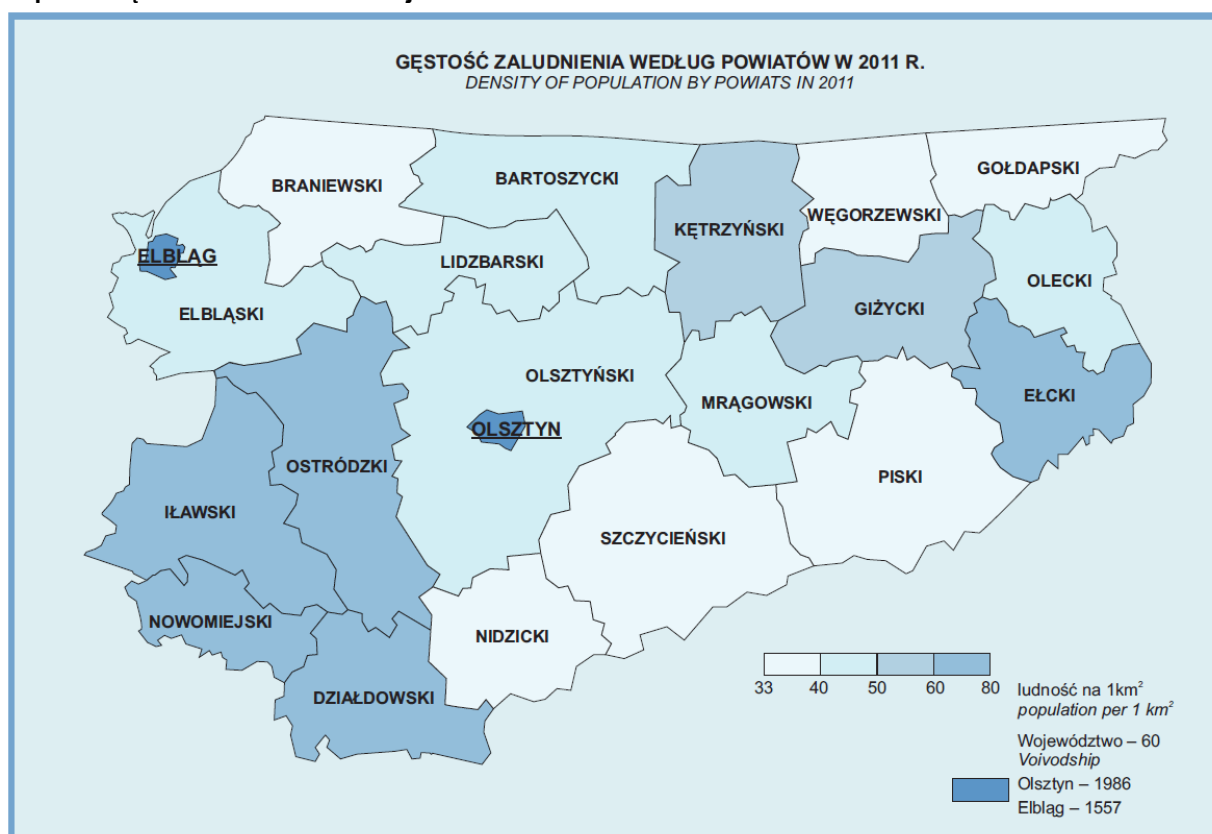
Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej znajdują się w siedzibach podregionów, tj. w Olsztynie, Elblągu oraz w Ełku. Odrębną kategorię miejsc użyteczności publicznej stanowią miejscowości atrakcyjne turystycznie, licznie występujące na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Niektóre obiekty zabytkowe wspomniano już w rozdziale omawiającym charakterystykę ogólną i komunikacyjną regionu; tutaj warto podkreślić ponownie unikalną wartość przyrodniczą „Krainy Tysiąca Jezior”, jak często nazywane są Warmia i Mazury. Nie jest to jednak obszar interesujący z punktu widzenia transportu publicznego, ponieważ większość turystów porusza się po terenie województwa własnymi samochodami.

Zadaniem Marszałka Województwa, jako organizatora transportu publicznego, jest przede wszystkim zapewnienie takiej sieci połączeń, która powinna umożliwić mieszkańcom województwa dojazd z miast powiatowych do miast najistotniejszych w danym podregionie, tj. do Olszyna (pełniącego również funkcję stolicy województwa), a także do Elbląga oraz do Ełku.

10. Czynniki demograficzne i społeczno- ekonomiczne w perspektywie Planu

Przy ustalaniu sieci połączeń uwzględniono gęstość zaludnienia województwa, którą pokazano na poniższej mapie. Średnia największa gęstość zaludnienia występuje w podregionie elbląskim – tam też, jak ukazują mapy sieci komunikacyjnej umieszczone w poprzednich rozdziałach, sieć połączeń jest najlepiej rozwinięta.

Mapa 14. Gęstość zaludnienia w województwie warmińsko-mazurskim



Źródło: Urząd Statystyczny w Olsztynie..

Podstawowe źródła, którymi posłużono się do określenia zmian zachodzących w społeczeństwie, są następujące:

1. Główny Urząd Statystyczny, Departament Badań Demograficznych. „Prognoza gospodarstw domowych według województw na lata 2008 – 2035”,
2. Główny Urząd Statystyczny, „Trwanie życia w 2011 r”. Warszawa 2012.
3. Główny Urząd Statystyczny, Departament Badań Demograficznych. „Prognoza ludności na lata 2008 – 2035”. Warszawa 2009.
4. Główny Urząd Statystyczny, Departament Badań Demograficznych. „Podstawowe informacje o sytuacji demograficznej Polski w 2011 roku”. Warszawa 2012.
5. Główny Urząd Statystyczny, Wyniki Narodowego Spisu Powszechnego Ludności i Mieszkań 2011. Podstawowe informacje o sytuacji demograficzno-społecznej ludności Polski oraz zasobach mieszkaniowych. Warszawa 2012.

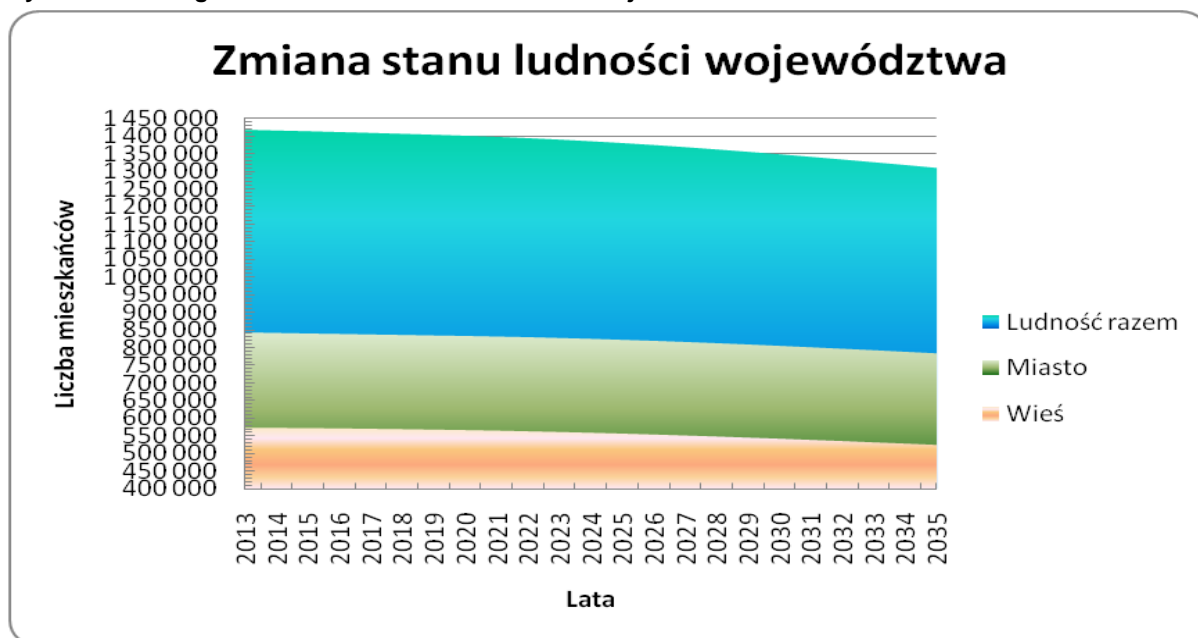
W prognozach niniejszego Planu Transportowego nie uwzględniono publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny wielkości migracji wewnętrznych na pobyt stały oraz migracji zagranicznych na pobyt stały – są to bowiem wartości pomijalne.

10.1. Zmiany demograficzne

A. Struktura wiekowa

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego liczba mieszkańców województwa w ciągu najbliższych 20 lat spadnie o ok. 115 000 osób, tj. o ok. 8,1%. Spadek ten będzie mniejszy w miastach (7,9%) i nieco większy na wsi (8,4%) – co jest zgodne z ogólną tendencją migracyjną ludności ze wsi do miast; tendencja ta nie jest jednakże zbyt silna w województwie warmińsko-mazurskim.

Rysunek 27. Prognozowana zmiana stanu ludności województwa do roku 2035.



Źródło: Główny Urząd Statystyczny.

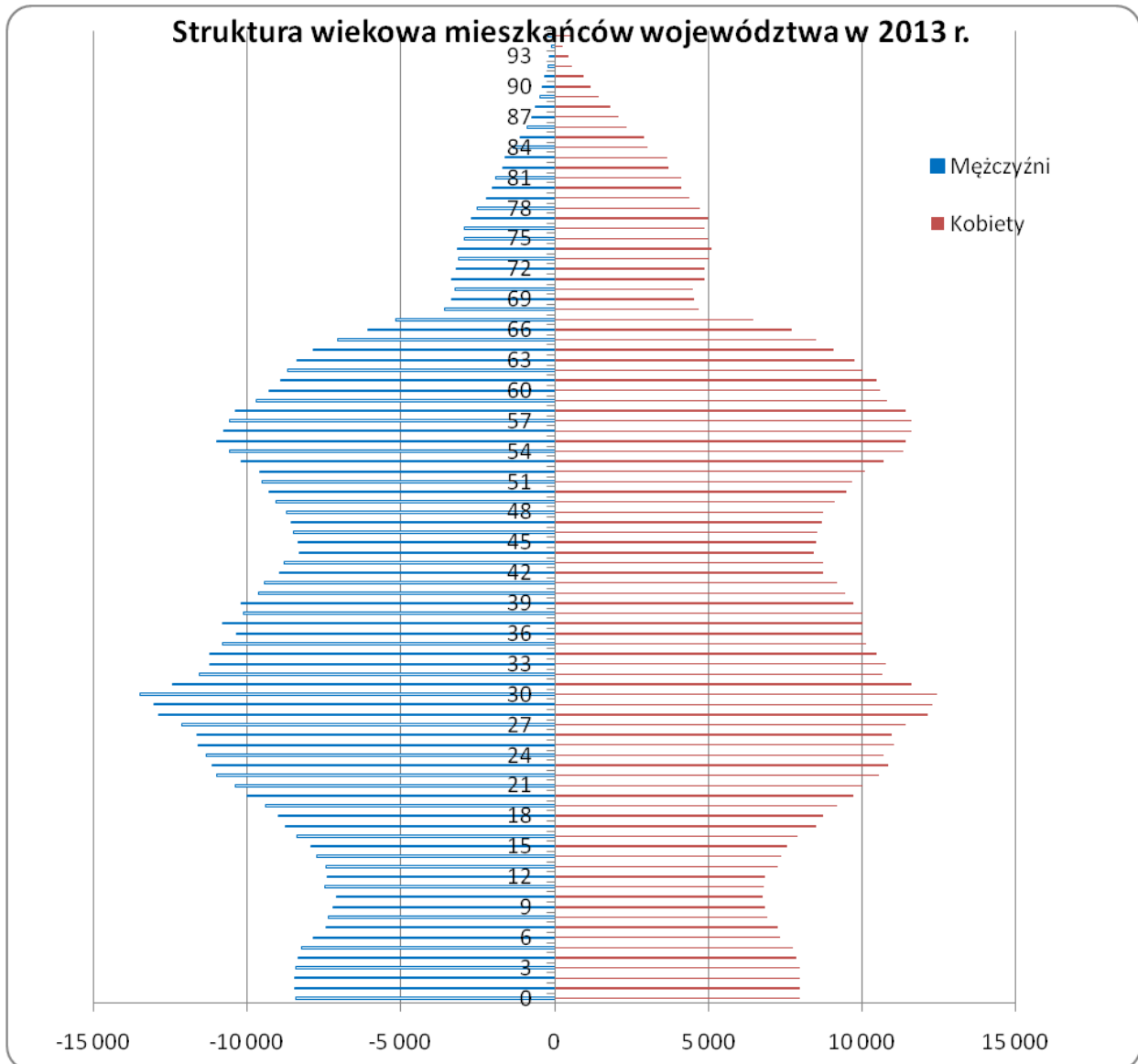
Według danych Głównego Urzędu Statystycznego wartość średniego dalszego trwania życia (ang. *life expectancy*) dla osób urodzonych w 2011 roku wynosi ogółem 72,4 dla mężczyzn i 80,9 dla kobiet (w miastach: 73,0 i 80,9, na wsi: 71,6 oraz 80,9).

Dla rozważanego obszaru te same wartości wynoszą odpowiednio:

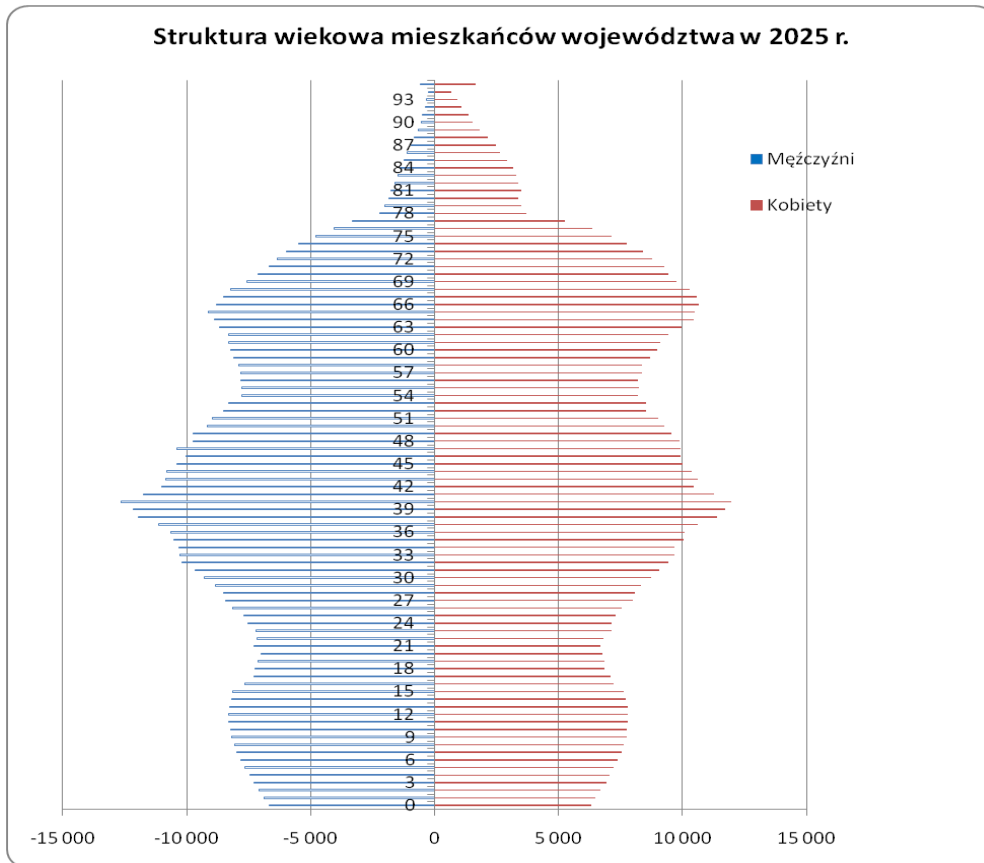
- Dla całego województwa warmińsko-mazurskiego: ogółem: 71,5 i 80,7 (w miastach: 72,5 i 80,9, na wsi: 70,2 oraz 80,2) – wartości te są pomijalnie niższe dla kobiet, natomiast dla mężczyzn są niższe o ok. 1% w stosunku do średniej dla całego kraju;
- Dla podregionu elbląskiego: ogółem: 71,5 i 80,4 (w miastach: 72,2 i 80,6, na wsi: 70,5 oraz 80,2);
- Dla podregionu ełckiego: ogółem: 71,5 i 80,4 (w miastach: 72,9 i 80,9, na wsi: 69,9 oraz 79,9);
- Dla podregionu olsztyńskiego: ogółem: 71,5 i 80,9 (w miastach: 72,4 i 81,1, na wsi: 70,0 oraz 80,5).

Jak można zauważyć, różnice pomiędzy podregionami są niewielkie, przy czym podregion olsztyński ma wartości w większości najwyższe, zaś podregion ełcki – najniższe.

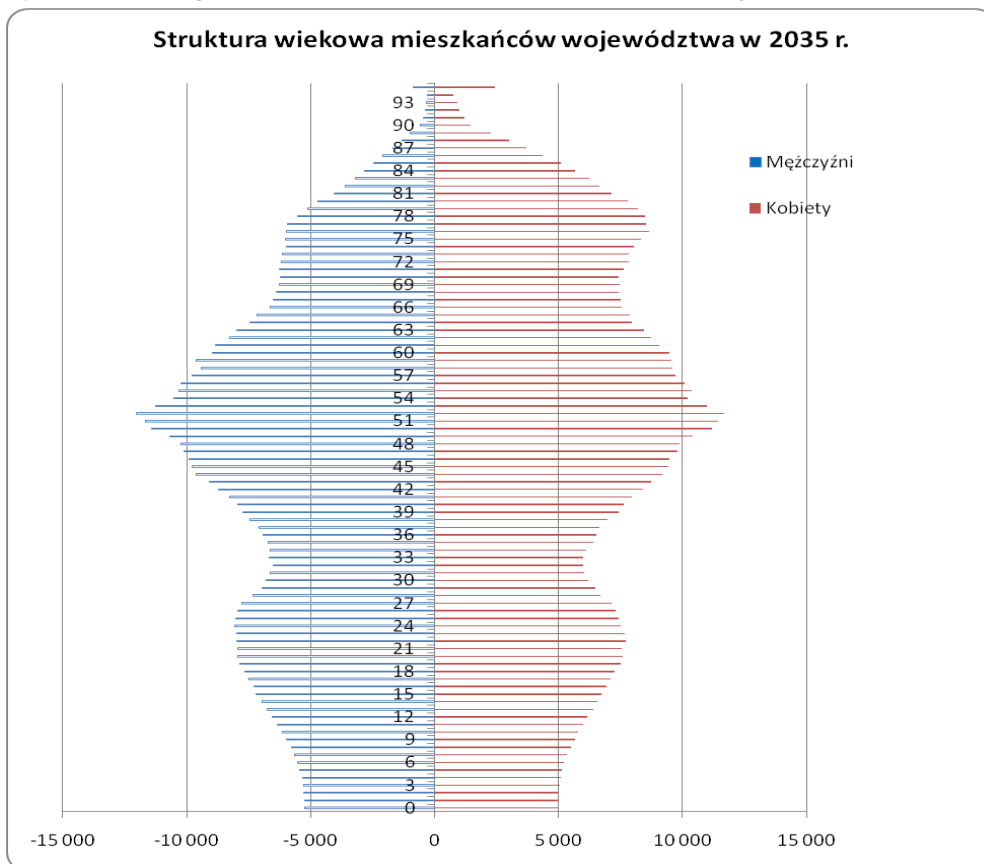
Rysunek 28. Obecna struktura wiekowa mieszkańców województwa (rok 2013).



Rysunek 29. Prognozowana struktura wiekowa mieszkańców województwa w roku 2025.



Rysunek 30. Prognozowana struktura wiekowa mieszkańców województwa w roku 2035.



B. Liczba osób w wieku produkcyjnym i poprodukcyjnym

Trzy rysunki pokazane powyżej ukazują starzejące się społeczeństwo. W literaturze światowej piramidy wieku analizuje się zasadniczo w trzech grupach: 0-14 lat (wiek przedprodukcyjny); 15-44 lat (wiek największej produktywności) i 45-85+ (wiek poprodukcyjny); wiek produkcyjny rozszerza się do jego pełnej szerokości (15-65 lat), analizując procent ludności w danym przedziale.

Podsumowując powyższe wykresy otrzymujemy obraz społeczeństwa, w którym znacząco (prawie dwukrotnie) zwiększa się liczba osób w wieku poprodukcyjnym, zaś maleje liczba dzieci oraz osób w wieku produkcyjnym. Zasadnicze przyczyny tej sytuacji to wydłużający się cały czas średni okres trwania życia ludzi, a także bardzo niska dzietność polskich rodzin. Na tle całego kraju województwo warmińsko-mazurskie wygląda bardzo pozytywnie: według Rocznika Demograficznego GUS za rok 2012 ma jedną z najniższych w kraju median wieku, wynoszącą ogółem 37,2 lat (kraj: 38,4), zaś w podziale na mężczyzn i kobiety, odpowiednio: 35,6 (kraj: 36,7) oraz 38,9 (kraj: 40,2). W roku 2011 współczynnik dzietności dla całej Polski wyniósł 1,297 (na wsi: 1,211, w mieście: 1,427). Dla porównania warto wspomnieć, że w roku 1950 wynosił on 3,705, w roku 1980 – 2,276, zaś w roku 1990 – 1,991. Obecnie współczynnik dzietności w Polsce jest jednym z najniższych na świecie. Wg bazy danych CIA (www.cia.gov, hasło: *Total Fertility Rate*) Polska zajmuje 211 miejsce w rankingu 224 krajów.

Współczynnik dzietności dla województwa warmińsko-mazurskiego jest obecnie trzecim najwyższym w Polsce i wynosi 1,376 (drugi najwyższy w Polsce na wsi: 1,166, i drugi najwyższy w miastach: 1,499), jednakże bardzo niski w dwóch głównych miastach, tj. w Elblągu: 1,133, w Olsztynie: 1,098. Wartości średnie ogólnie napawają optymizmem na przyszłość, jednakże w literaturze przedmiotu przyjmuje się zastępowalność pokoleń następuje wówczas, gdy współczynnik dzietności wynosi ok. 2,10 – 2,15. Ostatni raz w Polsce wartość ta wystąpiła w roku 1986.

Pomijając inne aspekty tego tematu i analizując tę sytuację pod kątem komunikacji publicznej, możemy stwierdzić, iż rosnąć będzie liczba osób uprawnionych do korzystania z ulg ustawowych w środkach publicznego transportu zbiorowego (dla uproszczenia: łącznie udział wieku przedprodukcyjnego i wieku poprodukcyjnego wzrośnie w całej strukturze wiekowej z 24% w roku 2013 do 34% już w roku 2025 i 35% w roku 2035 – będzie to więc wzrost aż o połowę (tj. z 24% o 10-11%).

Tabela 42. Zmiana struktury wiekowej mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego w latach 2013-2035.

Przedział wiekowy	Ogółem			Mężczyźni			Kobiety		
	2013	2025	2035	2013	2025	2035	2013	2025	2035
0-14	16%	16%	13%	17%	17%	14%	15%	15%	12%
15-65	72%	66%	65%	74%	68%	68%	70%	64%	62%
65+	12%	18%	22%	9%	14%	18%	14%	21%	25%

C. Poziom wykształcenia

Według porównania danych z Narodowego Spisu Powszechnego (NSP), który odbył się w roku 2011 z danymi z roku 2002, w społeczeństwie polskim obserwuje się stały wzrost poziomu wykształcenia.

Tabela 43. Ludność faktycznie zamieszkała w wieku 13 lat i więcej według poziomu wykształcenia i płci, na podstawie wyników spisów w latach 2002 i 2011.

Poziom wykształcenia	2002		2011		mężczyźni		kobiety	
	w tys.	w %	w tys.	w %	2002	2011	2002	2011
					w %			
Ogółem	32 435	100,0	33 427	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym:								
Wyższe	3 204	9,9	5 630	16,8	9,3	14,6	10,4	18,8
Średnie i policealne	10 208	31,5	10 505	31,4	27,6	28,9	35,1	33,7
Zasadnicze zawodowe	7 540	23,2	7 193	21,5	30,1	27,8	16,9	15,9
Podstawowe ukończone i gimnazjalne*	9 652	29,8	7 962	23,8	28,0	22,6	31,4	25,0
Podstawowe nieukończone i bez wykształcenia szkolnego	1 180	3,6	474	1,4	3,0	1,1	4,3	1,7

* w roku 2002 wykształcenie wyłącznie podstawowe

W latach 2002-2011 odsetek osób o wykształceniu co najmniej średnim wzrósł z 41,4% w 2002 roku do 48,2% w 2011 roku tj. o 6,8 pkt. procentowego; największą dynamikę odnotowano w odniesieniu do osób o wykształceniu wyższym, których udział zwiększył się z 9,9% w 2002 roku do ponad 16,8% w 2011 roku (tj. 6,9 pkt. procentowego) wśród ogółu ludności w wieku 13 lat i więcej. Na niemal identycznym poziomie jak w 2002 roku kształtuje się odsetek ludności o wykształceniu średnim (łącznie z policealnym) odpowiednio 31,5% i 31,4% w 2011 roku.

Struktura ludności według poziomu wykształcenia różni się w zależności od płci. W 2011 roku wśród ogółu mężczyzn 14,6% ukończyło szkoły wyższe i w porównaniu do 2002 roku odnotowujemy wzrost o 5,3 pkt. procentowego. Natomiast znacznie lepiej przedstawia się sytuacja kobiet w tym zakresie. W 2002 roku co 10 kobieta posiadała dyplom ukończenia szkoły wyższej, natomiast 9 lat później już niemal co 5 kobieta (18,8%) była absolwentką szkoły wyższej. W 2011 roku blisko 29% mężczyzn i prawie 34% kobiet ukończyło szkoły średnie lub policealne. Natomiast w 2002 roku absolwentów takich szkół było wśród mężczyzn 27,6% i 35,1% ogółu kobiet.

Czynnikiem różnicującym strukturę ludności według poziomu wykształcenia jest również miejsce zamieszkania. W porównaniu do wyników NSP 2002 odnotowano znaczny wzrost osób z wykształceniem wyższym zarówno w miastach jak też na wsi. Według wyników NSP 2011 ponad 21% ludności w miastach i blisko 10% mieszkańców wsi legitymowało się wykształceniem wyższym. W NSP 2002 struktura przedstawiała się odpowiednio 13,2% w miastach i 4,2% na wsi. Tak więc ponad połowa ludności miejskiej posiada wykształcenie co najmniej średnie, natomiast na wsi udział ten wynosił ok. 35%.

Poniższa tabela przedstawia porównanie struktury wykształcenia mieszkańców Polski i mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego.

Tabela 44. Wykształcenie ludności w Polsce i w województwie warmińsko-mazurskim.

Poziom wykształcenia	Polska	Województwo warmińsko-mazurskie
Ogółem	100%	100%
w tym:		
Wyższe	16,8%	14,0%
Średnie i policealne	31,4%	29,1%
Zasadnicze zawodowe	21,5%	19,9%
Podstawowe ukończone i gimnazjalne	23,8%	27,7%
Podstawowe nieukończone i bez wykształcenia szkolnego	1,4%	2,0%

Krzywa wzrostu poziomu wykształcenia powoli wysycą się, wykształcenie jest jednak powiązane z bezrobociem (a co za tym idzie z ruchliwością komunikacyjną mieszkańców) nie poprzez sam poziom wykształcenia, a poprzez jego profil. Dalszy rozwój naszego społeczeństwa zależy więc nie w takim stopniu od rosnącej liczby studentów, ile – dużo bardziej – od promowanych kierunków studiów, zgodnych z rozwojem naszej cywilizacji.

Zmiany zachodzące w strukturze demograficznej województwa pozwalają wnioskować, że będą one miały wpływ na zachowania transportowe mieszkańców. Wśród starzejącego się społeczeństwa więcej osób podróżować będzie do ośrodków zdrowia i na zakupy, zaś mniej do szkół i do pracy – zmieniają się więc kierunki podróżowania, a także godziny (zmniejszy się natężenie ruchu w szczytach porannych i popołudniowych, zaś wypełnią bardziej godziny w ciągu dnia). Ponadto preferowane będą środki transportu przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej zdolności ruchowej i niepełnosprawnych.

10.2. Zmiany społeczno-ekonomiczne

A. Poziom PKB w analizowanym obszarze i dochody ludności

Według danych GUS z dn. 30.11.2012 r. poziom PKB na jednego mieszkańca województwa warmińsko-mazurskiego był jednym z najniższych w kraju i wynosił 27 228 zł (czyli 73% wartości dla całego kraju, wynoszącej 37 096 zł na jednego mieszkańca). W podregionach wartości te kształtowały się następująco:

- Podregion elbląski: 25 876 zł (50 miejsce na 66 podregionów)
- Podregion ełcki: 23 161 zł (60 miejsce na 66 podregionów)
- Podregion olsztyński: 30 278 zł (31 miejsce na 66 podregionów)

Wartość dodana brutto według rodzajów działalności kształtowała się następująco:

Region	Udział w PKB województwa	w tym:					
		Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo	Przemysł	Budownictwo	Handel; naprawa pojazdów samochodowych; transport i gospodarka magazynowa; zakwaterowanie i gastronomia	Działalność finansowa i ubezpieczeniowa; obsługa rynku nieruchomości	Pozostałe
Elbląski	35,4%	34,1	43,4	35,1	31,8	31,5	32,8
Ełcki	16,9%	24,1	14,0	18,2	16,6	16,9	17,3
Olsztyński	47,8%	41,8	42,6	46,6	51,5	51,5	49,9

W porównaniu z innymi województwami, województwo warmińsko-mazurskie ma ponadprzeciętny udział rolnictwa w PKB, zajmując drugie miejsce (za województwem podlaskim i przed województwem lubelskim).

Według danych Eurostat wartość PKB na 1 mieszkańca poniżej 75% średniej UE odnotowano w 2009 roku w 65 regionach poziomu NUTS 2. W grupie tej znalazło się 15 polskich województw, a tylko PKB na 1 mieszkańca województwa mazowieckiego przekroczył tę granicę, osiągając poziom 97% średniej UE. Cztery polskie województwa – lubelskie, podkarpackie, podlaskie i warmińsko-mazurskie – zajmowały pozycje na końcu listy regionów o najniższym poziomie PKB na 1 mieszkańca w Unii Europejskiej (do 45% średniej UE).

Dynamika PKB w cenach stałych rok do roku (2010 : 2009) była w województwie warmińsko-mazurskim nieco niższa niż w całej Polsce i wynosiła 103,1, wobec ogólnokrajowej wartości 103,8, w przeliczeniu na jednego mieszkańca, jednakże w układzie porównawczym rok 2010 : rok 2005 była znacznie niższa niż w całym kraju i wynosiła 117,7 wobec wartości ogółem, równej 125,7 w przeliczeniu na jednego mieszkańca.

Nominalne dochody w sektorze gospodarstw domowych wynosiły w 2010 r. na 1 mieszkańca:

- Dochody pierwotne brutto: Polska: 23 844 zł, województwo warmińsko-mazurskie: 18 927 zł (14 miejsce na 16 województw)

- Dochody do dyspozycji netto: Polska: 23 180 zł, województwo warmińsko-mazurskie: 19 327 zł (13 miejsce na 16 województw)

Oznacza to, iż dynamika realnych dochodów do dyspozycji brutto w sektorze gospodarstw domowych wynosiła 102,2 w układzie 2012: 2009.

Według Rocznika Statystycznego Pracy GUS za rok 2010, przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w województwie warmińsko-mazurskim wyniosło w 2009 roku ogółem 2 605,95 zł, co stanowi 84% wartości krajowej, wynoszącej 3 101,74 zł i jest wartością najniższą w kraju. Stosunek tych dwóch liczb pozostaje stały na przestrzeni ostatnich kilku lat.

Z uwagi na relatywnie niskie dochody, mieszkańcy województwa warmińsko-mazurskiego w dojazdach do pracy i do szkół kierują się przede wszystkim ceną: znaczenie ma ten środek komunikacji, który jest najtańszy. Na drugim miejscu wśród priorytetów stoi czas dojazdu: istotne skrócenie tego czynnika powoduje zwykle jego wybór, nawet pomimo niewielkiego zwiększenia kosztu dojazdu. Tam, gdzie jest to możliwe, pracownicy większych zakładów pracy korzystają z komunikacji zakładowej lub dojeżdżają samochodami po kilka osób w jednym aucie, dzieląc się kosztami podróży i uzyskując w ten sposób pewne oszczędności.

B. Poziom bezrobocia

Ogólnokrajowa stopa bezrobocia na koniec grudnia 2012 r. wyniosła 13,4%. Województwo warmińsko-mazurskie, ma najwyższy wskaźnik bezrobocia w kraju, wynoszący 21,2%. Wartość ta o 50% przekracza średnią krajową, a o ponad 100% wartość dla posiadającego najniższą stopę bezrobocia województwa wielkopolskiego, gdzie współczynnik ten wynosi 9,9%.

W poszczególnych regionach bezrobocie kształtuje się następująco:

Tabela 45. Liczba osób bezrobotnych i stopa bezrobocia w województwie warmińsko-mazurskim.

Obszar	Liczba osób bezrobotnych (w tys.)	Stopa bezrobocia (%)
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	113,2	21,2
Podregion elbląski	41,4	21,3
Braniewski	4,6	30,9
Działdowski	6,4	25,6
Elbląski	5,6	27,9
Iławski	4,6	13,1
Nowomiejski	3,6	22,2
Ostródzki	8,9	23,7
m. Elbląg	7,7	17,1
Podregion etcki	25,9	25,4
Etcki	8,5	26,4
Giżycki	3,6	18,6
Olecki	3,2	23,1
Piski	5,8	31,4
Gołdapski	2,4	24,6
Węgorzewski	2,3	29,6
Podregion olsztyński	46,0	19,2
Bartoszycki	6,6	29,7
Kętrzyński	6,5	29,8
Lidzbarski	3,8	25,5
Mragowski	4,4	22,8
Nidzicki	2,5	22,7
Olsztyński	8,5	22,5
Szczygieński	6,5	26,0
m. Olsztyn	7,3	8,3

Najwyższy, średni poziom bezrobocia występuje w podregionie elckim, z kolei patrząc na poszczególne powiaty można wskazać na: piski, braniewski, kętrzyński, bartoszycki oraz węgorzewski.

C. Liczba samochodów prywatnych

Poniższe tabele ukazują dynamikę wzrostu liczby samochodów w całym kraju i w województwie warmińsko-mazurskim.

Tabela 46. Liczba prywatnych pojazdów samochodowych w latach 2005 – 2011 w województwie warmińsko-mazurskim

Polska	Motorowery			Motocykle			Samochody osobowe			
	Rok	Ogółem	Sztuk na 1000 mieszk	Wzrost o:	Ogółem	Sztuk na 1000 mieszk	Wzrost rok do roku o:	Ogółem	Sztuk na 1000 mieszk.	Wzrost o:
		.			.					
2005	337 511	8,8		753 648	19,8		12 339 953	323,4		
2008	698 172	18,3	107%	909 144	23,8	21%	16 079 533	421,6	30%	
2009	833 817	21,8	19%	974 906	25,5	7%	16 494 650	432,2	3%	
2011	1 011 942	26,0	21%	1 057 571	28,0	8%	17 871 810	468,0	8%	

Województwo warmińsko-mazurskie	Motorowery			Motocykle			Samochody osobowe			
	Rok	Ogółem	Sztuk na 1000 mieszk.	Wzrost o:	Ogółem	Sztuk na 1000 mieszk.	Wzrost o:	Ogółem	Sztuk na 1000 mieszk.	Wzrost o:
2005	15 354	10,7		34 980	24,5		376 218	263,3		
2008	31 714	22,2	107%	40 935	28,7	17%	528 346	370,2	40%	
2009	36 356	24,0	15%	42 981	30,1	5%	551 880	386,7	4%	
2011	45 915	30,0	26%	43 430	32,0	1%	607 807	426,0	10%	

Źródła:

1. Główny Urząd Statystyczny, Urząd Statystyczny w Szczecinie. „Transport drogowy w Polsce w latach 2005 – 2009”. Warszawa 2011.
2. Główny Urząd Statystyczny. „Transport. Wyniki działalności w 2011r.”. Warszawa 2012.

Z uwagi na rolniczy charakter województwa oraz niższe dochody mieszkańców, w województwie można zaobserwować większy udział motorowerów i motocykli niż w całym kraju. Mimo, iż średnia liczba sztuk samochodów osobowych na 1000 mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego pozostaje niższa niż wartość dla całego kraju, niemniej jednak dynamika wzrostu jest znacznie większa.

Zakładając – zgodnie z powyższymi tabelami – 10% wzrost liczby samochodów w województwie oraz 8% wzrost dla całego kraju, otrzymujemy metodą ekstrapolacji następujące prognozowane wartości liczby samochodów na 1000 mieszkańców na okres 10 lat.

Tabela 47. Prognoza liczby samochodów osobowych na lata 2013-2025 dla województwa warmińsko-mazurskiego i całego kraju.

Rok	Polska	Województwo warmińsko-mazurskie
2013	505,4	468,6
2015	545,9	515,5
2017	589,5	567,0
2019	636,7	623,7
2021	687,6	686,1
2025	742,7	754,7

Źródło: Opracowanie własne

Jak widać, liczby te zrównają się około roku 2021; wzrost liczby samochodów spowoduje zwiększenie ruchu samochodowego na drogach województwa, pomimo malejącej liczby mieszkańców województwa. Z uwagi na tendencje migracyjne wzrost ruchu będzie większy w miastach niż na wsi.

Należy podkreślić, że zwiększająca się liczba samochodów spowoduje także coraz mniejszy poziom wykorzystania publicznego transportu zbiorowego: będzie nim jeździć coraz mniej osób pracujących, zaś głównymi użytkownikami pozostaną uczniowie, studenci oraz emeryci/renciści.

11. Korytarze transportowe oraz potoki pasażerskie

Jak wynika z przeprowadzonych badań napełnień środków transportowych, największe potoki pasażerskie generowane są przez osoby udające się do zakładów pracy i do szkół. W dalszej kolejności wspomnieć można o emerytach i rencistach podróżujących na zakupy oraz do lekarza, natomiast ruch turystyczny ma znikomy wpływ na wielkość przewozów.

11.1. Transport kolejowy

Czynniki gospodarczo-ekonomiczne mają wpływ na kształtowanie oferty przewozowej. W ostatnich latach poziom pracy eksploatacyjnej Przewozów Regionalnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w ciągu roku kształtował się na poziomie między 3,0 a 3,6 mln pociągokilometrów. Poniższa tabela podsumowuje dane dostępne za lata 2008-2013.

Tabela 48. Pociągi pasażerskie dofinansowywane przez Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego w latach 2008-2013.

Rok	Liczba pociągów	Liczba dni kursowania	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/poc.km]	Ogółem koszty [zł]	Prognozowana liczba pasażerów w dobie na terenie województwa	Prognozowane przychody [zł]	Kwota dofinansowania [zł]	Kwota dofinansowania do jednego pociągokilometra [zł]
2008	144	52 634	11 315	3 184 878	18,64	59 380 160	26 636	35 258 755	24 650 281	7,57
2009	149	51 962	15 641	3 016 191	22,46	67 727 781	37 192	33 092 255	34 635 525	11,48
2010	186	53 119	19 043	3 380 349	23,42	79 014 208	35 859	35 818 914	43 360 000	12,82
-w tym Regio	178	50 941	18 038	3 172 622	23,53	74 651 801	34 458	31 098 838	43 552 963	13,73
-w tym InterRegio	8	2 178	1 005	208 912	21,67	4 527 113	1 401	4 720 076	-192 963	-0,92
2011	168	53 296	13 048	3 490 030	23,16	80 839 926	26 524	35 839 926	45 000 000	12,89
-w tym Regio	158	50 452	12 026	3 243 775	23,02	74 671 703	24 320	29 612 205	45 059 497	13,89
-w tym InterRegio	10	2 844	1 022	245 746	25,10	6 168 224	2 204	6 227 721	-59 497	-0,24
2012	170	55 291	12 487	3 623 304	23,49	85 107 667	24 516	38 149 667	46 958 000	12,96
-w tym Regio	160	52 280	11 663	3 362 557	23,16	77 876 816	22 723	32 258 974	45 617 842	13,57
-w tym InterRegio	10	3 011	824	260 384	27,77	7 230 851	1 793	5 890 693	1 340 158	5,15
2013	140	46 924	9 483	3 000 011	25,87	77 608 891	16 501	29 458 896	48 150 000	16,05

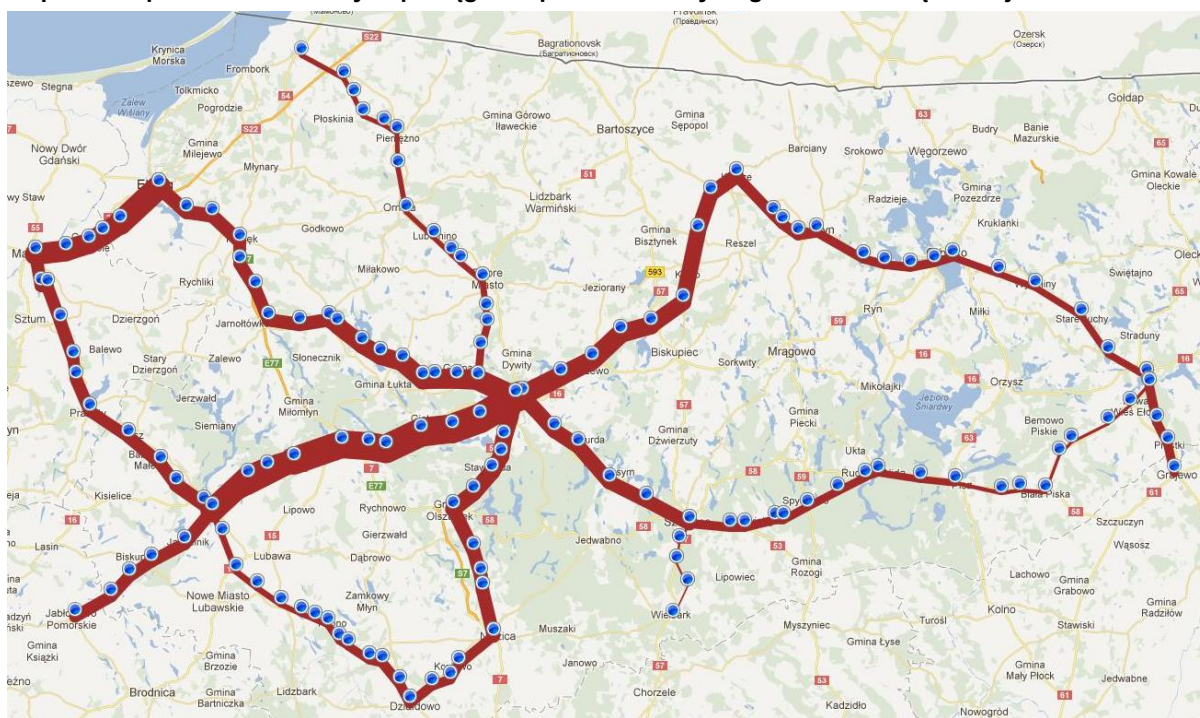
Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego

W ostatnim roku, z powodu niskich napełnień pociągów, Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego zdecydował o likwidacji 24 połączeń kolejowych, zmniejszając pracę przewozową (eksploatacyjną) Spółki Przewozy Regionalne na terenie województwa z 3,6 mln w roku 2012 do 3,0 mln pociągokilometrów w roku 2013. Na rok 2014 przewidziane są dalsze korekty i optymalizacja sieci połączeń kolejowych dofinansowywanych przez Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Badania napełnień pociągów spółki Przewozy Regionalne, wykonane pomiędzy wszystkimi stacjami na terenie województwa oraz na kilku odcinkach wychodzących poza jego teren, a istotnych z punktu widzenia badań, pozwalają na wykonanie dokładnego obrazu komunikacji kolejowej na terenie województwa.

Wyniki badań napełnień każdego badanego pociągu – zarówno w formie tabelarycznej, jak i graficznej (mapy) – znajdują się w Załączniku C do niniejszego Planu Transportowego.

Mapa 15. Napełnienia w badanych pociągach spółki Przewozy Regionalne w obrębie województwa



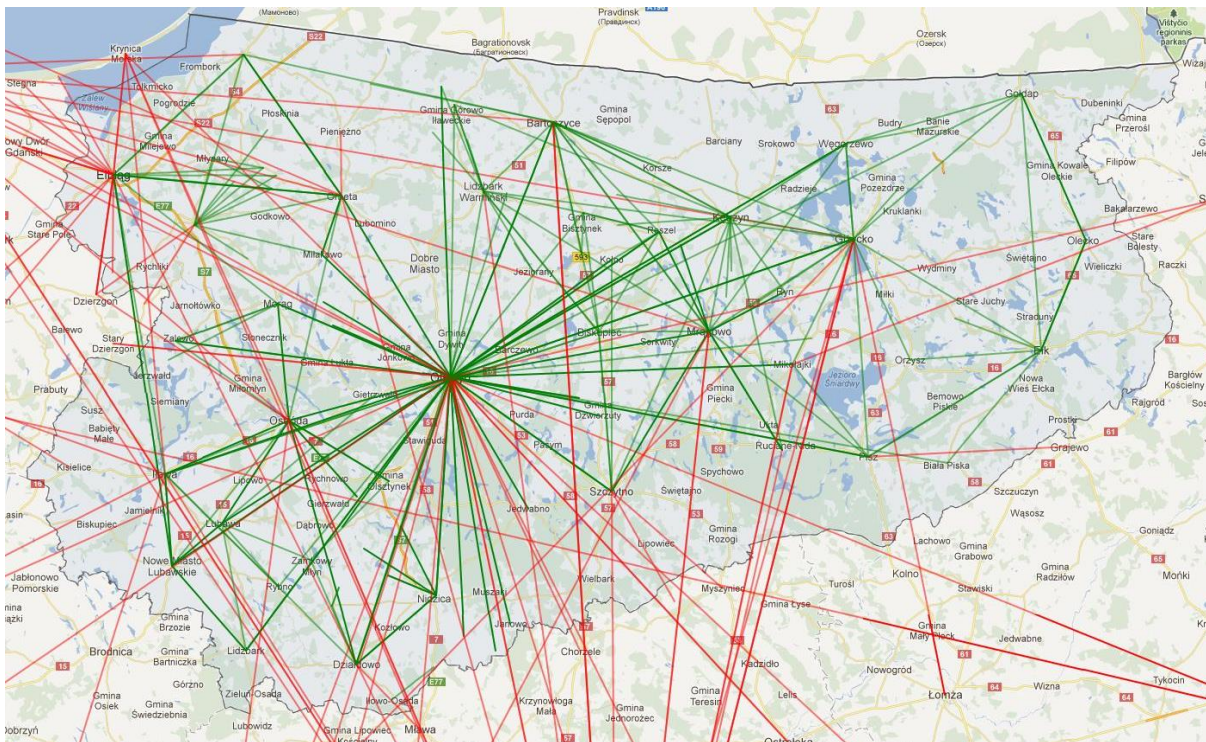
11.2. Transport autobusowy

Sieć komunikacyjna linii przewoźników autobusowych (pokazana na poniższej mapie) ukazuje, iż możliwe punkty przesiadkowe zlokalizowane są praktycznie we wszystkich miastach powiatowych województwa. Sieć ograniczono wyłącznie do połączeń odbywających się w obrębie województwa, warto jednakże tutaj zwrócić uwagę na fakt, iż w trzech obszarach ruch międzywojewódzki jest szczególnie aktywny:

- Elbląg, skąd bierze początek wiele linii obsługujących teren Żuław Wiślanych oraz biegnących do Trójmiasta;
- Nowe Miasto Lubawskie, które jest obsługiwane na wielu liniach autobusowych przez Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. z Włocławka i na wiele linii zezwolenia zostały wydane przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu;
- Działdowo (oraz Nidzica), w których większość linii obsługiwanych jest przez PKS Mława, zaś zezwolenia wydane zostały przez Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

Poniżej, kolorem czerwonym zaznaczono linie komunikacyjne wybiegające poza teren województwa, zaś kolorem zielonym oznaczono linie, które rozpoczynają się i kończą w obrębie województwa warmińsko-mazurskiego.

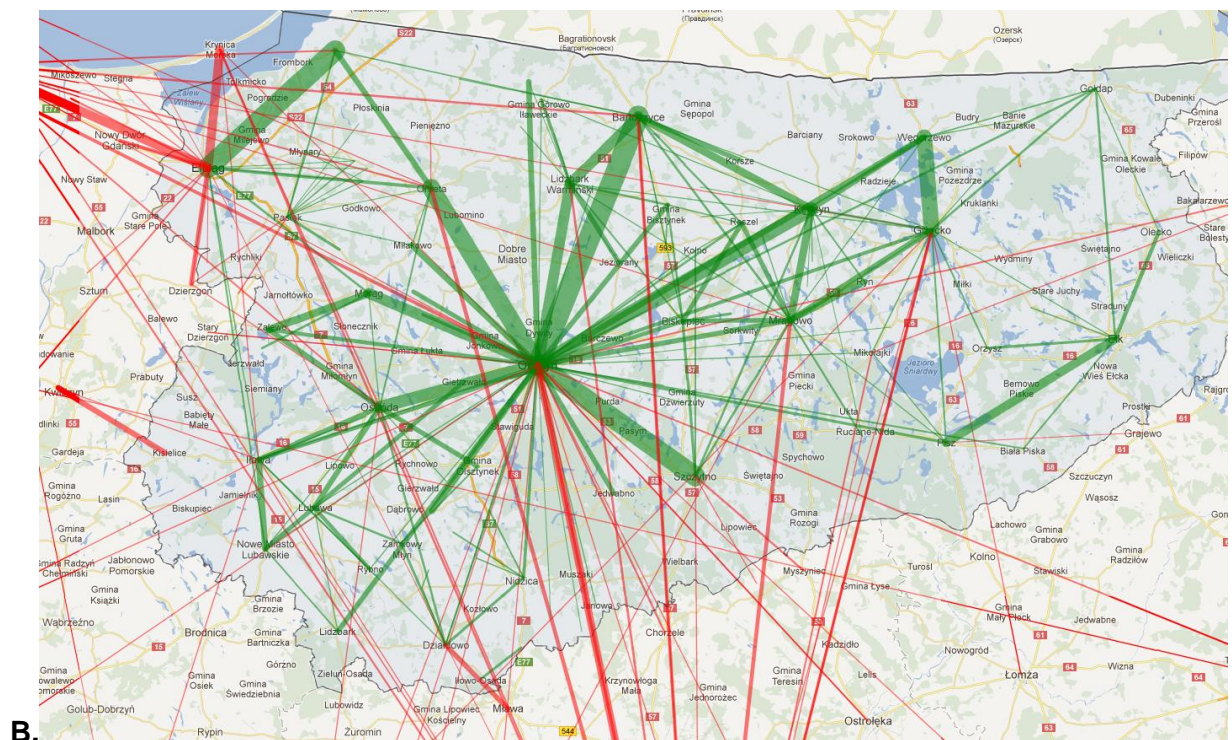
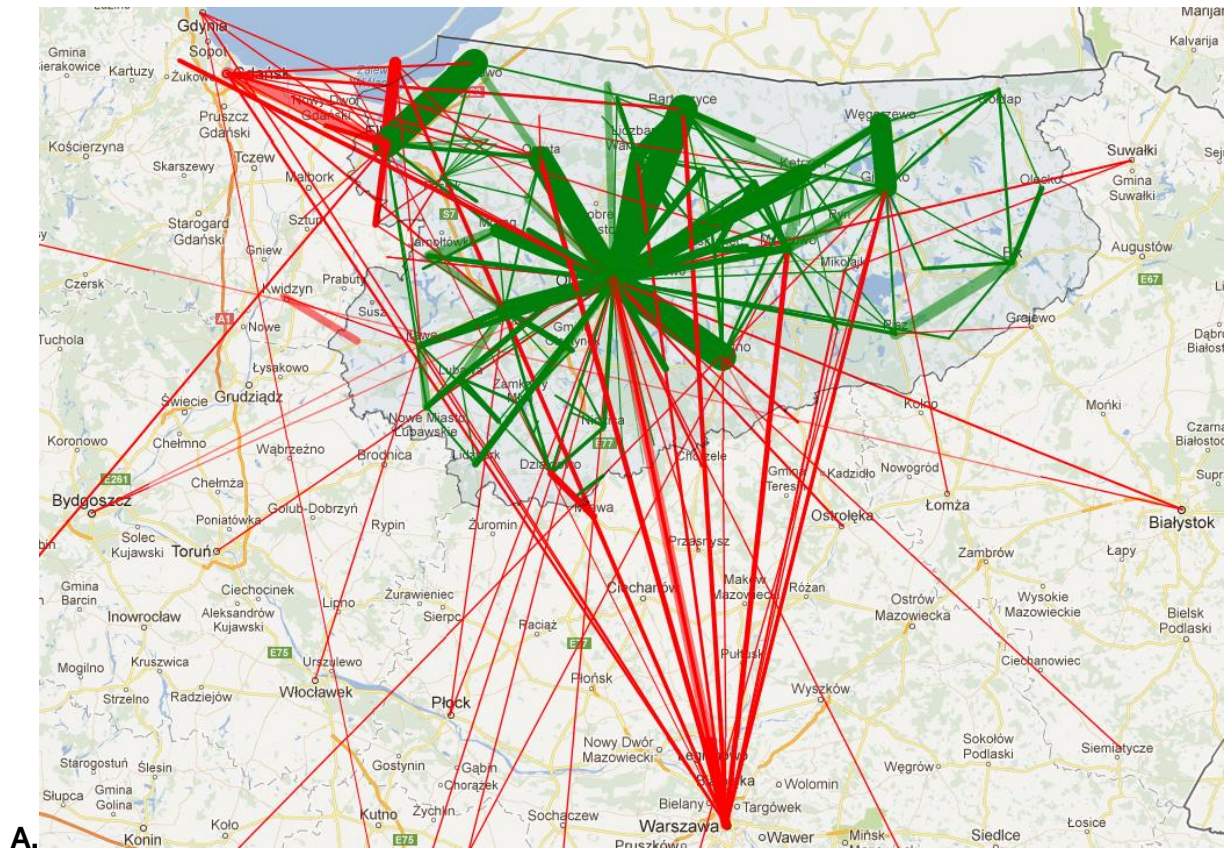
Mapa 16. Sieć komunikacji autobusowej województwa warmińsko-mazurskiego



W sieci komunikacyjnej można wyróżnić korytarze transportowe. Szerokość linii przedstawionych na poniższej mapie odpowiada liczbie kursów realizowanych przez przewoźników w ciągu doby. Ta ostatnia liczba proporcjonalna jest do liczby pasażerów przewożonych na liniach komunikacyjnych w ciągu doby. Badania napełnień pasażerów w autobusach przeprowadzane były przez „Blue Ocean” Business Consulting w listopadzie i w grudniu 2012 r. Wyniki tych badań przedstawiono w dalszych rozdziałach niniejszego dokumentu.

Poza terenem województwa warmińsko-mazurskiego rozpoczyna się lub kończy 110 tras autobusowych, czyli 25% wszystkich tras, zgodnie z zezwoleniami wydanymi przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Mapa 17 A.B. Korytarze transportowe w komunikacji autobusowej



Do najważniejszych autobusowych korytarzy transportowych w obrębie województwa warmińsko-mazurskiego należą:

Tabela 49. Największe autobusowe korytarze transportowe w obrębie województwa warmińsko-mazurskiego

Trasa z	Trasa do	Liczba kursów w ciągu doby
BARTOSZYCE	OLSZTYN	74
BRANIEWO	ELBLĄG	70
OLSZTYN	SZCZYTNO	69
OLSZTYN	ORNETA	62
GIŻYCKO	WĘGORZEWO	54
KĘTRZYN	OLSZTYN	47
OLSZTYN	OSTRÓDA	42
MORAĞ	OLSZTYN	37
LIDZBARK WARMIŃSKI	OLSZTYN	36
BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	35
EŁK	PISZ	29
BARTOSZYCE	KĘTRZYN	25
KĘTRZYN	MRAĞOWO	25
MORAĞ	ZALEWO	25
GIŻYCKO	MRAĞOWO	20
IŁAWA	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	20
MIŁAKOWO	OLSZTYN	20
MRAĞOWO	RYN	20
OLSZTYN	STĘBARK	20
OLSZTYN	WĘGORZEWO	19

Do najważniejszych korytarzy transportowych wybiegających poza teren województwa należą:

Tabela 50. Największe korytarze transportowe wybiegające poza teren województwa warmińsko-mazurskiego

Trasa z	Trasa do	Liczba kursów w ciągu doby
ELBLĄG	KRYNICA MORSKA	30
ELBLĄG	GDAŃSK	20
OLSZTYN	WARSZAWA	24
KISIELICE	KWIDZYN	18
DZIAŁDOWO	MŁAWA	16
DZIERZGOŃ	ELBLĄG	15
ELBLĄG	GDAŃSK RĘBIECHOWO (LOTNISKO)	10

W Załączniku D znajduje się tabela przedstawiająca trasy linii autobusowych w połączeniach wojewódzkich i krajowych wg 444 zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego 59 przewoźnikom autobusowym (z czego 334, czyli 75% stanowią połączenia w obrębie województwa). Jak pokazano na mapach, zezwolenia te obejmują praktycznie teren całego województwa.

11.3. Zmiany w strukturze wiekowej oraz w liczbie pasażerów w nadchodzących latach

Najistotniejszym, spośród omawianych czynników mających wpływ na zmiany liczby pasażerów w perspektywie najbliższych 10 i 20 lat jest zmiana struktury wiekowej mieszkańców (starzenie się społeczeństwa) oraz zmniejszająca się ogólna liczba mieszkańców województwa.

Poniższa tabela przedstawia zmiany ilościowe poszczególnych grup mieszkańców województwa (zgodnych z grupami określonymi w przeprowadzonych, omawianych wyżej badań ankietowych wśród mieszkańców województwa).

Tabela 51. Zmiana liczby mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego w poszczególnych przedziałach wiekowych zgodnie z prognozami GUS.

Przedział wieku	2012	2025		2035	
	Dane GUS	Dane GUS	Zmiana %	Dane GUS	Zmiana %
10-24 lata	263 292	224 056	-15%	214 590	-18%
25-60/65 lat	783 976	726 594	-7%	660 636	-16%
61/66 lat i więcej	214 003	292 729	37%	327 465	53%
RAZEM	1 417 307	1 389 508	-2%	1 309 352	-8%

Zmiany ilościowe można w łatwy sposób przełożyć na zmiany strukturalne. Poniższa tabela ukazuje zmiany w strukturze wiekowej mieszkańców województwa oraz w strukturze pasażerów. Struktura w roku bieżącym wynika z badań ankietowych, zaś struktury pasażerów w latach następnych obliczone zostały przy zastosowaniu tych samych współczynników zmian, które wynikają z liczb przedstawionych przez Główny Urząd Statystyczny.

Tabela 52. Struktura wiekowa mieszkańców oraz struktura pasażerów w województwie warmińsko-mazurskim.

Przedział wieku	2012		2025		2035	
	Dane GUS	Struktura pasażerów według badań	Dane GUS	Przewidywana struktura pasażerów	Dane GUS	Przewidywana struktura pasażerów
10-24 lata	19%	34%	16%	30%	16%	30%
25-60/65 lat	55%	53%	52%	50%	50%	48%
61/66 lat i więcej	14%	13%	21%	19%	25%	22%

Po uwzględnieniu nie tylko zmian w udziale poszczególnych grup wiekowych w całości populacji, lecz również zmniejszeniu bezwzględnej liczby mieszkańców, otrzymujemy dane, jak w tabeli poniżej.

Tabela 53. Przewidywana struktura pasażerów z uwzględnieniem zmniejszenia liczby mieszkańców województwa według współczynników prognoz GUS.

Przedział wieku	2012	2025		2035	
	Struktura pasażerów według badań	Przewidywana struktura	Zmiana %	Przewidywana struktura	Zmiana %
10-24 lata	34%	29%	-15%	28%	-18%
25-60/65 lat	53%	49%	-7%	45%	-16%
61/66 lat i więcej	13%	19%	43%	21%	60%
	100%		-3%		-7%

W sposób znaczący rośnie przede wszystkim udział grupy osób w wieku poprodukcyjnym (szybkie starzenie się społeczeństwa), maleje zaś udział dzieci i młodzieży (bardzo niski przyrost naturalny). Sumaryczny efekt zmian w obu tych grupach przedstawia poniższa tabela – jest to obraz bezwzględny, prawie 30%, a następnie ok. 40% łącznego wzrostu liczebności grup pasażerów uprawnionych do korzystania z ulg ustawowych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego. Zmiany te pociągną za sobą w przybliżeniu taki sam wzrost obciążeń budżetowych w tej sferze.

Tabela 54. Zmiana % udziału osób łącznie w grupach przedprodukcyjnej i poprodukcyjnej w strukturze wiekowej mieszkańców w porównaniu z rokiem 2012.

Dane według GUS		Dane z uwzględnieniem przewidywanych zmian w strukturze pasażerów oraz bezwzględnego zmniejszenia liczby mieszkańców	
2025	2035	2025	2035
22%	35%	29%	42%

Kolejna tabela przedstawia historyczne zmiany liczby osób w poszczególnych grupach wiekowych mieszkańców powiatów. Liczby te obrazują bezpośrednio tendencje kierunków zmian wielkości poszczególnych potoków pasażerskich w najbliższych latach.

Tabela 55. Zmiany liczby osób w grupach przedprodukcyjnej i poprodukcyjnej wśród mieszkańców powiatów.

		Bartoszyce	Braniewo	Działdowo	Elbląg	Elk	Giżycko	Iława	Kętrzyn	Liczbark Warmiński	Mragowo	Nidzica	Nowe Miasto Lubawskie	Olecko	Olštyn	Ostróda	Pisz	Szczytno	Gołdap	Węgorzewo
ogółem	2000	25 597	18 240	20 663	128 305	55 144	29 753	32 560	28 861	8 440	22 084	14 967	10 836	16 018	172 843	33 823	19 229	26 520		
	2003	25 635	18 183	20 892	127 941	55 498	29 788	32 508	28 407	8 359	22 016	14 794	11 022	16 007	173 075	33 674	19 237	26 178	13 652	11 803
	2006	25 337	17 792	20 784	126 985	56 286	29 633	32 308	28 310	8 237	21 715	14 697	11 085	16 177	174 941	33 405	19 393	25 562	13 322	11 477
	2009	24 869	17 672	20 953	126 419	57 579	29 363	32 264	27 672	8 165	21 732	14 461	11 068	16 061	176 457	33 191	19 431	25 082	13 434	11 461
	2011	24 827	17 584	21 582	124 257	59 274	30 121	33 304	28 363	8 234	22 244	14 475	11 162	16 544	175 420	34 058	19 640	25 107	13 775	11 660
	Średnio	-0,8%	-0,9%	1,1%	-0,8%	1,8%	0,3%	0,6%	-0,4%	-0,6%	0,2%	-0,8%	0,7%	0,8%	0,4%	0,2%	0,5%	-1,4%	0,3%	-0,4%
wiek przedprodukcyjny	2000	5 155	3 964	4 374	23 237	11 984	5 779	6 296	5 134	1 802	4 592	3 144	2 272	3 341	27 804	6 455	4 210	5 040	-	
	2003	4 451	3 540	3 907	20 870	10 598	5 153	5 553	4 420	1 590	3 964	2 778	2 164	2 900	25 429	5 673	3 699	4 392	2 680	1 962
	2006	3 990	3 113	3 485	18 882	9 494	4 693	5 019	3 977	1 368	3 363	2 445	1 970	2 658	23 891	5 116	3 301	3 874	2 372	1 675
	2009	3 772	2 923	3 356	17 787	9 281	4 408	4 873	3 825	1 283	3 262	2 201	1 852	2 510	23 791	4 971	3 070	3 692	2 287	1 576
	2011	3 546	2 681	3 322	17 396	9 575	4 263	4 898	3 769	1 278	3 168	2 038	1 793	2 552	23 693	4 994	3 040	3 511	2 261	1 570
	Średnio	-8,9%	-9,3%	-6,5%	-6,9%	-5,3%	-7,3%	-6,0%	-7,3%	-8,1%	-8,7%	-10,3%	-5,7%	-6,4%	-3,9%	-6,1%	-7,7%	-8,6%	-5,4%	-7,0%
wiek produkcyjny	2000	17 411	12 293	14 157	87 815	37 263	19 981	22 367	19 763	5 636	15 045	10 117	7 031	10 608	123 244	23 062	12 772	18 128	-	
	2003	17 976	12 571	14 728	89 221	38 715	20 390	22 763	19 912	5 707	15 413	10 207	7 307	10 947	124 291	23 387	13 066	18 258	9 294	8 165
	2006	17 989	12 550	14 912	89 929	40 302	20 495	22 851	20 116	5 741	15 491	10 350	7 527	11 276	126 104	23 380	13 405	17 965	9 258	8 032
	2009	17 399	12 423	14 911	88 889	41 125	20 154	22 411	19 264	5 695	15 327	10 165	7 492	11 097	124 959	22 884	13 434	17 430	9 357	7 954
	2011	17 200	12 364	15 204	85 812	41 572	20 581	22 909	19 594	5 656	15 597	10 151	7 501	11 335	122 011	23 226	13 487	17 223	9 551	8 058
	Średnio	-0,3%	0,2%	1,8%	-0,6%	2,8%	0,8%	0,6%	-0,2%	0,1%	0,9%	0,1%	1,6%	1,7%	-0,2%	0,2%	1,4%	-1,3%	0,9%	-0,4%
wiek poprodukcyjny	2000	3 031	1 983	2 132	17 253	5 897	3 993	3 897	3 964	1 002	2 447	1 706	1 533	2 069	21 795	4 306	2 247	3 352	-	
	2003	3 208	2 072	2 257	17 850	6 185	4 245	4 192	4 075	1 062	2 639	1 809	1 551	2 160	23 355	4 614	2 472	3 528	1 678	1 676
	2006	3 358	2 129	2 387	18 174	6 490	4 445	4 438	4 217	1 128	2 861	1 902	1 588	2 243	24 946	4 909	2 687	3 723	1 692	1 770
	2009	3 698	2 326	2 686	19 743	7 173	4 801	4 980	4 583	1 187	3 143	2 095	1 724	2 454	27 707	5 336	2 927	3 960	1 790	1 931
	2011	4 081	2 539	3 056	21 049	8 127	5 277	5 497	5 000	1 300	3 479	2 286	1 868	2 657	29 716	5 838	3 113	4 373	1 963	2 032
	Średnio	7,7%	6,4%	9,5%	5,1%	8,4%	7,2%	9,0%	6,0%	6,7%	9,2%	7,6%	5,1%	6,5%	8,1%	7,9%	8,5%	6,9%	5,4%	6,6%

Powyższe zestawienie potwierdza szybki wzrost liczby ludności w wieku poprodukcyjnym, czego konsekwencją będzie zwiększenie liczby pasażerów zainteresowanych komunikacją do miejsc, w których zlokalizowane są obiekty o charakterze użyteczności publicznej typu szpital, sanatorium, w szczególności na terenie powiatów: działdowskiego, ławskiego, mrągowskiego, ostródzkiego. Tam też w sposób szczególny będzie należało zadbać o środki transportu dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

11.4. Korytarze transportowe dla kolejowego transportu regionalnego

Na rysunku przedstawiającym napełnienia na odcinkach kolejowej sieci transportowej znajduje się łącznie 300 stacji kolejowych. Rysunek ten można uprościć tak, by otrzymać model napełnień obejmujący najistotniejsze odcinki linii kolejowych. Dane każdej stacji i przystanku kolejowego, tzn. jego dokładne położenie, nazwę oraz linie komunikacyjne, które przezeń przebiegają, umieszczono w bazie danych systemu informatycznego; wspomniane dane są również przypisane wybranym odcinkom sumarycznym (zagregowanym).

Podczas tworzenia modelu wybrano dwa rodzaje podziałów:

1. Podział prostszy, z wyznaczonymi głównymi kierunkami podróży, bez pośrednich odcinków agregujących.
2. Podział uwzględniający układ torów kolejowych, tj. istnienie stacji rozrządowych, rozdzielających potoki pasażerskie, niebędących jednakże głównymi stacjami przesiadkowymi. W podziale tym wyodrębniono dwie takie stacje, tj. Olsztyn Zachodni oraz Gutkowo, wprowadzając agregację pośrednią

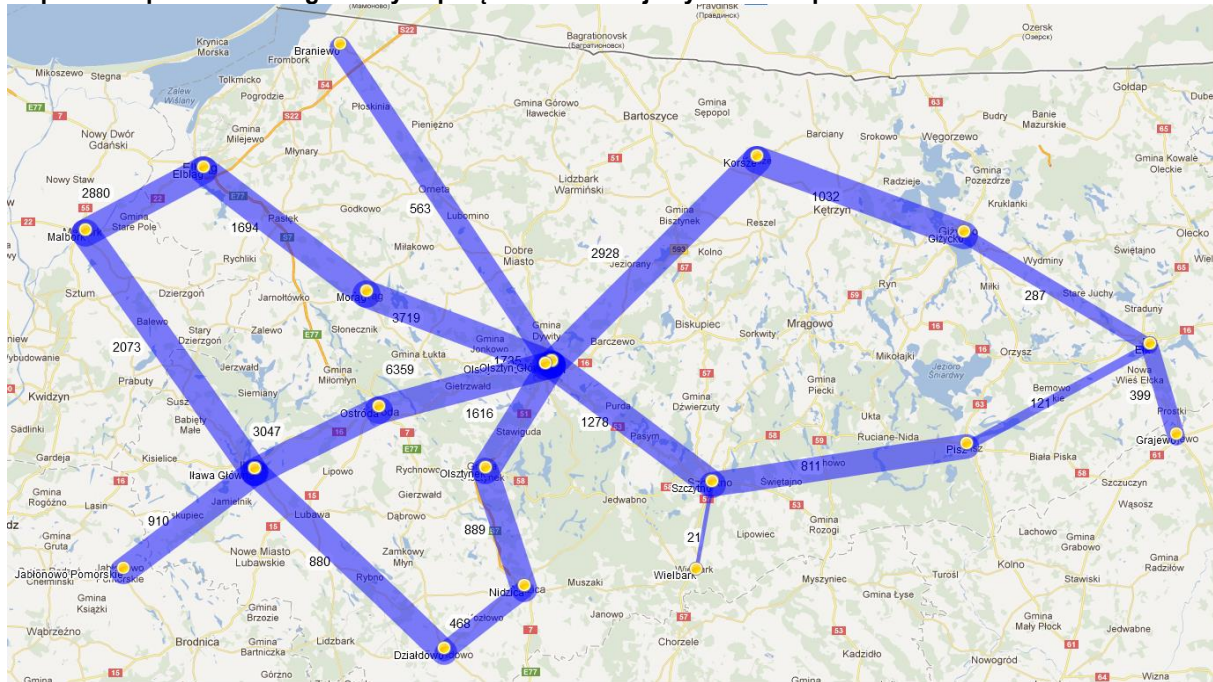
Rozważane w modelu podziały na odcinki sumaryczne przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 56. Odcinki sumaryczne w badanej sieci kolejowej

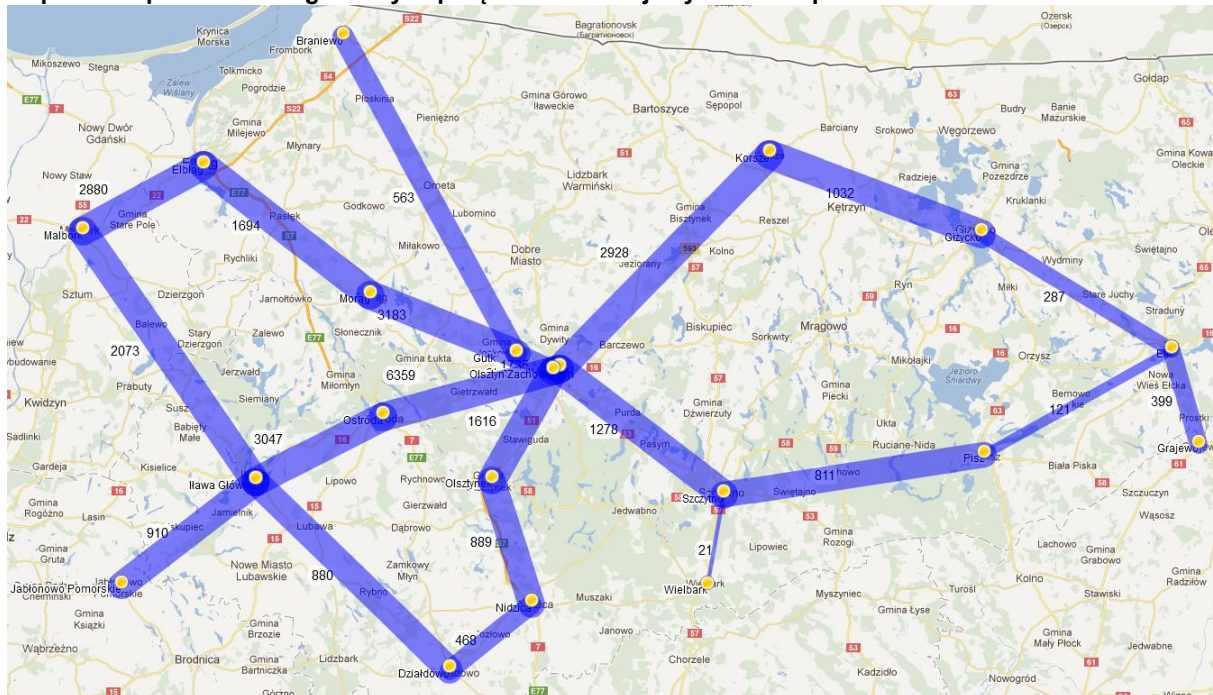
Lp.	PODZIAŁ 1		PODZIAŁ 2	
	Odcinek	Liczba pasażerów	Odcinek	Liczba pasażerów
1	Braniewo – Olsztyn Główny	563	Braniewo – Gutkowo	563
2	Działdowo – Ława Główna	880	Działdowo – Ława Główna	880
3	Działdowo – Nidzica	468	Działdowo – Nidzica	468
4	Elbląg – Malbork	2880	Elbląg – Malbork	2880
5	Elbląg – Morąg	1694	Elbląg – Morąg	1694
6	Ełk – Giżycko	287	Ełk – Giżycko	287
7	Ełk – Grajewo	399	Ełk – Grajewo	399
8	Ełk – Pisz	121	Ełk – Pisz	121
9	Giżycko – Korsze	1032	Giżycko – Korsze	1032
10	Morąg – Olsztyn Główny	3719	Gutkowo – Morąg	3183
11	Ława Główna – Jabłonowo Pomorskie	910	Ława Główna – Jabłonowo Pomorskie	910
12	Ława Główna – Malbork	2073	Ława Główna – Malbork	2073
13	Ława Główna – Ostróda	3047	Ława Główna – Ostróda	3047
14	Korsze – Olsztyn Główny	2928	Korsze – Olsztyn Główny	2928
15	Nidzica – Olsztynek	889	Nidzica – Olsztynek	889
16	Olsztyn Główny – Olsztynek	1616	Olsztyn Zachodni – Olsztynek	1616
17	Olsztyn Główny – Ostróda	6359	Olsztyn Zachodni – Ostróda	6359
18	Olsztyn Główny – Szczytno	1278	Olsztyn Główny – Szczytno	1278
19	Pisz – Szczytno	811	Pisz – Szczytno	811
20	Szczytno – Wielbark	21	Szczytno – Wielbark	21
21			Olsztyn Główny – Olsztyn Zachodni	11 721

Uzyskane w wyniku takiej agregacji obrazy korytarzy transportowych w transporcie kolejowym wyglądają jak niżej. Liczby podane na liniach oznaczają napętnienia pasażerów na kolejnych odcinkach linii kolejowych.

Mapa 18. Napętnienia w regionalnych połączeniach kolejowych 2013 – podział 1



Mapa 19. Napętnienia w regionalnych połączeniach kolejowych 2013 – podział 2



11.5. Zmiany w potokach pasażerskich w perspektywie roku 2025 i 2035.

Analizę zmian wielkości korytarzy transportowych na przestrzeni lat przeprowadzono z uwzględnieniem:

- A. Zmian demograficznych
- B. Założeń Krajowego Planu Transportowego.

W analizach uwzględniono, że badaniami objęto 47% połączeń, obejmujących tyleż prognozowanej liczby pasażerów, co oznacza, że podane wartości napełnień stanowią 47% wartości bazowych za rok 2013). W analizie nie uwzględniono znaczących inwestycji w regionalną sieć kolejową (z wyjątkiem trasy międzynarodowej E65, która nie wpływa znacząco na ruch lokalny).

Po uwzględnieniu czynników demograficznych opisane powyżej potoki pasażerskie uległyby w perspektywie najbliższych 10 lat zmniejszeniu o około 3% i dalej o ok. 7-8% w porównaniu z wartościami obecnymi (tj. dla roku 2013). Sama struktura potoków pasażerskich nie uległaby zmianie.

Zgodnie z założeniami Krajowego Planu Transportowego, w niniejszym opracowaniu jako najbardziej prawdopodobne przyjęto następujące założenie zmian w sieci kolejowej: niewielkie zmniejszenie liczby pasażerów na liniach kolejowych, w szczególności tych, które wskazano w Krajowym Planie Transportowym jako istotne linie użyteczności publicznej:

- Działdowo – Iława
- Iława – Prabuty – Malbork
- Olsztyn – Nidzica – Działdowo
- Olsztyn – Morąg – Pasłęk – Elbląg
- Elbląg – Malbork
- Olsztyn – Korsze – Giżycko – Elk
- Elk – Grajewo

Ponieważ zmniejszenia wskazane w Krajowym Planie Transportowym nie są znaczne, dlatego nie uwzględniono ich w prognozowanych modelach napełnień. Poniższa tabela podsumowuje zmiany w potokach pasażerskich przy uwzględnieniu omawianych czynników.

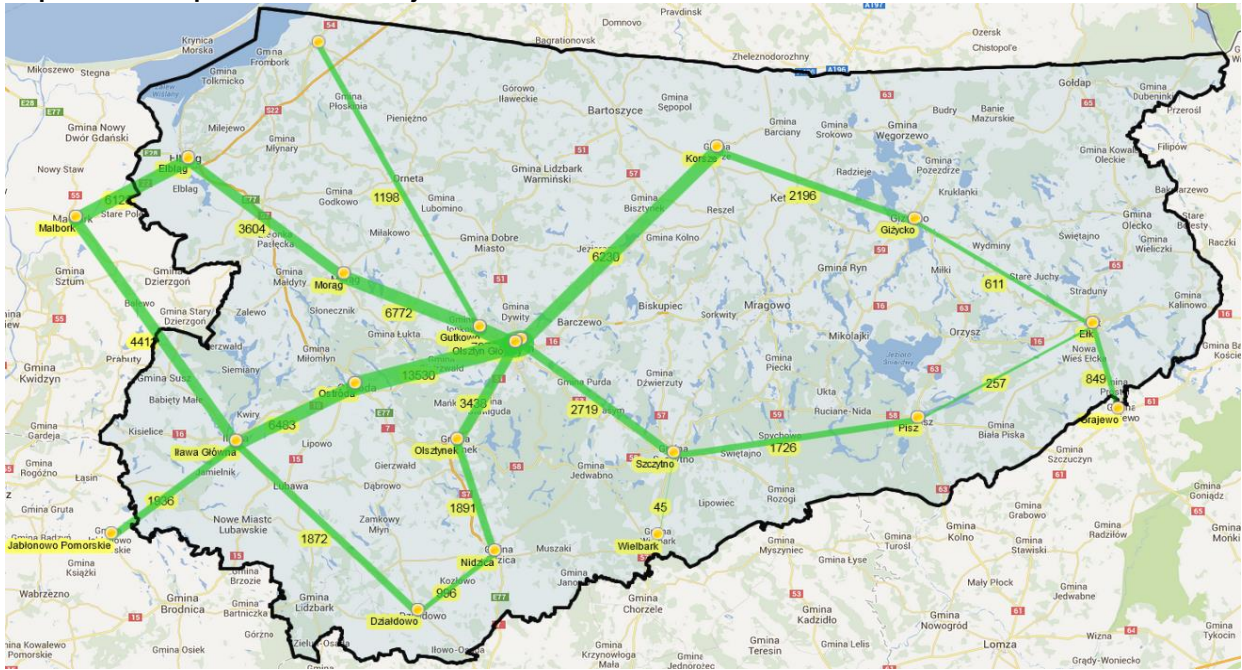
Tabela 57. Zmiany w potokach pasażerskich

Lp	Odcinek	Liczba pasażerów 2013 (wartość bazowa)	Liczba pasażerów 2025	Liczba pasażerów 2035
1	Braniewo – Olsztyn Główny	1 198	1 162	1 108
2	Działdowo – Iława Główna	1 872	1 817	1 732
3	Działdowo – Nidzica	996	966	921
4	Elbląg – Malbork	6 128	5 945	5 668
5	Elbląg – Morąg	3 604	3 496	3 334
6	Elk – Giżycko	611	591	564
7	Elk – Grajewo	849	823	785
8	Elk – Pisz	257	249	238
9	Giżycko – Korsze	2 196	2 130	2 032
10	Morąg – Olsztyn Główny	7 970	7 731	7 372
11	Iława Główna – Jabłonowo Pomorskie	1 936	1 879	1 791
12	Iława Główna – Malbork	4 411	4 279	4 080
13	Iława Główna – Ostróda	6 483	6 289	5 997
14	Korsze – Olsztyn Główny	6 230	6 043	5 763
15	Nidzica – Olsztynek	1 891	1 834	1 749
16	Olsztyn Główny – Olsztynek	3 438	3 336	3 180
17	Olsztyn Główny – Ostróda	13 530	13 123	12 515
18	Olsztyn Główny – Szczytno	2 719	2 638	2 515

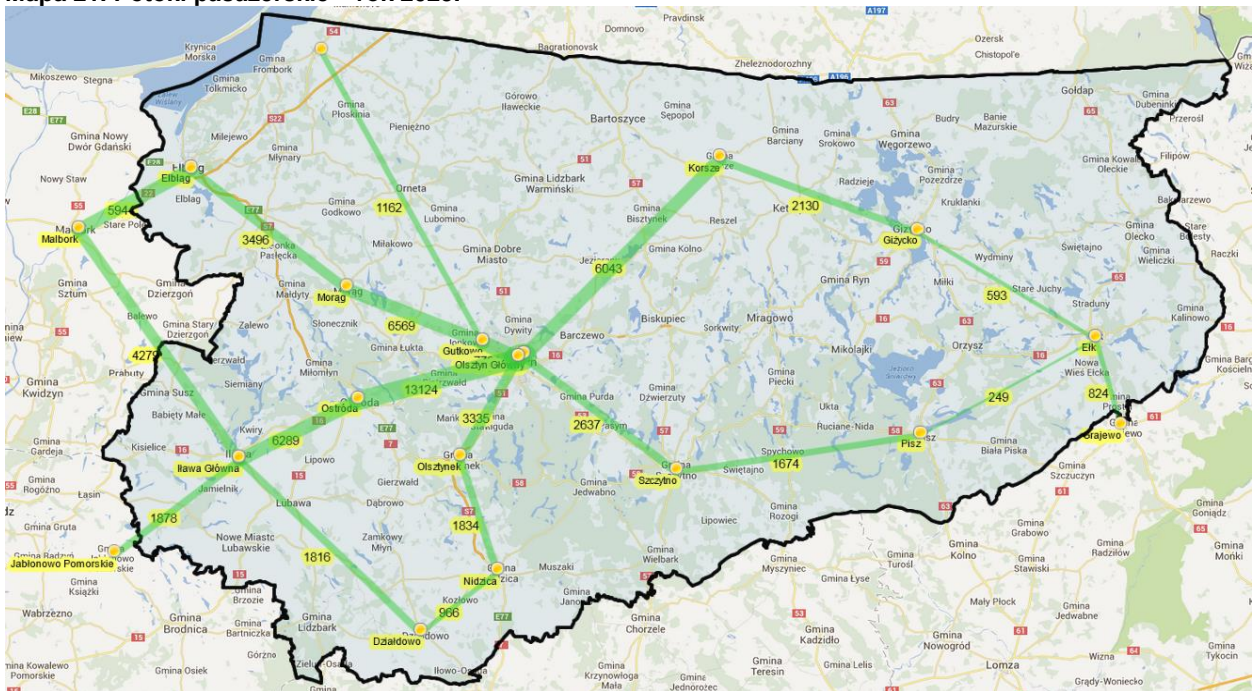
Lp	Odcinek	Liczba pasażerów 2013 (wartość bazowa)	Liczba pasażerów 2025	Liczba pasażerów 2035
19	Pisz – Szczytno	1 726	1 674	1 597

W zakresie łącznej prognozowanej, obsługiwanej liczby pasażerów, całkowita liczba pasażerów wynosząca w 2013 r. 16 500 osób, uległaby w tym scenariuszu zmniejszeniu do 16 000 w roku 2025 i do 15 000 w roku 2035.

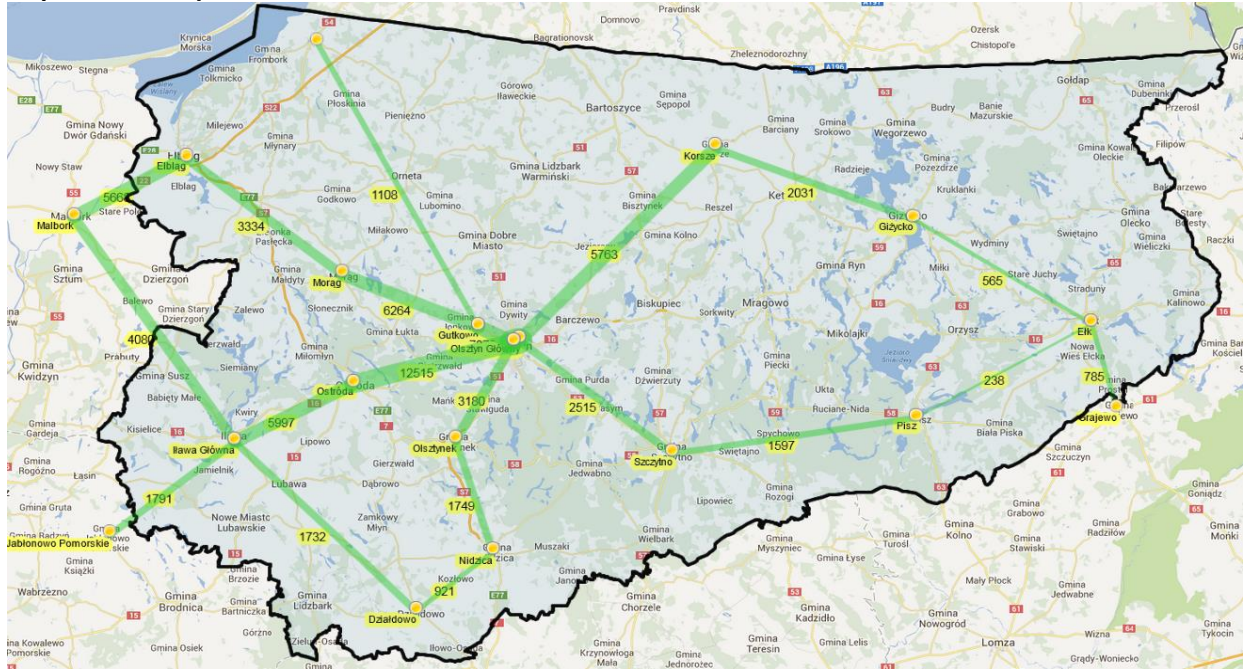
Mapa 20. Potoki pasażerskie – wersja bazowa – rok 2013.



Mapa 21. Potoki pasażerskie – rok 2025.



Mapa 22. Potoki pasażerskie – rok 2035.



12. Kluczowe węzły komunikacyjne oraz istotne punkty przesiadkowe

Na podstawie opisanych powyżej wyników analizy:

1. Infrastruktury drogowej i kolejowej
2. Zaludnienia województwa warmińsko-mazurskiego
3. Zapisów Krajowego Planu Transportowego

można określić, co następuje:

Kluczowe węzły komunikacyjne na terenie województwa stanowią miasta będące stolicami podregionów:

1. Olsztyn – (kierunki: Ełk przez Giżycko, Mikołajki, Szczytno, Elbląg, Braniewo, Iława, Działdowo)
2. Elbląg (kierunki: Olsztyn, Gdańsk, Malbork)
3. Ełk (kierunki: Olsztyn p. Giżycko, Białystok, Szczytno)

Wskazanie na te właśnie miasta jako na kluczowe węzły komunikacyjne uzasadnione jest wieloma czynnikami, spośród których najważniejszymi są:

- a. Liczba pasażerów obsługiwanych przez te węzły
- b. Liczba mieszkańców
- c. Zapisy Krajowego Planu Transportowego

Ponadto Olsztyn jest stolicą województwa, Elbląg – drugim pod względem ważności miastem w województwie, zaś Ełk – stolicą podregionu. W Olsztynie i w Elblągu w szczególności wskazane jest tworzenie zintegrowanych, intermodalnych centrów przesiadkowych, łączących ze sobą transport kolejowy, autobusowy podmiejski i dalekobieżny oraz transport miejski.

Następujące dwa miejsca stanowią **istotne punkty przesiadkowe o znaczeniu ponadregionalnym**:

4. Działdowo (kierunki: Olsztyn, Iława)
5. Iława (kierunki: Olsztyn, Ełk, Działdowo, Malbork, Toruń)

Wyżej wymienione miejsca zostały wskazane w Krajowym Planie Transportowym, jako strategiczne dla kraju dworce kolejowe.

Następujące miejsca stanowią **istotne punkty przesiadkowe o znaczeniu regionalnym** (są to pozostałe miasta powiatowe oraz kilka miast, w których występują największe potoki pasażerskie):

1. Bartoszyce
2. Braniewo
3. Giżycko
4. Kętrzyn
5. Lidzbark Warmiński
6. Mrągowo
7. Nidzica
8. Nowe Miasto Lubawskie
9. Olecko
10. Ostróda

11. Pisz
12. Szczytno
13. Gołdap
14. Węgorzewo
15. Korsze
16. Morąg
17. Olsztynek
18. Pasłęk

Następujące miejsca stanowią **istotne punkty przesiadkowe poza terenem województwa**, istotnie związane z siecią kolejową województwa:

1. Grajewo
2. Jabłonowo Pomorskie
3. Malbork (kierunki: Elbląg, Kwidzyn)
4. Prabuty

W Załączniku F zamieszczono zdjęcia ukazujące infrastrukturę dworcową kluczowych punktów przesiadkowych w województwie warmińsko-mazurskim.

12.1. Zapotrzebowanie na drogowe i kolejowe przewozy wojewódzkie

Jak wykazano wcześniej, największe potoki pasażerskie występują obecnie na następujących odcinkach linii kolejowych dofinansowywanych przez Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego:

1. Olsztyn Główny – Elbląg
2. Olsztyn Główny – Gdynia
3. Olsztyn Główny – Bydgoszcz
4. Olsztyn Główny – Korsze
5. Olsztyn Główny – Działdowo

W oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego, zgodnie z najbardziej prawdopodobnym scenariuszem rozwoju, we wcześniejszej części niniejszego dokumentu wskazano, iż zarówno w całym województwie, jak i w poszczególnych powiatach, łączna liczba ludności województwa ulegnie bardzo niewielkim zmianom. Zmiany te mieszczą się zdecydowanie w granicach błędu statystycznego, dlatego więc można stwierdzić, że w perspektywie do roku 2025 łączna liczba ludności – tzn. bez podziału na kategorie wiekowe – nie ulegnie zmianie. Gdyby uwzględnić tylko te dane, można byłoby stwierdzić, że zapotrzebowanie na przewozy transportem publicznym również się nie zmieni.

Od wielu lat w Polsce obserwuje się migrację ludności ze wsi do miast. W roku 2011 saldo tych wewnętrznych migracji wynosiło prawie 40 tys. osób. Wraz ze zwiększającą się liczbą samochodów, sytuacja taka powodować będzie większy ruch uliczny w miastach. Równocześnie następuje rozwój okolic podmiejskich, które stają się „sypialniami”, skąd mieszkańcy dojeżdżają do pracy. Sytuację taką można rozpatrywać dwojako (określając odwrotnie przyczyny i skutki sytuacji).

- a. Średniodystansowy transport publiczny rozwinięty jest za mało (np. brak szybkich pociągów, niewielka liczba dróg ekspresowych), w związku z tym osoby pracujące w miastach muszą mieszkać blisko pracy; stąd migracja do miast i intensywny rozwój terenów podmiejskich.
- b. Z drugiej strony rozwinięty transport krótkodystansowy wymusza osiedlanie się właśnie na obrzeżach miasta, skutkujące migracjami ze wsi do miast, co powoduje z kolei coraz mniejszy udział przewozów średniodystansowych.

Zgodnie z danymi statystycznymi migracje ze wsi do miast w województwie warmińsko-mazurskim pozostają na poziomie znikomym – nie mają więc znaczenia dla zapotrzebowania na drogowe i kolejowe wojewódzkie przewozy pasażerskie.

W prowadzonej analizie należy jednak uwzględnić również stale rosnącą wśród mieszkańców liczbę samochodów osobowych. W ostatnich latach wzrost ten pozostawał na średnim poziomie ok 10% w skali rocznej; z uwagi na kryzys wartość ta uległa w ostatnim roku zmniejszeniu. Osoby czynne zawodowo – według badań – stanowią ok. połowę podróżujących, można więc założyć, że wzrost liczby samochodów spowoduje ok. 5% spadek liczby podróżujących na tych trasach (autobusowych oraz kolejowych), gdzie podróżuje mało osób i gdzie oferta przewozowa nie jest atrakcyjna.

Na trasach atrakcyjnych – z uwagi na czas połączeń lub na ich koszty – spadek połączeń będzie wynosił ok. 2% łącznej liczby pasażerów.

Jak już wspomniano, zmiany zachodzące w strukturze wiekowej mieszkańców województwa, tj. znaczne zwiększenie liczby osób w wieku poprodukcyjnym oraz pewne zwiększenie liczby mieszkańców w wieku przedprodukcyjnym, spowoduje znaczne zwiększenie kwot refundacji z tytułu ulg ustawowych. W perspektywie roku 2025 prawdopodobnie będzie to wzrost prawie o 50%.

13. Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Połączenia użyteczności publicznej tworzą spójną sieć transportową. Została ona skonstruowana w oparciu o trwałe kręgosłup komunikacyjny, jaki stanowi sieć kolejowa.

Planowane połączenia będą realizowane po istniejących i aktualnie eksploatowanych liniach kolejowych i drogach.

A. Połączenia kolejowe

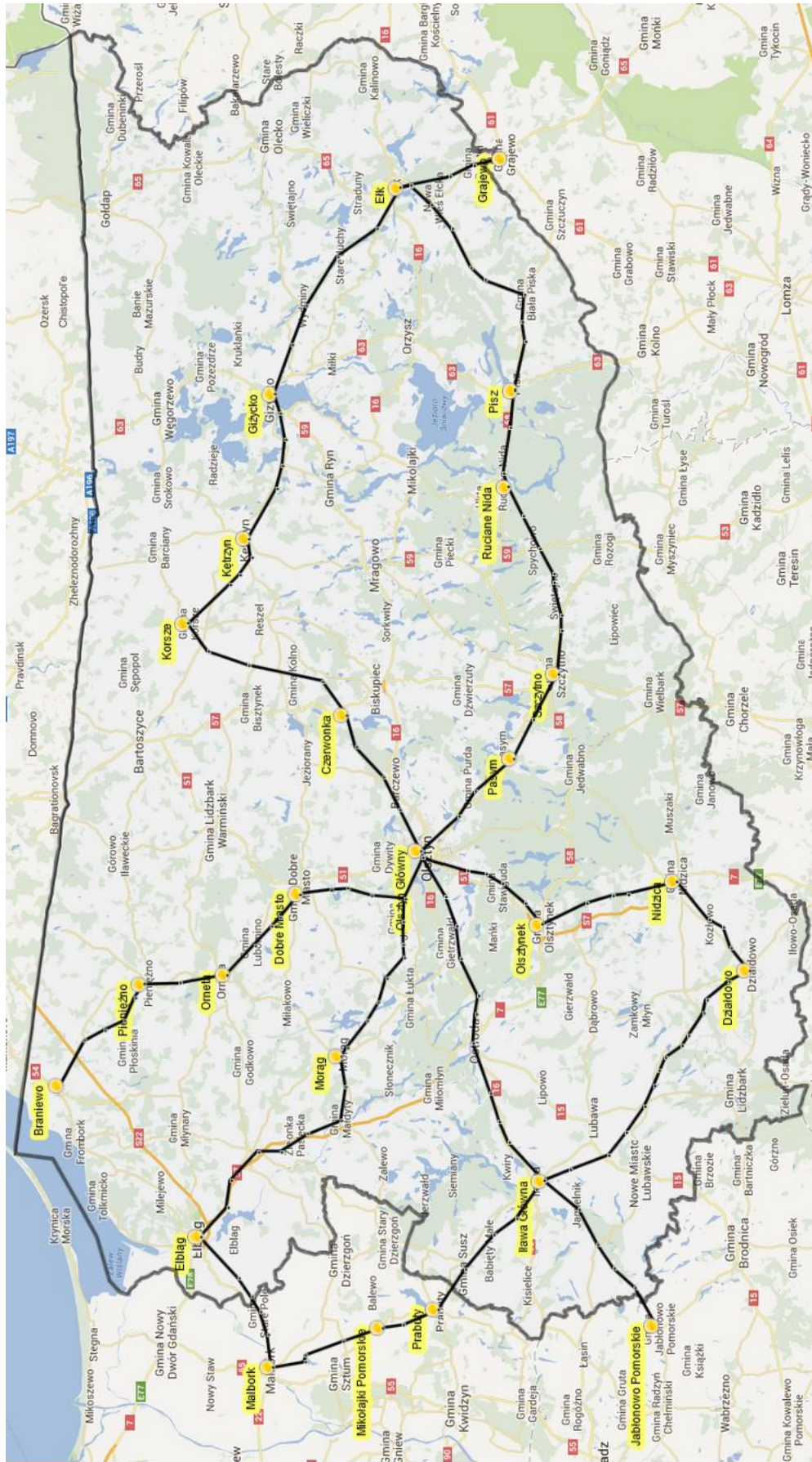
Poniższa tabela zawiera linie kolejowe w sieci połączeń o charakterze użyteczności publicznej.

Tabela 58. Linie kolejowe w sieci połączeń o charakterze użyteczności publicznej - stan na 25.06.2013 r.

Lp.	Nazwa i nr linii	Średnia liczba pasażerów w dobie	Ilość pociągów
1.	Linia nr 9 odcinek Iława – Działdowo, Iława – Malbork	80	18
2.	Linia nr 38 odcinek Ełk – Białystok	59	8
3.	Linia nr 204/9 odcinek Elbląg-Malbork-Tczew-Gdańsk-Gdynia	92	24
4.	Linia nr 216 odcinek Olsztyn-Działdowo	95	10
5.	Linia nr 219/35 odcinek Olsztyn- Szczytno-Pisz-Ełk	59	14
6.	Linia nr 221 odcinek Olsztyn – Gutkowo-Braniewo	47	6
7.	Linia nr 220 odcinek Olsztyn-Bogaczewo-Olsztyn	113	14
8.	Linia nr 353 odcinek Olsztyn-Iława-Toruń-Bydgoszcz	156	22
9.	Linia nr 353/38 odcinek Olsztyn-Korsze-Ełk	161	16
10.	Linia nr 353/9 odcinek Olsztyn-Iława – Gdańsk-Gdynia	221	4
		1083	136

Linie te kolorem czarnym przedstawiono na poniższej mapie.

Mapa 23. Sieć użyteczności publicznej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego – linie kolejowe.



Legenda:
 — linie kolejowe

B. Połączenia autobusowe

Do sieci kolejowej zostają dołączone **połączenia autobusowe**

- **wojewódzkie**
- **międzywojewódzkie**

zgodnie z wykazem zamieszczonym w poniższych tabelach.

Połączenia autobusowe stanowią uzupełnienie sieci połączeń kolejowych. Na liniach autobusowych, przebiegających po trasach równoległych do przebiegu linii kolejowych, połączenia o charakterze użyteczności publicznej wykonywane będą w godzinach uzupełniających ofertę kolejową, w sposób nie zagrażający funkcjonowaniu połączeń kolejowych i nie wpływający ujemnie na ich rentowność.

Tabela 59. Wojewódzkie połączenia autobusowe

Lp.	Skąd	Dokąd	Lp.	Skąd	Dokąd
1	BANIE MAZURSKIE	WĘGORZEWO	30	BROWINA	NIDZICA
2	BARTOSZYCE	BISKUPIEC	31	CHORZELE	OLSZTYN
3	BARTOSZYCE	BRANIEWO	32	DĄBRÓWNO	DZIAŁDOWO
4	BARTOSZYCE	GIŻYCKO	33	DĄBRÓWNO	LUBAWA
5	BARTOSZYCE	KĘTRZYN	34	DĄBRÓWNO	OLSZTYNEK
6	BARTOSZYCE	KORSZE	35	DĘBINY	PASŁĘK
7	BARTOSZYCE	LELKOWO	36	DOBRY	ELBLĄG
8	BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	37	DOBRY	MŁYNARY
9	BARTOSZYCE	LUTRY	38	DOBRY	PASŁĘK
10	BARTOSZYCE	MRĄGOWO	39	DOBRZYKI	MORAĞ
11	BARTOSZYCE	OLSZTYN	40	DRWĘCK	OSTRÓDA
12	BARTOSZYCE	RESZEL	41	DZIAŁDOWO	a. DZIAŁDOWO przez Dąbrówno b. DZIAŁDOWO przez Grzybiny
13	BIAŁA PISKA	EŁK	42	DZIAŁDOWO	IŁAWA
14	BIAŁA PISKA	OLSZTYN	43	DZIAŁDOWO	MŁAWA
15	BISKUPIEC	BISZTYNEK	44	DZIAŁDOWO	NIDZICA
16	BISKUPIEC	IŁAWA	45	DZIAŁDOWO	OLSZTYN
17	BISKUPIEC	JANISZEWO	46	DZIAŁDOWO	OSTRÓDA
18	BISKUPIEC	LIDZBARK WARMIŃSKI	47	DZIAŁDOWO	SARNOWO
19	BISKUPIEC	MRĄGOWO	48	DZIAŁDOWO	UZDOWO
20	BISKUPIEC	RESZEL	49	DŹWIERZUTY	OLSZTYN
21	BISKUPIEC	SZCZYTNO	50	ELBLĄG	GDAŃSK
22	BISZTYNEK	LIDZBARK WARMIŃSKI	51	ELBLĄG	GŁADYSZE
23	BISZTYNEK	LUTRY	52	ELBLĄG	IŁAWA
24	BISZTYNEK	OLSZTYN	53	ELBLĄG	MORAĞ
25	BISZTYNEK	RESZEL	54	ELBLĄG	NOWE MIASTO LUBAWSKIE
26	BOGUCHWAŁY	OLSZTYN	55	ELBLĄG	NOWY DWÓR GDAŃSKI
27	BRANIEWO	ELBLĄG	56	ELBLĄG	ORNETA
28	BRANIEWO	ORNETA			
29	BRANIEWO	PASŁĘK			

Lp.	Skąd	Dokąd
57	ELBLĄG	SZTUM
58	ELBLĄG	WILCZĘTA
59	EŁK	EŁK (przez Skomacki Wielki)
60	EŁK	GIŻYCKO
61	EŁK	GOŁDAP
62	EŁK	OLECKO
63	EŁK	ORZYSZ
64	EŁK	PISZ
65	EŁK	ZELKI
66	GIETRZWAŁD	LUBAWA
67	GIŻYCKO	GOŁDAP
68	GIŻYCKO	KĘTRZYN
69	GIŻYCKO	LIDZBARK WARMIŃSKI
70	GIŻYCKO	ŁOMŻA
71	GIŻYCKO	MIERZEJEWO
72	GIŻYCKO	MIKOŁAJKI
73	GIŻYCKO	MRAĞOWO
74	GIŻYCKO	OLSZTYN
75	GIŻYCKO	ORZYSZ
76	GIŻYCKO	PISZ
77	GIŻYCKO	PRZERWANKI
78	GIŻYCKO	WĘGORZEWO
79	GLĄDY	LIDZBARK WARMIŃSKI
80	GLĘDY	OLSZTYN
81	GLĄDYSZE	PASŁĘK
82	GOŁDAP	OLECKO
83	GOŁDAP	OLSZTYN
84	GOŁDAP	WĘGORZEWO
85	GÓROWO IŁAWECKIE	KĘTRZYN
86	GÓROWO IŁAWECKIE	LIDZBARK WARMIŃSKI
87	GÓROWO IŁAWECKIE	OLSZTYN
88	GRAJEWO	PISZ
89	GRONOWO	KĘTRZYN
90	GRZĘDA	KĘTRZYN
91	IŁAWA	KWIDZYN
92	IŁAWA	MORLINY
93	IŁAWA	NOWE MIASTO LUBAWSKIE
94	IŁAWA	OLSZTYN
95	IŁAWA	OSTRÓDA
96	IŁAWA	RYBNO
97	IŁOWO	NAPIERKI
98	JANOWIEC KOŚCIELNY	OLSZTYN

Lp.	Skąd	Dokąd
99	JANOWO	OLSZTYN
100	JEDWABNO	OLSZTYN
101	JEZIORANY	LIDZBARK WARMIŃSKI
102	JEZIORANY	ŻEGOTY
103	KALNIK	PASŁĘK
104	KAMIŃSK	LIDZBARK WARMIŃSKI
105	KAMIŃSK	OLSZTYN
106	KĘTRZYN	MRAĞOWO
107	KĘTRZYN	OLSZTYN
108	KĘTRZYN	RUCIANE NIDA
109	KĘTRZYN	RYN
110	KĘTRZYN	SĄTOPY
111	KĘTRZYN	SZCZYTNO
112	KĘTRZYN	WĘGORZEWO
113	KĘTRZYN	WYSZEMBORK
114	KISIELICE	KWIDZYN
115	KOLNO	OLSZTYN
116	KOLNO	RESZEL
117	KOLNO	SZCZYTNO
118	LIDZBARK	LUBAWA
119	LIDZBARK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE
120	LIDZBARK	OLSZTYN
121	LIDZBARK WARMIŃSKI	LIDZBARK WARMIŃSKI przez Stabunity-Babiak
122	LIDZBARK WARMIŃSKI	MRAĞOWO
123	LIDZBARK WARMIŃSKI	OLSZTYN
124	LIDZBARK WARMIŃSKI	PIASECZNO
125	LUBAWA	NOWE MIASTO LUBAWSKIE
126	LUBAWA	OLSZTYN
127	LUBAWA	OSTRÓDA
128	LUBAWA	RYBNO
129	MIKOŁAJKI	OLSZTYN
130	MIKOŁAJKI	PISZ
131	MIKOŁAJKI	SUWAŁKI
132	MIŁAKOWO	OLSZTYN
133	MIŁAKOWO	ORNETA
134	MIŁAKOWO	PASŁĘK
135	MŁYNARY	PASŁĘK
136	MŁYNARY	WILCZĘTA
137	MORĄG	OLSZTYN
138	MORĄG	OSTRÓDA
139	MORĄG	ZALEWO
140	MRAĞOWO	OLSZTYN

Lp.	Skąd	Dokąd
141	MRĄGOWO	PISZ
142	MRĄGOWO	RESZEL
143	MRĄGOWO	RUCIANE NIDA
144	MRĄGOWO	RYN
145	MRĄGOWO	SZCZYTNO
146	MRĄGOWO	ŚWIĘTA LIPKA
147	MRĄGOWO	WĘGORZEWO
148	MYŚLICE	PASŁĘK
149	NIDZICA	NIDZICA przez Sitno-Januszkowo-Michałki-Waplewo
150	NIDZICA	OLSZTYN
151	NIDZICA	SZKOTOWO
152	NIDZICA	WAPLEWO
153	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	OLSZTYN
154	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	OSTRÓDA
155	OLSZTYN	ORNETA
156	OLSZTYN	OSTRÓDA
157	OLSZTYN	PISZ
158	OLSZTYN	PRZASNYSZ
159	OLSZTYN	RESZEL
160	OLSZTYN	RYBNO

Lp.	Skąd	Dokąd
161	OLSZTYN	SĄPLATY
162	OLSZTYN	STĘBARK
163	OLSZTYN	SZCZYTNO
164	OLSZTYN	SZEMPLINO WIELKIE
165	OLSZTYN	WĘGORZEWO
166	OLSZTYN	WOŹNICE
167	OLSZTYN	ZALEWO
168	OLSZTYNEK	OSTRÓDA
169	ORNETA	a. ORNETA przez Miłakowo b. ORNETA przez Olkowo-Podągi-Olkowo
170	ORNETA	OSTRÓDA
171	ORNETA	PASŁĘK
172	ORNETA	PIENIĘŻNO
173	OSTRÓDA	ZALEWO
174	PASŁĘK	SŁOBITY
175	PASŁĘK	WILCZĘTA
176	RUSZKOWO	UZDOWO
177	RYBNO	RYBNO przez Hartowiec
178	SUSZ	SUSZ przez Obrzynowo
179	UZDOWO	UZDOWO przez Grzybiny

Ostatnia tabela zawiera sieć międzywojewódzkich połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Tabela 60. Międzywojewódzkie połączenia autobusowe

Lp.	Skąd	Dokąd
1	BARTOSZYCE	GDAŃSK
2	BARTOSZYCE	WARSZAWA
3	BARTOSZYCE	WARSZAWA
4	BIAŁYSTOK	KOŁOBRZEG
5	BRANIEWO	GDAŃSK
6	ELBLĄG	BAĞART
7	ELBLĄG	DREWNICA
8	ELBLĄG	DZIERZGOŃ
9	ELBLĄG	GDAŃSK
10	ELBLĄG	GDYNIA
11	ELBLĄG	KĄTY RYBACKIE
12	ELBLĄG	KRYNICA MORSKA
13	ELBLĄG	NOWY DWÓR GDAŃSKI
14	ELBLĄG	PIASKI
15	ELBLĄG	POZNAŃ
16	ELBLĄG	STEGNA
17	ELBLĄG	WARSZAWA

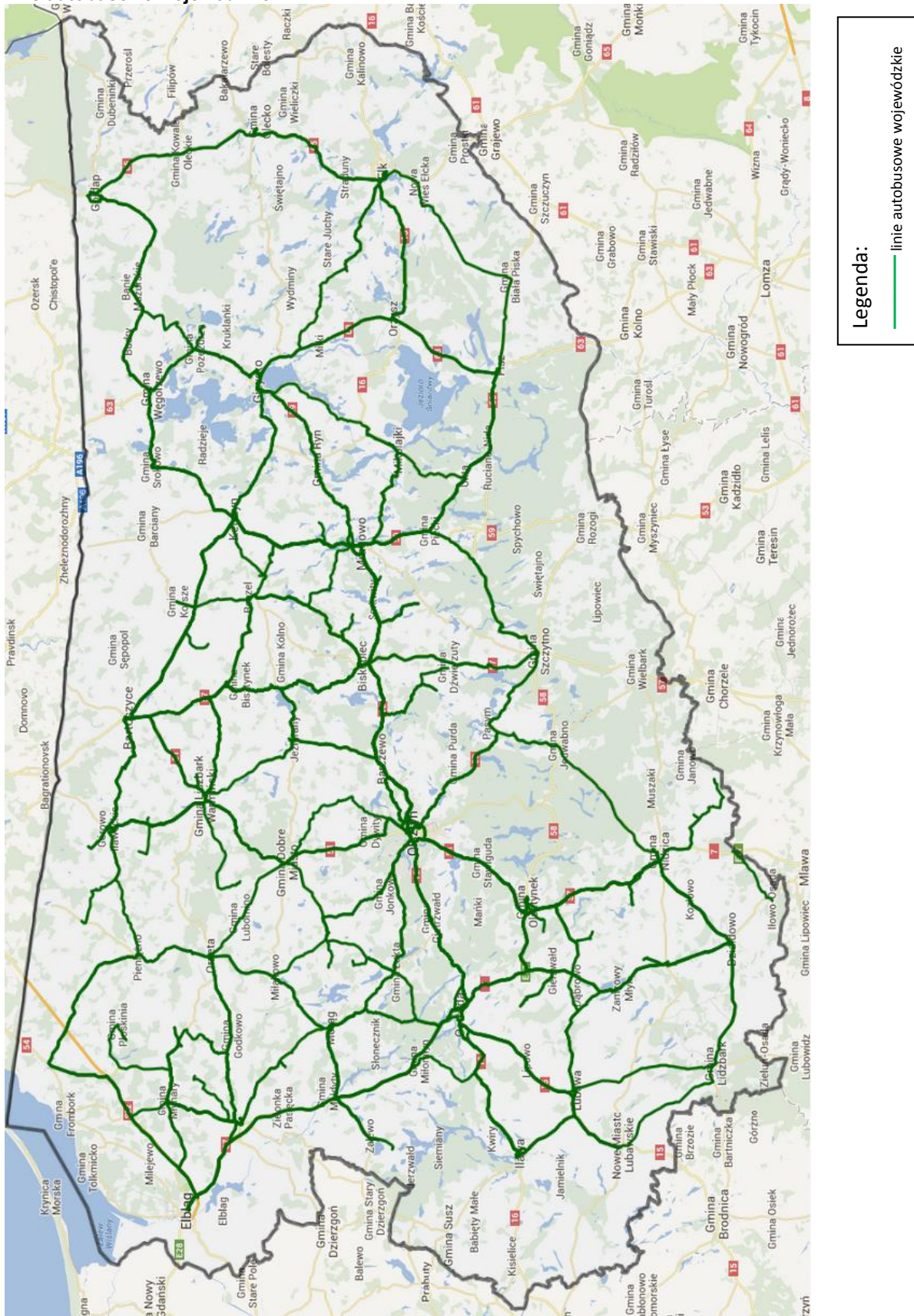
Lp.	Skąd	Dokąd
18	GDAŃSK	WARSZAWA
19	GDYNIA	ŁÓDŹ
20	GDYNIA	WARSZAWA
21	GIŻYCKO	GDAŃSK
22	GIŻYCKO	KRAKÓW
23	GIŻYCKO	WARSZAWA
24	GIŻYCKO	WARSZAWA
25	GIŻYCKO	WROCŁAW
26	IŁAWA	BYDGOSZCZ
27	IŁAWA	KRYNICA MORSKA
28	IŁAWA	WARSZAWA
29	IŁAWA	WŁOCŁAWEK
30	KRYNICA MORSKA	WARSZAWA
31	LIDZBARK WARMIŃSKI	WARSZAWA
32	MIKOŁAJKI	WARSZAWA
33	MRĄGOWO	GDAŃSK
34	MRĄGOWO	ŁÓDŹ

Lp.	Skąd	Dokąd
35	MRĄGOWO	WARSZAWA
36	OLSZTYN	BIAŁYSTOK
37	OLSZTYN	BYDGOSZCZ
38	OLSZTYN	GDAŃSK
39	OLSZTYN	GDAŃSK RĘBIECHOWO
40	OLSZTYN	GLIWICE
41	OLSZTYN	KATOWICE
42	OLSZTYN	KRAKÓW
43	OLSZTYN	KRYNICA MORSKA
44	OLSZTYN	LUBLIN
45	OLSZTYN	OSTROŁĘKA
46	OLSZTYN	PŁOCK
47	OLSZTYN	SIEMIATYCZE
48	OLSZTYN	STARY DZIERZGOŃ
49	OLSZTYN	SUWAŁKI
50	OLSZTYN	TORUŃ

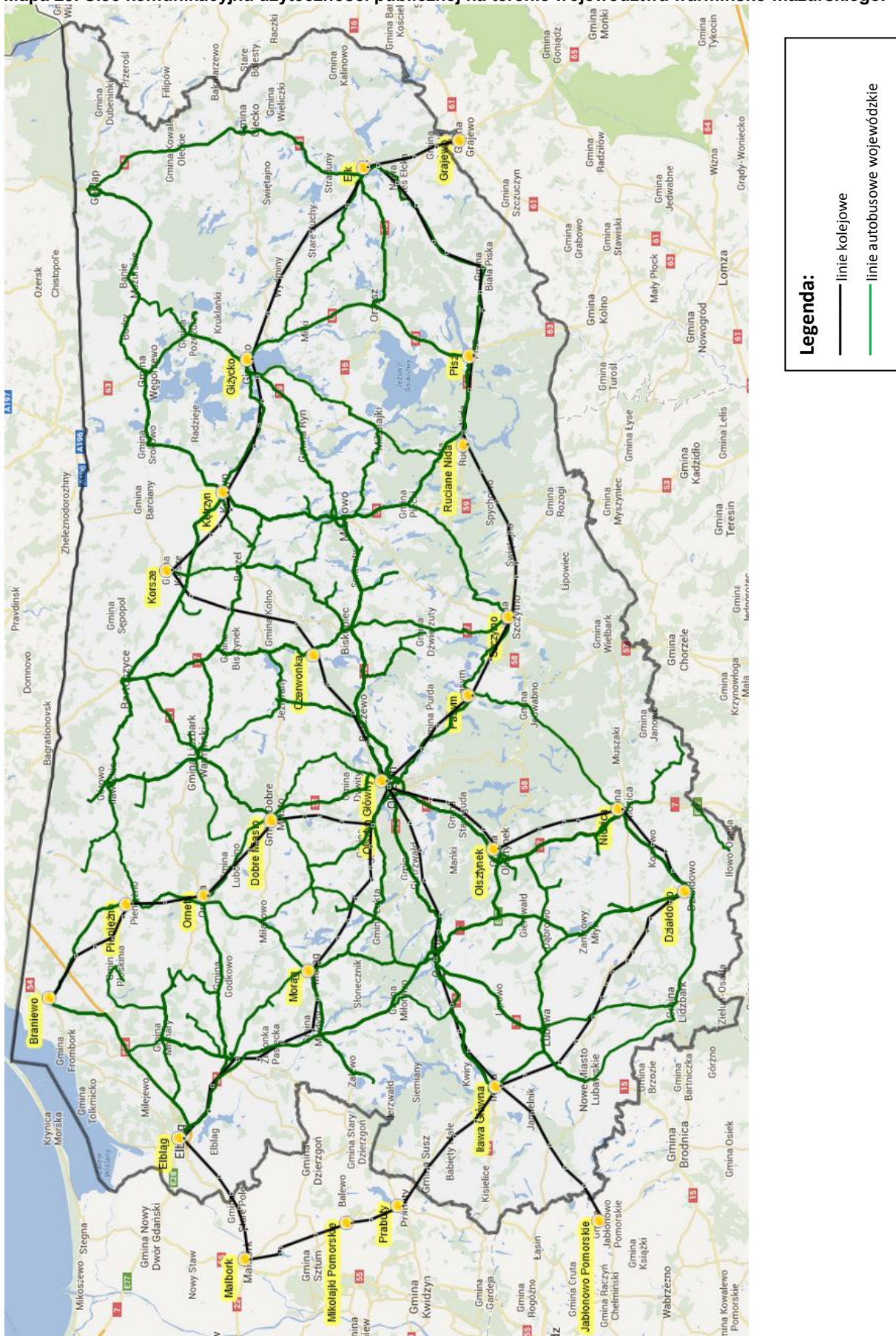
Lp.	Skąd	Dokąd
51	OLSZTYN	WARSZAWA
52	OLSZTYN	WARSZAWA
53	ORNETA	GDAŃSK
54	ORNETA	GDYNIA
55	ORNETA	WARSZAWA
56	OSTRÓDA	DZIERZGOŃ
57	OSTRÓDA	GDAŃSK
58	OSTRÓDA	KRYNICA MORSKA
59	OSTRÓDA	PŁOCK
60	OSTRÓDA	WARSZAWA
61	PASŁĘK	DZIERZGOŃ
62	RUCIANE NIDA	WARSZAWA
63	SZCZYTNO	GDAŃSK
64	SZCZYTNO	MYSZYNIC
65	SZCZYTNO	SUROWE
66	SZCZYTNO	WARSZAWA

Poniższa mapa przedstawia kolorem zielonym wojewódzkie połączenia autobusowe w sieci połączeń o charakterze użyteczności publicznej, zaś kolejna mapa – całą sieć połączeń o charakterze użyteczności publicznej w relacjach wojewódzkich.

Mapa 24. Sieć komunikacyjna użyteczności publicznej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego – linie autobusowe wojewódzkie.



Mapa 25. Sieć komunikacyjna użyteczności publicznej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.



CZĘŚĆ VI. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

14. Informacje uzupełniające

14.1. Źródła i formy finansowania.

Przewiduje się finansowanie kolejowych usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej ze środków własnych Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz ze środków budżetu państwa, na podstawie umowy zawieranej pomiędzy Organizatorem a Operatorem kolejowym.

Autobusowe przewozy o charakterze użyteczności publicznej finansowane będą ze środków budżetu państwa w formie dotacji celowej. Finansowanie to polegało będzie na refundacji kosztów sprzedaży biletów ulgowych osobom uprawnionym. Uprawnienia do ulgowych przejazdów w komunikacji publicznej będą realizowane na liniach o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1138).

14.2. Tryb wyboru operatora.

Operator dla określonych niniejszym planem połączeń komunikacyjnych, zarówno kolejowych jak i drogowych, zostanie wybrany w jednym z trybów określonych w art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, ze zm.).

14.3. Określenie preferencji dotyczących wyboru rodzaju środków transportu

W zakresie preferencji dotyczących środków transportu, Marszałek Województwa, jako organizator transportu publicznego, podczas dokonywania wyboru operatora działającego na liniach o charakterze użyteczności publicznej, weźmie pod uwagę następujące elementy charakterystyczne taboru:

- W zakresie taboru kolejowego
 - Dostosowanie przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej
 - Dostosowanie rodzaju środków transportowych do wielkości przewidywanych potoków podróżnych
 - Dostosowanie do norm ochrony środowiska (pociągi elektryczne oraz pociągi spalinowe odpowiadające standardom w zakresie norm ochrony środowiska).
- W zakresie taboru autobusowego
 - Dostosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej
 - Dostosowanie pojemności pojazdów do potoków podróżnych przewidywanych na określonej linii komunikacyjnej

- o Dostosowanie do norm ochrony środowiska, tj. zgodność z europejskimi standardami emisji spalin EURO (co najmniej z normą EURO 1), jak pokazano w poniższej tabeli:

Tabela 61. Europejskie standardy emisji spalin EURO.

Norma	Od roku	Opis
EURO 1	1993 r.	Dyrektywa 91/441/EC [11] dla samochodów osobowych oraz dla osobowych i lekkich ciężarówek - 93/59/EEC.
EURO 2	1996 r.	Dyrektywa 94/12/EC (& 96/69/EC) dla samochodów osobowych.
EURO 3	2000 r.	Dyrektywa 98/69/EC [12] dla wszystkich pojazdów.
EURO 4	2005 r.	Dyrektywa 98/69/EC (& 2002/80/EC) dla wszystkich pojazdów.
EURO 5	2009 r.	Dyrektywa 2007/715/EC[13] dla lekkich samochodów osobowych i służbowych.
EURO 6	Planowana od 2014 r.	Dyrektywa 2007/715/EC[13] dla ciężkich pojazdów samochodowych.

14.4. Informacja pasażerska

Bardzo ważnym elementem dla komunikacji publicznej jest możliwość obsługi pasażera już przed podjęciem podróży. Pasażer ma możliwość pozyskania niezbędnych informacji m. in. o:

- godzinach przyjazdu i odjazdu środków transportowych
- taryfie biletowej
- obowiązujących uprawnieniach do przejazdów na podstawie ulg ustawowych
- układzie linii komunikacyjnych wraz z lokalizacją węzłów przesiadkowych
- regulaminie świadczenia usług przewozowych

Powszechnie stosowanym rozwiązaniem jest udostępnianie takich informacji w Internecie. Z narzędzia tego korzysta obecnie większość podmiotów świadczących usługi przewozowe. Wybrany operator zobowiązany będzie do zamieszczania wyżej wymienionych informacji dla pasażerów na stronach internetowych.

Innym rozwiązaniem jest tworzenie punktów obsługi pasażera, w zakresie:

- uzyskania informacji dotyczących funkcjonowania komunikacji zbiorowej;
- zapoznania się z możliwościami dotarcia do celu podróży, a przypadku braku połączenia bezpośredniego także z możliwości dogodnych przesiadek;
- zapoznania się z obowiązującą taryfą i dokonać zakupu różnego rodzaju biletów;
- uzyskania informacji się o aktualnych zmianach w komunikacji;
- uzyskania podstawowych informacji turystycznych dotyczących regionu.

Punkty obsługi pasażera (punkty informacyjne) lokalizowane są w kluczowych rejonach województwa, w Olsztynie i Elblągu; informacje w zakresie transportu publicznego można uzyskać na dworcach PKP i dworcach PKS.

Wśród elementów składających się na informację pasażerską można wyróżnić:

- mapę układu linii komunikacyjnych dla dni powszednich i świątecznych
- rozkłady jazdy konkretnych linii
- rozkłady linii dla poszczególnych przystanków
- dodatkowe informacje przesiadkowe
- informacje o planowych zmianach w rozkładach (podawane z wyprzedzeniem).
- obowiązujące opłaty za przejazd

- regulamin przewozu osób.

15. Uzasadnienie przyjętych rozwiązań

Niniejszy dokument uwzględnia zapisy dokumentacji, obowiązującej w zakresie stanu zagospodarowania przestrzennego, w szczególności Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz innych strategicznych dokumentów, w tym: Strategii Rozwoju Województwa Warmińsko-Mazurskiego do 2025 r.

Ponadto, przyjęte rozwiązania uwzględniają potrzeby wynikające z kierunku polityki państwa w zakresie linii komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich, określone „Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym” - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. (Dz. U. 2012, poz. 1151).

Sieć komunikacyjną połączeń o charakterze użyteczności publicznej, stanowią według niniejszego planu połączenia komunikacyjne:

- **Kolejowe:**
 - określone „Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym”, opracowanym przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
 - których funkcjonowanie uzasadnione jest zapotrzebowaniem społecznym,
 - stanowiące konkurencyjną ofertę i alternatywę dla połączeń drogowych, przyczyniając się tym samym do zmniejszenia obciążenia sieci drogowej.
- **Drogowe:**
 - stanowiące uzupełnienie sieci przewozów kolejowych
 - mające istotne znaczenie z punktu widzenia mieszkańców województwa, łączące mniejsze miejscowości i duże ośrodki miejskie, a także zapewniające dojazd do miejsc, w których zlokalizowane są najważniejsze ośrodki użyteczności publicznej.
 - proponowana konstrukcja sieci autobusowych połączeń o charakterze użyteczności publicznej, umożliwi osobom uprawnionym korzystanie z przysługujących im w przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego ustawowych ulg, na wszystkich funkcjonujących dotychczas wojewódzkich liniach komunikacyjnych.

(Zgodnie z zapisami art. 56 i 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, po dniu 31 grudnia 2016 r., rekompensatę z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, będzie mógł otrzymać, po spełnieniu określonych ustawą wymagań, wyłącznie operator realizujący usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

16. Wpływ transportu zbiorowego na środowisko

Do głównych zagrożeń dla środowiska naturalnego ze strony systemu transportu publicznego (podobnie jak i transportu w ogóle) należą:

1. hałas
2. emisja gazów i pyłów
3. degradacja lub defragmentacja obszarów zieleni czynnych biologicznie
4. zanieczyszczenie powierzchni i wód opadowych spływających z dróg, przystanków, parkingów i zajezdni oraz stacji paliw.

Znaczący udział w emisji całkowitej ma emisja m.in.: tlenków azotu, tlenku węgla, pyłów (głównie cząstki stałe z zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg), dwutlenku węgla i niemetanowych lotnych związków organicznych

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego głównymi źródłami emitującymi hałas do środowiska jest transport oraz w mniejszym stopniu przemysł. Przez teren województwa przebiegają ważne szlaki komunikacyjne o znaczeniu krajowym i międzynarodowym:

- Droga krajowa nr 7 (Gdańsk – Warszawa – Chyżne)
- Droga krajowa nr 15 (Ostróda – Lubawa – Nowe Miasto Lubawskie)
- Droga krajowa nr 16 (Ostróda – Olsztyn – Mrągowo – Mikołajki – Orzysz – Ełk)
- Droga krajowa nr 51 (Olsztynek – Olsztyn – Dobrze Miasto – Lidzbark Warmiński – Bartoszyce – Bezledy)
- Droga krajowa nr 65 (Gołdap – Olecko – Ełk - Prostki)

W ostatnich latach zauważalny jest wzrost przewozów transportem samochodowym w ruchu międzynarodowym. W województwie przekłada się to na ruch najcięższych samochodów ciężarowych a tym samym najbardziej hałaśliwych. Wzmagający się hałas jest również skutkiem nieprawidłowo rozwiązanych układów komunikacyjnych, nieodpowiedniego stanu nawierzchni jezdni, niezadowolającego stanu technicznego pojazdów oraz prędkości jazdy. Nie zawsze, gdzie droga przebiega przez tereny mieszkalne, znajdują się ekrany akustyczne, tłumiące hałas. Nowe trasy, które są w trakcie budowy są już w nie wyposażone, bądź trasy te omijają tereny mieszkalne.

Na terenie województwa obserwuje się ciągły wzrost liczby pojazdów zarejestrowanych oraz wzrost natężenia ruchu pojazdów. Wraz ze wzrostem natężenia ruchu pojazdów wzrasta wielkość emisji z transportu drogowego. Dodatkowymi czynnikami zwiększającymi zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń jest brak płynności ruchu, nieodpowiedni stan nawierzchni dróg oraz wyeksploatowany tabor samochodowy.

Odpowiedzią na negatywne oddziaływania transportu publicznego na środowisko naturalne jest zrównoważony rozwój systemu transportowego, w tym w szczególności przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Wśród elementów zrównoważonego rozwoju można wymienić m.in.:

- ograniczanie zapotrzebowania na transport przez odpowiednią politykę przestrzenną;
- ograniczanie natężenia ruchu w wyniku stosowanej inżynierii ruchu drogowego oraz modernizację dróg i skrzyżowań;
- poprawa koordynacji i usprawnienie sieci transportu publicznego;

- wykorzystywanie nowoczesnych środków transportu, bezpiecznych i przyjaznych dla środowiska;
- dostosowanie infrastruktury transportu publicznego do potrzeb osób niepełnosprawnych i osób starszych;
- propagowanie proekologicznych zachowań uczestników systemu transportowego (m.in. parkingi „Parkuj i Jedź”, ruch rowerowy itp.);
- integracja systemu wewnętrznego z zewnętrznym, tranzytowym systemem drogowym i kolejowym.

Ochrona środowiska w aspekcie transportu zbiorowego to przede wszystkim powszechne wykorzystanie transportu zbiorowego zamiast własnego samochodu w dojazdach do pracy, szkoły oraz do ośrodków miejskich. Cel ten osiągnąć można poprzez działania zmierzające do stałego wzrostu jakości systemu komunikacji publicznej.

Oszczędny transport publiczny to również wykorzystanie autobusów o pojemności odpowiedniej do natężenia ruchu pasażerów na danej trasie o danej porze dnia. Przekłada się to między innymi na zużycie paliwa przez pojazd – oszczędności dla przewoźnika oraz mniejszą emisję zanieczyszczeń do atmosfery.

Równie ważna jest kwestia paliw stosowanych do napędu pojazdów komunikacji zbiorowej. W 1990 roku, w UE wprowadzono normę emisji spalin EURO, którą zaczęto stosować w silnikach nowo produkowanych pojazdów, w tym w autobusach. Co kilka lat normy emisji spalin EURO są zaostrzane. Obecnie, poziom emisji szkodliwych substancji emitowanych przez nowoczesne silniki autobusowe EURO-3 i EURO-4 jest niski.

Ogólnie rzecz ujmując, tabor do obsługi komunikacji publicznej powinien charakteryzować się następującymi cechami:

- Tabor przyjazny dla pasażerów, w tym osób niepełnosprawnych – autobusy niskopodłogowe lub niskowejściowe
- Tabor ekologiczny - niskoemisyjny
- Tabor dostosowany do wielkości potoku podróżnych na danej linii - pod względem ilości miejsc w autobusie
- Tabor o odpowiednim komforcie dla pasażera - udział miejsc siedzących, miejsca dla wózków dziecięcych, inwalidzkich i rowerów, dobra wentylacja, klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej, wyposażenie w wewnętrzną informację pasażerską, automaty biletowe.
- Powinno dążyć się do uzyskania średniej wieku taboru minimum 8 lat i do eksploatacji autobusów do 16 lat lub do maksymalnego przebiegu 1.200.000 km.

Tak funkcjonujący transport publiczny może przyczynić się do:

- wzrostu średniej prędkości pomiędzy przystankami,
- skrócenia czasu przejazdu na danym odcinku,
- zwiększenia udziału transportu publicznego w ruchu samochodowym,
- zmniejszenia ruchu pojazdów indywidualnych,
- zmniejszenia emisji zanieczyszczeń w obszarach silnie zurbanizowanych.

W celu znaczącego poprawienia ochrony środowiska naturalnego przed emisją zanieczyszczeń i hałasem komunikacyjnym niezbędne jest jednoczesne zrealizowanie kilku zadań:

- zwiększenie roli komunikacji publicznej w stosunku do samochodowego (i motocyklowego) transportu indywidualnego, poprzez rozwój i usprawnienie systemu transportu publicznego i jego infrastruktury,
- zwiększenie liczby pojazdów o mniejszej emisji spalin,
- zwiększenie liczby pojazdów, których eksploatacja charakteryzuje się niższym hałasem,
- poprzez usprawnienie systemu komunikacyjnego.

Zwiększenie roli komunikacji publicznej w stosunku do samochodowej, poprzez promocję powszechnego wykorzystania transportu publicznego w codziennych dojazdach do miejsc pracy lub nauki zamiast samochodami, może przynieść efekty ekologiczne. Przyjmując, że w jednym samochodzie podróżuje średnio 1,5 osoby można stwierdzić, że jeden autobus równoważy 14 samochodów osobowych. Pokazuje to, o ile transport publiczny zmniejsza natężenie ruchu w mieście lub na szlakach komunikacyjnych oraz o ile zmniejsza wielkość emisji spalin do środowiska naturalnego.

Zrównoważony rozwój systemu transportu zakłada, że podział zadań przewozowych powinien kształtować się według proporcji 75% komunikacja publiczna i 25% transport indywidualny. Wydaje się jednak, że całkowicie akceptowalnym celem byłoby dążenie do uzyskania proporcji 50% : 50% – zawsze jednak decyzja o wyborze podróży środkiem prywatnym albo środkiem publicznym należy do osoby podróżującej. Na wybór wpłynie przede wszystkim, jakość warunków podróżowania oraz koszty.

Jakość warunków podróżowania samochodem osobowym jest wyższa niż podróżowania autobusem komunikacji publicznej. Wynika to przede wszystkim z:

- większej prędkości podróży,
- swobody wyboru czasu rozpoczęcia podróży niezależnie od rozkładów jazdy przewoźnika,
- większego komfortu podróży,
- większej prywatności i bezpieczeństwa osobistego,
- przejazdem z miejsca na miejsce,
- możliwości wygodnego przewiezienia bagażu.

W celu zapewnienia konkurencyjności transportu publicznego wobec transportu indywidualnego należy położyć nacisk na jakość publicznych usług przewozowych i ich koszt. O jakości transportu publicznego decydują m.in.:

- punktualność,
- czas przejazdu,
- dostępność i zasięg sieci komunikacyjnej transportu publicznego,
- komfort podróżowania.

16.1. Rola Planu Transportowego w ochronie środowiska.

Plan Transportowy może wspomagać dalsze zmniejszanie poziomu emisji zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych poprzez promowanie działań, mających na celu:

- poprawę, jakości paliw wykorzystywanych w przewozach publicznych,
- popularyzację środków transportu zbiorowego (w tym międzypowiatowego),
- eliminowanie z ruchu pojazdów niespełniających norm emisji zanieczyszczeń
- poprawę stanu technicznego pojazdów i autobusów komunikacji publicznej (np. zwiększenie liczby pojazdów spełniających normy EURO),
- ograniczenie indywidualnego ruchu samochodów na rzecz komunikacji zbiorowej,

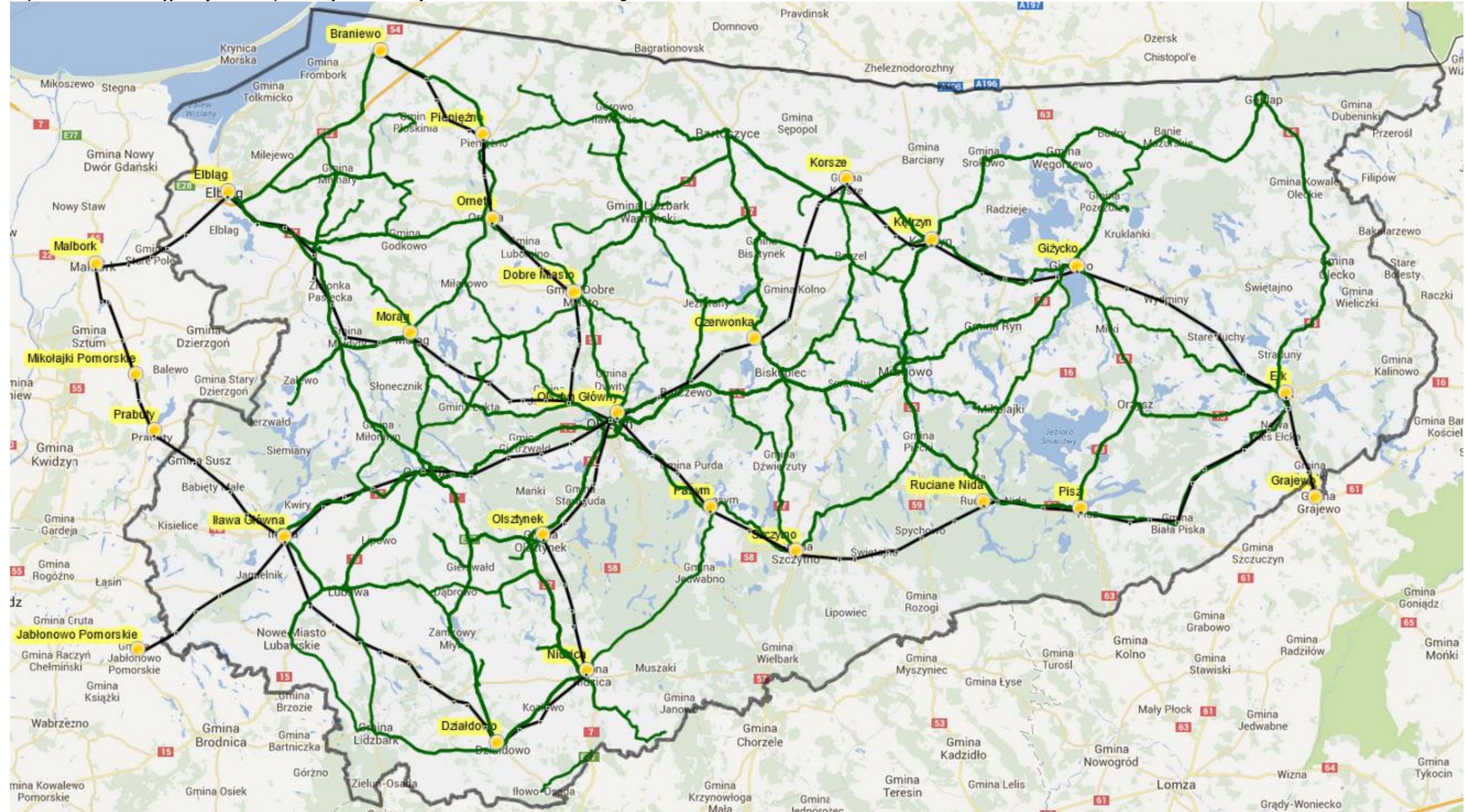
Należy podkreślić, że w założeniu Plan Transportowy omawia charakterystykę ogólną obszaru oraz jego charakterystykę komunikacyjną, a także zasady organizacji rynku przewozów. Dokument wskazuje istotne – z punktu widzenia zapewnienia ciągłości wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej – połączenia pośród istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru.

Plan Transportowy stanowi więc jedynie ocenę istniejącej sieci komunikacyjnej, ze wskazaniem sposobu efektywnego jej wykorzystania oraz z uwzględnieniem potrzeb zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego; jest to więc dokument wtórny wobec wcześniej obowiązujących zamierzeń inwestycyjnych zarówno jednostek samorządu terytorialnego (województw, powiatów, gmin), jak i urzędów administracji centralnej (jak np. Główna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad czy Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie) i nie ustala ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, mogących oddziaływać na środowisko.

CZĘŚĆ VII.

CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU TRANSPORTOWEGO – SIĘĆ KOMUNIKACYJNA UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO.

Mapa 26. Sieć komunikacyjna użyteczności publicznej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.



Legenda:

- linie kolejowe
- linie autobusowe wojewódzkie

Spis tabel

Tabela 1. Najważniejsze pojęcia używane w dokumencie	9
Tabela 2. Najważniejsze zabytki i muzea w województwie warmińsko-mazurskim.....	14
Tabela 3. Charakterystyka podregionu olsztyńskiego	15
Tabela 4. Charakterystyka podregionu elbląskiego	17
Tabela 5. Charakterystyka podregionu ełckiego.....	18
Tabela 6. Czynne drogi kolejowe w województwie warmińsko-mazurskim i w całej Polsce	19
Tabela 7. Linie nieeksploatowane.....	19
Tabela 8. Podstawowe informacje o linii nr 9 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	23
Tabela 9. Wybrane parametry techniczne linii nr 9 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	24
Tabela 10. Podstawowe informacje o linii nr 220 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	25
Tabela 11. Wybrane parametry techniczne linii nr 220 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	26
Tabela 12. Podstawowe informacje o linii nr 204 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	27
Tabela 13. Wybrane parametry techniczne linii nr 204 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	28
Tabela 14. Podstawowe informacje o linii nr 216 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	29
Tabela 15. Wybrane parametry techniczne linii nr 216 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	30
Tabela 16. Podstawowe informacje o linii nr 219 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	31
Tabela 17. Wybrane parametry techniczne linii nr 219 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	32
Tabela 18. Podstawowe informacje o linii nr 221 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	33
Tabela 19. Wybrane parametry techniczne linii nr 221 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	34
Tabela 20. Podstawowe informacje o linii nr 353 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	35
Tabela 21. Wybrane parametry techniczne linii nr 353 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	36
Tabela 22. Podstawowe informacje o linii nr 38 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	37
Tabela 23. Wybrane parametry techniczne linii nr 38 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	38
Tabela 24. Ograniczenia prędkości na liniach kolejowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	39
Tabela 25. Sieć drogowa w województwie warmińsko-mazurskim i w całej Polsce w roku 2011	41
Tabela 26. Sieć dróg wojewódzkich w województwie warmińsko-mazurskim	44
Tabela 27. Przystanki przy drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego	47
Tabela 28. Gęstość przystanków w poszczególnych powiatach oraz gęstość ludności powiatów (bez powiatów grodzkich).....	49
Tabela 29. Pociągi pasażerskie TLK oraz InterRegio obsługujące mieszkańców województwa	52
Tabela 30. Tabor Przewozów Regionalnych eksploatowany na terenie województwa.....	53
Tabela 31. Tabor Przewozów Regionalnych na poszczególnych liniach kolejowych oraz średnie napełnienia na liniach kolejowych	53
Tabela 32. Zestawienie taboru trakcyjnego i wagonowego	54

Tabela 33. Analiza linii kolejowych obsługiwanych przez spółkę Przewozy Regionalne	55
Tabela 34. Podstawowe dane dotyczące sieci przewoźników autobusowych	57
Tabela 35. Szczegółowa charakterystyka sieci przewoźników autobusowych.....	58
Tabela 36. Rozkład marek autobusów, średnia wieku dla każdej marki, średnia różnica między wiekiem a liczbą lat eksploatacji oraz całkowity przewidywany okres eksploatacji autobusów (według informacji uzyskanych od przewoźników).....	63
Tabela 37. Pociągi Przewozów Regionalnych na terenie województwa i badania napełnień.....	65
Tabela 38. Sumaryczne wyniki badań napełnień prowadzonych w pociągach regionalnych	65
Tabela 39. Przewoźnicy autobusowi na terenie województwa i badania napełnień w dni powszednie.....	70
Tabela 40. Przewoźnicy autobusowi na terenie województwa i badania napełnień w soboty i niedziele	70
Tabela 41. Najważniejsze obiekty użyteczności publicznej w województwie warmińsko-mazurskim.....	88
Tabela 42. Zmiana struktury wiekowej mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego w latach 2013-2035.....	94
Tabela 43. Ludność faktycznie zamieszkała w wieku 13 lat i więcej według poziomu wykształcenia i płci, na podstawie wyników spisów w latach 2002 i 2011.	95
Tabela 44. Wykształcenie ludności w Polsce i w województwie warmińsko-mazurskim.	96
Tabela 45. Liczba osób bezrobotnych i stopa bezrobocia w województwie warmińsko-mazurskim.	98
Tabela 46. Liczba prywatnych pojazdów samochodowych w latach 2005 – 2011 w województwie warmińsko mazurskim.....	99
Tabela 47. Prognoza liczby samochodów osobowych na lata 2013-2025 dla województwa warmińsko mazurskiego i całego kraju.	100
Tabela 48. Pociągi pasażerskie dofinansowywane przez Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego w latach 2008-2013.	101
Tabela 49. Największe autobusowe korytarze transportowe w obrębie województwa warmińsko-mazurskiego	105
Tabela 50. Największe korytarze transportowe wybiegające poza teren województwa warmińsko-mazurskiego.....	105
Tabela 51. Zmiana liczby mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego w poszczególnych przedziałach wiekowych zgodnie z prognozami GUS.....	106
Tabela 52. Struktura wiekowa mieszkańców oraz struktura pasażerów w województwie warmińsko-mazurskim.	106
Tabela 53. Przewidywana struktura pasażerów z uwzględnieniem zmniejszenia liczby mieszkańców województwa według współczynników prognoz GUS.	106
Tabela 54. Zmiana % udziału osób łącznie w grupach przedprodukcyjnej i poprodukcyjnej w strukturze wiekowej mieszkańców w porównaniu z rokiem 2012.	107
Tabela 55. Zmiany liczby osób w grupach przedprodukcyjnej i poprodukcyjnej wśród mieszkańców powiatów.	107
Tabela 56. Odcinki sumaryczne w badanej sieci kolejowej	108
Tabela 57. Zmiany w potokach pasażerskich	110
Tabela 58. Linie kolejowe w sieci połączeń o charakterze użyteczności publicznej - stan na 25.06.2013 r.	116
Tabela 59. Wojewódzkie połączenia autobusowe.....	118
Tabela 60. Międzywojewódzkie połączenia autobusowe	120
Tabela 61. Europejskie standardy emisji spalin EURO	125
Tabela B1. Pociągi Przewozów Regionalnych.....	141
Tabela D1. Trasy linii autobusowych w połączeniach wojewódzkich i ogólnokrajowych wg zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.....	209
Tabela E1. Przystanki stanowiące własność lub pozostające w zarządzie województwa warmińsko-mazurskiego.....	217

Spis map

Mapa 1. Położenie województwa warmińsko-mazurskiego i podział administracyjny.....	11
Mapa 2. Podregion olsztyński na tle województwa	16
Mapa 3. Podregion elbląski na tle województwa	17
Mapa 4. Podregion ełcki na tle województwa	18
Mapa 5. Sieć kolejowa w województwie warmińsko-mazurskim, na której wykonywane są przewozy pasażerskie.....	21
Mapa 6. Sieć kolejowa z prędkościami rozkładowymi w 2013 roku	40
Mapa 7. Klasy techniczne dróg krajowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego...	43
Mapa 8. Drogi wojewódzkie na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	45
Mapa 9. Przewozy pasażerskie realizowane przez Spółkę Przewozy Regionalne, obejmujące województwo warmińsko-mazurskie.	51
Mapa 10. Sieć komunikacji autobusowej na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego	60
Mapa 11. Napełnienia na liniach Przewozów Regionalnych na terenie województwa.....	68
Mapa 12. Sumaryczne napełnienia w badanych autobusach w obrębie województwa	71
Mapa 13. Sumaryczne napełnienia w badanych autobusach prywatnych wyjeżdżających poza teren województwa	72
Mapa 14. Gęstość zaludnienia w województwie warmińsko-mazurskim.....	90
Mapa 15. Napełnienia w badanych pociągach spółki Przewozy Regionalne w obrębie województwa	102
Mapa 16. Sieć komunikacji autobusowej województwa warmińsko-mazurskiego	103
Mapa 17 A.B. Korytarze transportowe w komunikacji autobusowej	104
Mapa 18. Napełnienia w regionalnych połączeniach kolejowych 2013 – podział 1	109
Mapa 19. Napełnienia w regionalnych połączeniach kolejowych 2013 – podział 2	109
Mapa 20. Potoki pasażerskie – wersja bazowa – rok 2013.....	111
Mapa 21. Potoki pasażerskie – rok 2025.....	111
Mapa 22. Potoki pasażerskie – rok 2035.....	112
Mapa 23. Sieć użyteczności publicznej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego – linie kolejowe.	117
Mapa 24. Sieć komunikacyjna użyteczności publicznej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego – linie autobusowe wojewódzkie.	122
Mapa 25. Sieć komunikacyjna użyteczności publicznej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.	123
Mapa 26. Sieć komunikacyjna użyteczności publicznej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.	132

Spis rysunków

Rysunek 1. Struktura użytkowania gruntów	12
Rysunek 2. Rozkład liczby posiadanych autobusów	61
Rysunek 3. Rozkład wieku posiadanych autobusów	61
Rysunek 4. Korelacja pomiędzy liczbą autobusów i ich wiekiem u przewoźników dużych i małych	62
Rysunek 5. Udział autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych	62
Rysunek 6. Rozkład wielkości autobusów w taborze	64
Rysunek 7. Udział autobusów według wieku (w latach)	64
Rysunek 8. Napełnienia w badanych pociągach Przewozów Regionalnych na terenie województwa	69
Rysunek 9. Wiek respondentów	74
Rysunek 10. Wiek respondentów w porównaniu z profilem wiekowym mieszkańców wg GUS	74
Rysunek 11. Status zawodowy respondentów	75
Rysunek 12. Wykształcenie respondentów	76
Rysunek 13. Wykształcenie respondentów w porównaniu z profilem wiekowym mieszkańców wg GUS	76
Rysunek 14. Preferencje komunikacyjne – częstość podróżowania	77
Rysunek 15. Preferencje komunikacyjne – cel podróży	77
Rysunek 16. Preferencje komunikacyjne – wybór środków transportu	78
Rysunek 17. Preferencje komunikacyjne – przyczyny wyboru środka transportu – pasażerowie autobusów	79
Rysunek 18. Preferencje komunikacyjne – przyczyny wyboru środka transportu – pasażerowie kolei	79
Rysunek 19. Ocena jakości komunikacji zbiorowej – osoby podróżujące autobusami	80
Rysunek 20. Ocena jakości komunikacji zbiorowej – osoby podróżujące koleją	80
Rysunek 21. Przyczyny złej oceny jakości komunikacji zbiorowej – osoby podróżujące autobusami	81
Rysunek 22. Przyczyny złej oceny jakości komunikacji zbiorowej – osoby podróżujące koleją	82
Rysunek 23. Ocena poszczególnych aspektów komunikacji – osoby podróżujące autobusami	83
Rysunek 24. Ocena poszczególnych aspektów komunikacji – osoby podróżujące koleją	83
Rysunek 25. Sugerowane działania w zakresie transportu publicznego – osoby podróżujące autobusami	84
Rysunek 26. Sugerowane działania w zakresie transportu publicznego – osoby podróżujące koleją	85
Rysunek 27. Prognozowana zmiana stanu ludności województwa do roku 2035.	91
Rysunek 28. Obecna struktura wiekowa mieszkańców województwa (rok 2013).	92
Rysunek 29. Prognozowana struktura wiekowa mieszkańców województwa w roku 2025.	93
Rysunek 30. Prognozowana struktura wiekowa mieszkańców województwa w roku 2035.	93

Załącznik A. Treść ankiety

Kwestionariusz

Badanie zachowań i preferencji komunikacyjnych mieszkańców Województwa Warmińsko-Mazurskiego w 2012/2013 r.

Miejsce.....	Data:
Imię i nazwisko ankietera	Numer wywiadu: _____ / _____

1. Na początku porozmawiamy na ogólnym poziomie o zwyczajach dotyczących codziennych podróży

1.1. Jakimi środkami transportu najczęściej Pan/Pani podróżuje?

Maksymalnie 3 odpowiedzi. Zaznaczyć kolejność wymienienia poprzez wpisanie liczby:

1,2,3,4,5,6.

- a) ____ samochodem (służbowym lub prywatnym – jako pasażer lub jako kierowca)
 b) ____ autobusem, c) ____ pociągiem,
 d) ____ rowerem, e) ____ pieszo, f) ____ innym (jakim?
)

1.2. Dlaczego najczęściej wybiera Pan/Pani ten środek transportu do podróży?

(maksymalnie 2 odpowiedzi)

- a) jest szybszy b) jest tańszy c) jest bardziej komfortowy
 d) umożliwia mi dotarcie na miejsce bez konieczności dokonania przesiadek
 e) wybieram ze względu na zdrowie f) jest bardziej przyjazny środowisku
 g) jest niezależny od warunków ruchu drogowego (nie stoi w korkach)
 h) z innego powodu (jakiego?)

1.3. Jak często podróżuje Pan/Pani komunikacją zbiorową (czyli autobusem, pociągiem)?

- a) 6-7 dni w tygodniu b) 4-5 dni w tygodniu c) 2-3 dni w tygodniu d) 1 dzień w tygodniu
 e) rzadziej niż raz w tygodniu f) rzadziej niż raz w miesiącu

1.4. Jaki jest najczęstszy cel Pana/Pani podróży komunikacją zbiorową (czyli autobusem, pociągiem)?

- a) praca, b) szkoła/uczelnia, c) zakupy, d) inne

2. Przejdźmy do grupy pytań bardziej szczegółowych

2.1. Podróż dzisiaj:

- a) skąd:
 b) dokąd:

2.2. Czy dzisiejsza trasa jest Pana/Pani regularną trasą z domu do pracy/szkoły lub z pracy/szkoły do domu?

- a) tak b) nie

- 2.3. Jeśli tak, to iloma środkami komunikacji publicznej musi Pan/Pani dojeżdżać z domu do pracy/szkoły?**
- 2.4. Czy na Pana/Pani codziennej/regularnej trasie dojazdów powinny zostać uruchomione jakieś dodatkowe połączenia kolejowe / autobusowe (lokalne bądź dalekobieżne)?**
a) tak:
 ponieważ
-
b) nie
- 2.5. Jak ocenia Pan/Pani jakość obecnej oferty komunikacji zbiorowej na Pana/Pani codziennej/regularnej trasie?**
a) bardzo dobrze b) dobrze c) ani dobrze, ani źle
d) źle, ponieważ (zakreślić maks. 2 argumenty):
1. niska częstotliwość, 2. niepunktualność, 3. zatłoczenie w godz. szczytu, 4. długi czas przejazdu, 5. cena biletu,
6. zła informacja pasażerska, 7. złe warunki oczekiwania na przystankach, 8. duża liczba przesiadek,
9. brak ułatwień dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
e) bardzo źle, ponieważ (zakreślić maks. 2 argumenty)
1. niska częstotliwość, 2. niepunktualność, 3. zatłoczenie w godz. szczytu, 4. długi czas przejazdu, 5. cena biletu,
6. zła informacja pasażerska, 7. złe warunki oczekiwania na przystankach, 8. duża liczba przesiadek,
9. brak ułatwień dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
f) (nc!) nie jestem w stanie ocenić

3. Teraz spytamy o łączenie różnych środków transportu

- 3.1. Jak często podróżuje Pan/Pani na jakąkolwiek stację kolejową w celu odbycia podróży pociągiem?**
a) 6-7 dni w tygodniu b) 4-5 dni w tygodniu c) 2-3 dni w tygodniu d) 1 dzień w tygodniu
e) rzadziej niż raz w tygodniu f) rzadziej niż raz w miesiącu g) nie
 podróżuję na żadną stację kolejową
- 3.2. Czym najczęściej dojeżdża Pan/Pani na dworzec lub stację kolejową?**
a) komunikacją autobusową b) samochodem prywatnym c) taksówką d)
 rowerem/pieszko
- 3.3. Czy na dworcu lub stacji kolejowej, do której Pan/Pani podróżuje, przesiada się Pan/Pani do:**
a) pociągu dalekobieżnego (TLK, EIC, InterRegio, itp.) b) pociągu
 aglomeracyjnego (Przewozy Regionalne)

4. Ocena ogólna

- 4.1. Proszę powiedzieć, w jakim stopniu jest Pan/Pani zadowolony(a) lub niezadowolony(a) z poszczególnych aspektów funkcjonowania komunikacji publicznej? Proszę ocenić w skali od 1 do 5, gdzie 1 – bardzo niezadowolony, 5 – bardzo zadowolony**

- a) bezpieczeństwo podróży – osobiste oraz ryzyko wypadku _____
- b) ceny biletów _____
- c) czas podróży _____
- d) częstotliwość kursowania pojazdów _____
- e) dostępność i czytelność informacji nt. komunikacji miejskiej (rozkłady, trasy, bilety itp.) _____
- f) komfort podróży – liczba miejsc, brak zatłoczenia _____
- g) możliwość podróży bezpośrednich (brak przesiadek) _____
- h) punktualność – kursowanie zgodnie z rozkładem jazdy _____
- i) jakość infrastruktury przystankowej (wiaty, ławki) _____

4.2. Jakie działania powinny zostać podjęte, aby lepiej oceniał/-a Pan/Pani jakość usług transportu publicznego?

- a) zmniejszyć zatłoczenie
- b) zwiększyć częstotliwość kursowania
- c) poprawić punktualność
- d) poprawić estetykę (czystość) wnętrza pociągów i stacji / autobusów
- e) poprawić bezpieczeństwo w pociągach / autobusach i na stacjach / na przystankach
- f) na trasie, którą podróżują powinny zostać wprowadzone ułatwienia dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. *Podać trasę (i/lub nr linii)*

g) inne (jakie?)
.....
.....

4.3. Czy Pana/Pani zdaniem powinny zostać uruchomione jakieś inne dodatkowe połączenia kolejowe / autobusowe (lokalne bądź dalekobieżne)?

a) tak, lokalne, ponieważ
.....
.....

b) tak, dalekobieżne, ponieważ
.....
.....

c) nie

9. Metryczka

- 9.1. Płeć:** a) mężczyzna b) kobieta
- 9.2. W jakim przedziale wiekowym Pan/Pani się znajduje?** a) 10-24 lata b) 25-60/65 lat
c) 61/66 lat i więcej
- 9.3. Jaki jest Pana/Pani status zawodowy**
a) osoba pracująca b) własna działalność gospodarcza c) emeryt/rencista
d) uczeń szkoły podstawowej e) uczeń gimnazjum f) uczeń szkoły średniej
g) student h) osoba bezrobotna
- 9.4. Jakie jest Pana/Pani wykształcenie?**
a) podstawowe b) zawodowe c) średnie
d) wyższe
- 9.5. Jak określiłby/określiłaby Pan/Pani swój status materialny?**
a) bardzo dobry b) dobry c) przeciętny d) zły
e) bardzo zły
f) (nc!) odmowa odpowiedzi
- 9.6. Czy w Pana/Pani gospodarstwie domowym jest samochód (dotyczy również samochodów służbowych)?**
a) tak, jeden b) tak, kilka c) nie d) (nc!) odmowa udzielenia odpowiedzi
- 9.7. Jak często korzysta Pan/Pani z samochodu (jako pasażer lub kierowca)?**
a) 6-7 dni w tygodniu b) 4-5 dni w tygodniu c) 2-3 dni w tygodniu d) 1 dzień w tygodniu
e) rzadziej niż raz w tygodniu f) w ogóle nie korzystam

Załącznik B. Pociągi Przewozów Regionalnych

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie wszystkich pociągów objętych umową podpisaną między Przewozami Regionalnymi a Urzędem Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego na okres od 1.01.2013 r. do 14.12.2013 r. i prognozowanych w okresie od 15.12.2013 r. do 31.12.2013 r.

Tabela B1. Pociągi Przewozów Regionalnych

Linia Nr 9 odcinek Iława - Działdowo, Iława - Malbork										
Lp.	Numer pociągu w srjp	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.	termin kursowania w rj. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna na w roku na terenie województwa [poc.km]
1	60231	Działdowo	4.53	Iława Gł.	6.03	kursuje codziennie	EN57	365	60,75	22 173,750
2	60233	Działdowo	6.10	Iława Gł.	7.20	kursuje w (D) od 1.06 codzienny	EN57	318	60,75	19 318,500
3	60235	Działdowo	14.19	Iława Gł.	15.29	kursuje od (1) do (5) i w (7).	EN57	313	60,75	19 014,750
4	60224	Iława Gł.	6.15	Działdowo	7.26	kursuje od (1) do (5) i w (7).	EN57	313	60,75	19 014,750
5	60226	Iława Gł.	12.58	Działdowo	14.09	kursuje w (D) od 1.06 codzienny	EN57	318	60,75	19 318,500
6	60228	Iława Gł.	15.40	Działdowo	16.51	kursuje codziennie	EN57	365	60,75	22 173,750
7	60331	Iława Gł.	4.57	Malbork	6.14	kursuje w (E) oraz 1.XI.	EN57	304	27,924	8 488,896
8	60231	Iława Gł.	6.04	Malbork	7.20	kursuje codziennie	EN57	365	27,924	10 192,260
9	60333	Iława Gł.	11.48	Malbork	13.05	kursuje codziennie	EN57	365	27,924	10 192,260
10	60335	Iława Gł.	14.41	Malbork	15.58	kursuje w (D) oraz 1.XI.	EN57	252	27,924	7 036,848
11	60337	Iława Gł.	15.55	Malbork	17.12	kursuje codziennie	EN57	365	27,924	10 192,260
12	60339	Iława Gł.	18.45	Malbork	20.02	kursuje codziennie	EN57	365	27,924	10 192,260
13	60320	Malbork	5.09	Iława Gł.	6.26	kursuje w (E) oraz 1.XI.	EN57	304	27,924	8 488,896
14	60322	Malbork	7.38	Iława Gł.	8.55	kursuje codziennie	EN57	365	27,924	10 192,260
15	60324	Malbork	13.20	Iława Gł.	14.35	kursuje w (D) oraz 1.XI.	EN57	252	27,924	7 036,848
16	60326	Malbork	15.27	Iława Gł.	16.44	kursuje codziennie	EN57	365	27,924	10 192,260
17	60328	Malbork	16.38	Iława Gł.	17.53	kursuje codziennie	EN57	365	27,924	10 192,260
18	60330	Malbork	18.26	Iława Gł.	19.43	kursuje codziennie	EN57	365	27,924	10 192,260
								6024		233
										603,568

Linia Nr 38 odcinek Elk - Białystok										
Lp.	Numer pociągu w srjp	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.	termin kursowania w rj. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna na w roku na terenie województwa [poc.km]
19	15121	Grajewo	7.04	Elk	7.24	kursuje od (1) do (5)	SA133	261	18,836	4 916,196
20	15123	Grajewo [Białystok]	11.50 [10.30]	Elk	12.10	kursuje codziennie	EN57	365	18,836	6 875,140

21	15125	Grajewo [Białystok]	18.23 [17.02]	Elk	18.43	kursuje od (1) do (5) i w (7).	EN57	313	18,836	5 895,668
22	15127	Grajewo [Białystok]	21.08 [19.47]	Elk	21.28	kursuje codziennie	EN57	365	18,836	6 875,140
23	51120	Elk	5.32	Grajewo [Białystok]	5.52 [7.20]	kursuje codziennie	EN57	365	18,836	6 875,140
24	51122	Elk	6.25	Grajewo	6.45	kursuje od (1) do (5)	SA133	261	18,836	4 916,196
25	51124	Elk	14.42	Grajewo [Białystok]	15.02 [16.34]	kursuje od (1) do (5) i w (7).	EN57	313	18,836	5 895,668
26	51126	Elk	17.14	Grajewo [Białystok]	17.34 [19.02]	kursuje codziennie	EN57	365	18,836	6 875,140
								2608		49 124,288

Linia Nr 204/9 odcinek Elbląg - Malbork - Tczew - Gdańsk - Gdynia

Lp.	Numer pociągu w srip	Stacja początkowa	Godz. odj.	Stacja końcowa	Godz. przyj.	termin kursowania w rj. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]
27	91220	Elbląg	4.35	Malbork	5.04	kursuje w (E) oraz 1.XI.	EN57	304	15,394	4 679,776
28	91424/5	Elbląg	5.34	Gdynia Chyl.	8.17	kursuje od (1) do (5)	2 EN57	261	15,394	4 017,834
28.1	91424/5	Elbląg	5.34	Gdynia Chyl.	8.17	kursuje w (6) i (7)	EN57	104	15,394	1 600,976
29	97137/6	Elbląg	6.51	Malbork	7.20	kursuje codziennie oprócz 25.XII,31.III	EN57	363	15,394	5 588,022
30	91224	Elbląg	9.44	Malbork	10.13	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
31	91426/7	Elbląg	11.18	Gdynia Chyl.	13.45	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
32	91226	Elbląg	13.23	Malbork	13.50	kursuje w (E) oraz 1.XI.	EN57	304	15,394	4 679,776
33	91428/9	Elbląg	14.35	Gdynia Chyl.	17.11	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
34	91320	Elbląg	15.23	Tczew	16.49	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
35	91430/1	Elbląg	16.39	Gdynia Chyl.	19.30	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
36	91432/3	Elbląg	17.48	Gdynia Chyl.	20.58	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
37	91434/5	Elbląg	19.23	Gdynia Chyl.	21.52	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
38	91228	Elbląg	21.10	Malbork	21.39	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
39	91322/3	Tczew	5.26	Elbląg	6.24	kursuje w (E) oraz 1.XI.	EN57	304	15,394	4 679,776
40	91221	Malbork	6.51	Elbląg	7.20	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
41	91436/7	Gdynia Gł.	5.42	Elbląg	7.56	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
42	91438/9	Gdynia Chyl.	8.35	Elbląg	10.57	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
43	91440/1	Gdynia Chyl.	10.42	Elbląg	12.55	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
44	97129/8	Malbork	14.29	Elbląg	14.57	kursuje codziennie oprócz 25.XII,31.III	EN57	363	15,394	5 588,022
45	91223	Malbork	15.16	Elbląg	15.45	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
46	91225	Malbork	16.13	Elbląg	16.40	kursuje w (E) oraz 1.XI.	EN57	304	15,394	4 679,776
47	91442/3	Gdynia Chyl.	15.45	Elbląg	18.17	kursuje od (1) do (5)	2 EN57	261	15,394	4 017,834

47.1	91442/3	Gdynia Chyl.	15.45	Elbląg	18.17	kursuje w (6) i (7)	EN57	104	15,394	1 600,976
48	91227	Malbork	18.50	Elbląg	19.19	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
49	91229	Malbork	20.51	Elbląg	21.20	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
50	91444/5	Tczew [Gdynia Chyl.]	22.03 [20.03]	Elbląg	22.57	kursuje codziennie	EN57	365	15,394	5 618,810
								8512		131 033,728

Linia Nr 216 odcinek Olsztyn - Działdowo

Lp.	Numer pociągu w srjp	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.	termin kursowania w rj. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]
51	97022	Olsztyn Gł.	11.30	Działdowo	12.51	kursuje codziennie	EN57	365	83,283	30 398,295
52	97024	Olsztyn Gł.	13.20	Działdowo	14.47	kursuje w (D) od 1.06 codzienny	EN57	318	83,283	26 483,994
53	97026	Olsztyn Gł.	14.47	Działdowo	16.12	kursuje codziennie oprócz 25.XII,1.I,31.III	EN57	362	83,283	30 148,446
54	97028	Olsztyn Gł.	15.38	Działdowo	17.09	kursuje w (D)	EN57	251	83,283	20 904,033
55	97030	Olsztyn Gł.	19.46	Działdowo	21.14	kursuje codziennie	EN57	365	83,283	30 398,295
56	97021	Działdowo	4.44	Olsztyn Gł.	6.05	kursuje w (D)	EN57	251	83,283	20 904,033
57	97023	Działdowo	5.36	Olsztyn Gł.	6.57	kursuje codziennie	EN57	365	83,283	30 398,295
58	97025	Działdowo	7.21	Olsztyn Gł.	8.52	kursuje w (D) od 1.06 codzienny	EN57	318	83,283	26 483,994
59	97029	Działdowo	15.22	Olsztyn Gł.	16.43	kursuje codziennie	EN57	365	83,283	30 398,295
60	97031	Działdowo	18.07	Olsztyn Gł.	19.34	kursuje codziennie oprócz 25.XII,1.I,31.III	EN57	362	83,283	30 148,446
								3322		276 666,126

Linia Nr 219/35 odcinek Olsztyn - Szczytno - Wielbark - Pisz – Elk

Lp.	Numer pociągu w srjp	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.	termin kursowania w rj. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]
61	9621	Olsztyn Gł.	6.19	Szczytno	7.16	kursuje w (D) oraz 1.XI.	1 SA 106	252	44,946	11 326,392
62	9625	Olsztyn Gł.	12.18	Szczytno	13.08	kursuje od (1) do (6).	1 SA 106	313	44,946	14 068,098
63	9627	Olsztyn Gł.	14.39	Szczytno	15.30	kursuje codziennie	SA133	365	44,946	16 405,290
64	9631	Olsztyn Gł.	18.47	Szczytno	19.38	kursuje od (1) do (6).	1 SA 106	313	44,946	14 068,098
65	9633	Olsztyn Gł.	20.41	Szczytno	21.31	kursuje codziennie	SA133	365	44,946	16 405,290
66	9620	Szczytno	5.19	Olsztyn Gł.	6.09	kursuje codziennie	SA133	365	44,946	16 405,290
67	9624	Szczytno	7.22	Olsztyn	8.12	kursuje od (1) do (6).	1 SA 106	313	44,946	14 068,098

				Gł.						
68	9628	Szczytno	13.45	Olsztyn Gł.	14.35	kursuje w (D) oraz 1.XI.	1 SA 106	252	44,946	11 326,392
69	9630	Szczytno	15.36	Olsztyn Gł.	16.26	kursuje od (1) do (6).	1 SA 106	313	44,946	14 068,098
70	9632	Szczytno	19.45	Olsztyn Gł.	20.35	kursuje codziennie	SA133	365	44,946	16 405,290
71	9623	Olsztyn Gł.	10.33	(Pisz) Elk	14.02	kursuje codziennie	SA133	365	157,507	57 490,055
72	9629	Olsztyn Gł.	16.35	(Pisz) Elk	20.04	kursuje codziennie oprócz 30,31.III	SA133	363	157,507	57 175,041
73	9622	Elk (Pisz)	3.53	Olsztyn Gł.	7.22	kursuje codziennie oprócz 31.III, 1.IV	SA133	363	157,507	57 175,041
74	9626	Elk (Pisz)	8.41	Olsztyn Gł.	12.15	kursuje codziennie	SA133	365	157,507	57 490,055
75	96222	Szczytno	5.10	Wielbark	5.38	kursuje od (1) do (6).	1 SA 106	313	21,416	6 703,208
76	96224	Szczytno	13.12	Wielbark	13.40	kursuje od (1) do (6).	1 SA 106	313	21,416	6 703,208
77	96221	Wielbark	6.30	Szczytno	6.59	kursuje od (1) do (6).	1 SA 106	313	21,416	6 703,208
78	96223	Wielbark	14.30	Szczytno	14.59	kursuje od (1) do (6).	1 SA 106	313	21,416	6 703,208
								5924		400
										689,360

Linia Nr 221 odcinek Olsztyn - Gutkowo – Braniewo

Lp.	Numer pociągu w srip	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.	termin kursowania w rj. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]
79	97225	Olsztyn Gł.	13.16	Braniewo	15.18	kursuje w (D) oraz 1.XI.	1 SA 106	252	95,553	24 079,356
80	97227	Olsztyn Gł.	15.59	Braniewo	17.52	kursuje od (1) do (5) i w (7).	1 SA 106	313	95,553	29 908,089
81	97229	Olsztyn Gł.	20.30	Braniewo	22.23	kursuje codziennie	1 SA 106	365	95,553	34 876,845
82	97220	Braniewo	5.19	Olsztyn Gł.	7.19	kursuje codziennie	1 SA 106	365	95,553	34 876,845
83	97226	Braniewo	16.10	Olsztyn Gł.	18.10	kursuje w (D) oraz 1.XI.	1 SA 106	252	95,553	24 079,356
84	97228	Braniewo	18.00	Olsztyn Gł.	19.55	kursuje od (1) do (5) i w (7).	1 SA 106	313	95,553	29 908,089
								1860		177
										728,580

Linia Nr 220 odcinek Olsztyn - Bogaczewo – Elbląg

Lp.	Numer pociągu w srip	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.	termin kursowania w rj. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]
85	97137/6	Olsztyn Gł.	5.09	Elbląg	6.50	kursuje codziennie oprócz 31.III	EN57	364	97,563	35 512,932
86	97139/8	Olsztyn Gł.	7.50	Elbląg	9.37	kursuje codziennie	EN57	365	97,563	35 610,495
87	97141/0	Olsztyn Gł.	12.44	Elbląg	14.26	kursuje w (E) oraz 1.XI.	EN57	304	97,563	29 659,152
88	97143/2	Olsztyn Gł.	14.40	Elbląg	16.22	kursuje codziennie	EN57	365	97,563	35 610,495
89	97145/4	Olsztyn Gł.	15.41	Elbląg	17.38	kursuje w (D) oraz 1.XI.	EN57	252	97,563	24 585,876

90	97147/6	Olsztyn Gł.	19.03	Elbląg	20.52	kursuje od (1) do (5) i w (7).	EN57	313	97,563	30 537,219
91	97149/8	Olsztyn Gł.	20.39	Elbląg	22.25	kursuje codziennie	EN57	365	97,563	35 610,495
92	97121/0	Elbląg	4.25	Olsztyn Gł.	6.13	kursuje od (1) do (6).	EN57	313	97,563	30 537,219
93	97123/2	Elbląg	5.32	Olsztyn Gł.	7.24	kursuje codziennie	EN57	365	97,563	35 610,495
94	97125/4	Elbląg	8.14	Olsztyn Gł.	10.00	kursuje codziennie	EN57	365	97,563	35 610,495
95	97127/6	Elbląg	10.39	Olsztyn Gł.	12.24	kursuje w (D) oraz 1.XI.	EN57	252	97,563	24 585,876
96	97129/8	Elbląg	14.58	Olsztyn Gł.	16.48	kursuje codziennie oprócz 31.III	EN57	364	97,563	35 512,932
97	97131/0	Elbląg	16.18	Olsztyn Gł.	17.59	kursuje w (E) oraz 1.XI.	EN57	304	97,563	29 659,152
98	97133/2	Elbląg	18.25	Olsztyn Gł.	20.11	kursuje codziennie	EN57	365	97,563	35 610,495
								4656		454 253,328

Linia Nr 353 odcinek Olsztyn - Iława - Toruń - Bydgoszcz

Lp.	Numer pociągu w srij	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.	termin kursowania w rj. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]
99	30020	Olsztyn Gł.	6.25	Iława Gł.	7.27	kursuje codziennie	EN57	365	69,221	25 265,665
100	30122/3	Olsztyn Gł.	10.38	Bydgoszcz Gł.	14.28	kursuje codziennie	EN57	365	98,893	36 095,945
101	7022	Olsztyn Gł.	13.34	Iława Gł.	14.36	kursuje w (D) od 1.06 codzienny	EN57	318	69,221	22 012,278
102	30124/5	Olsztyn Gł.	14.32	Bydgoszcz Gł.	19.17	kursuje (1) do (6) oprócz 26.XII, 1.I, 1.IV, 11.XI oraz 23,30.XII, 31.III, 10.XI	EN57	312	98,893	30 854,616
102.1	30124/5	Olsztyn Gł.	14.32	Bydgoszcz Gł.	19.17	kursuje w (7) oraz 26.XII, 1.I, 1.IV, 11.XI oprócz 23,30.XII,31.III, 10.XI	EN71	53	98,893	5 241,329
103	7024	Olsztyn Gł.	15.33	Iława Gł.	16.36	kursuje w (D)	EN57	251	69,221	17 374,471
104	7026	Olsztyn Gł.	16.32	Iława Gł.	17.35	kursuje codziennie	EN57	365	69,221	25 265,665
105	30126	Olsztyn Gł.	18.42	Toruń Gł.	21.46	codziennie oprócz (5) i (7) oprócz 20.XII,1,2.I,27,28.III,1,2.IV,29.V,14.VIII,31.X,4.XI oraz 23,28.XII,31.III,3,31.V,16.VIII,10.XI	EN57	256	98,893	25 316,608
105.1	30126	Olsztyn Gł.	18.42	Toruń Gł.	21.46	kursuje w (5) i (7) oraz 20.XII,1,2.I,27,28.III,1,2.IV,29.V,14.VIII,31.X,4.XI oprócz 23,28.XII,31.III,3,31.V,16.VIII,10.XI	EN71	109	98,893	10 779,337
106	7021	Iława Gł.	5.10	Olsztyn Gł.	6.14	kursuje w (D)	EN57	251	69,221	17 374,471
107	7023	Iława Gł.	5.56	Olsztyn Gł.	7.00	kursuje codziennie	EN57	365	69,221	25 265,665
108	7025	Iława Gł.	6.36	Olsztyn Gł.	7.40	kursuje w (D) od 1.06 codzienny	EN57	318	69,221	22 012,278
109	30130/1	Bydgoszcz Gł.	5.32	Olsztyn Gł.	9.45	kursuje codziennie	EN57	365	98,893	36 095,945
110	30133/	Toruń Gł.	9.51	Olsztyn	12.42	kursuje 1 do 6 oprócz	EN57	312	98,893	30 854,616

	2			Gł.		26.XII, 1.I, 1.IV, 11.XI oraz 23,30.XII, 31.III, 10.XI				
110.1	30133/ 2	Toruń Gł.	9.51	Olsztyn Gł.	12.42	kursuje w (7) oraz 26.XII, 1.I, 1.IV, 11.XI oprócz 23,30.XII,31.III, 10.XI	EN71	53	98,893	5 241,329
111	7029	Ława Gł.	16.26	Olsztyn Gł.	17.30	kursuje codziennie	EN57	365	69,221	25 265,665
112	30134/ 5	Bydgosz cz Gł.	14.30	Olsztyn Gł.	18.31	codziennie oprócz (5) i (7) oprócz 20.XII,1,2.I,27,28.III,1,2.I V,29.V,14.VIII,31.X,4.XI oraz 23,28.XII,31.III,3,31.V,16 .VIII,10.XI	EN57	256	98,893	25 316,608
112.1	30134/ 5	Bydgosz cz Gł.	14.30	Olsztyn Gł.	18.31	kursuje w (5) i (7) oraz 20.XII,1,2.I,27,28.III,1,2.I V,29.V,14.VIII,31.X,4.XI oprócz 23,28.XII,31.III,3,31.V,16 .VIII,10.XI	EN71	109	98,893	10 779,337
113	30020	Ława Gł.	7.29	Toruń Gł.	9.20	kursuje codziennie	EN57	365	29,672	10 830,280
114	30322/ 3	Ława Gł.	10.20	Bydgoszc z Gł.	13.23	kursuje codziennie	EN57	365	29,672	10 830,280
115	30324/ 5	Ława Gł.	15.03	[Jabłonow o P.] Bydgoszc z Gł.	[15.45] 18.08	kursuje w (D) oraz 1.XI.	EN57	252	29,672	7 477,344
116	30320	Ława Gł.	16.50	Jabłonow o P.	17.34	kursuje w (D) oraz 1.XI.	EN57	252	29,672	7 477,344
117	30423	Jabłonow o P.	6.54	Ława Gł.	7.26	kursuje w (D) oraz 1.XI.	EN57	252	29,672	7 477,344
118	30021	Toruń Gł.	11.50	Ława Gł.	13.24	kursuje codziennie	EN57	365	29,672	10 830,280
119	30022/ 3	Bydgosz cz Gł.	13.30	Ława Gł.	16.18	kursuje w (D) oraz 1.XI.	EN57	252	29,672	7 477,344
120	30136/ 7	Bydgosz cz Gł.	18.30	Ława Gł.	21.19	kursuje codziennie	EN57	365	29,672	10 830,280
								7256		469 642,324

Linia Nr 353/38 odcinek Olsztyn - Korsze - Elk

Lp.	Numer pociągu w srip	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.	termin kursowania w rj. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]
121	98123/ 2	Olsztyn Gł.	8.47	(Korsze) Elk	11.26	kursuje codziennie	SA133	365	166,286	60 694,390
122	98125/ 4	Olsztyn Gł.	12.49	(Korsze) Elk	15.33	kursuje codziennie	SA133	365	166,286	60 694,390
123	98127/ 6	Olsztyn Gł.	17.05	(Korsze) Elk	19.49	kursuje codziennie	SA133	365	166,286	60 694,390
124	98129/ 8	Olsztyn Gł.	20.41	(Korsze) Elk	23.22	kursuje codziennie	SA106+B	365	166,286	60 694,390
125	7041	Olsztyn Gł.	14.08	Korsze	15.08	kursuje w (D) do 28.VI i od 2.IX oraz 1.XI.	EN57	208	67,478	14 035,424
126	7043	Olsztyn Gł.	15.43	Korsze	16.43	kursuje codziennie	EN57	365	67,478	24 629,470
127	7045	Olsztyn Gł.	18.50	Korsze	19.50	kursuje od (1) do (5) i w (7).	EN57	313	67,478	21 120,614
128	98135/ 4	Elk (Korsze)	5.25	Olsztyn Gł.	8.06	kursuje codziennie	SA106+B	365	166,286	60 694,390
129	98137/ 6	Elk (Korsze)	7.33	Olsztyn Gł.	10.10	kursuje codziennie	SA133	365	166,286	60 694,390
130	98139/ 8	Elk (Korsze)	12.31	Olsztyn Gł.	15.15	kursuje codziennie	SA133	365	166,286	60 694,390

131	98141/0	Elk (Korsze)	16.51	Olsztyn Gł.	19.28	kursuje codziennie	SA133	365	166,286	60 694,390
132	7040	Korsze	5.11	Olsztyn Gł.	6.10	kursuje od (1) do (6).	EN57	313	67,478	21 120,614
133	7042	Korsze	6.11	Olsztyn Gł.	7.10	kursuje codziennie	EN57	365	67,478	24 629,470
134	7044	Korsze	16.00	Olsztyn Gł.	16.58	kursuje w (D) do 28.VI i od 2.IX oraz 1.XI.	EN57	208	67,478	14 035,424
135	98020	Korsze	5.42	Elk	7.28	kursuje od (1) do (6).	SA133	313	98,810	30 927,530
136	98043	Elk	18.48	Korsze	20.34	kursuje od (1) do (5) i w (7).	SA133	313	98,810	30 927,530
								5318		666 981,196

Linia Nr 353/9 odcinek Olsztyn - Iława - Gdańsk - Gdynia

Lp.	Numer pociągu w sryj	Stacja początkowa	Godz odj.	Stacja końcowa	Godz przyj.	termin kursowania w r. 2012/2013	Skład pociągu (zestawienie)	Liczba dni Kursowania w 2013 r.	Praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa [poc.km]	Praca eksploatacyjna w roku na terenie województwa [poc.km]
137	70120/1 Łyna	Olsztyn Gł.	8.03	Gdynia Gł.	12.06	kursuje w (1),(5),(6),(7) oraz 27.XII,2,30.IV,1.VII-31.VIII codziennie,12.XI oprócz 1.IV,11.XI.	2 EN57	240	97,145	23 314,800
137.1	70120/1 Łyna	Olsztyn Gł.	8.03	Gdynia Gł.	12.06	kursuje w (2),(3),(4) oraz 1.IV,11.XI oprócz 25,26,27.XII,1.1,2,30.IV,od 1.VII do 31.VIII,12.XI.	EN57	125	97,145	12 143,125
138	70122/3 Motława	Olsztyn Gł.	19.35	Gdynia Gł.	23.19	kursuje codziennie oprócz 24,25,31.XII,30,31.III,1,2,3.V	EN71	357	97,145	34 680,765
139	70140/1 Motława	Gdynia Gł.	4.38	Olsztyn Gł.	8.25	kursuje codziennie oprócz 25,26.XII,1.1,31.III,1.IV,1,3,4.V	EN71	357	97,145	34 680,765
140	70142/3 Łyna	Gdynia Gł.	12.36	Olsztyn Gł.	16.27	kursuje w (1),(5),(6),(7) oraz 27.XII,2,30.IV,1.VII-31.VIII codziennie,12.XI oprócz 1.IV,11.XI.	2 EN57	240	97,145	23 314,800
140.1	70142/3 Łyna	Gdynia Gł.	12.36	Olsztyn Gł.	16.27	kursuje w (2),(3),(4) oraz 1.IV,11.XI oprócz 25,26,27.XII,1.1,2,30.IV,od 1.VII do 31.VIII,12.XI.	EN57	125	97,145	12 143,125
								1 444		140 277,380

RAZEM OFERTA

46 924

3 000 000

Objaśnienia:

(C) - pociąg kursuje w soboty, niedziele i święta

(D) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

(E) - pociąg kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt

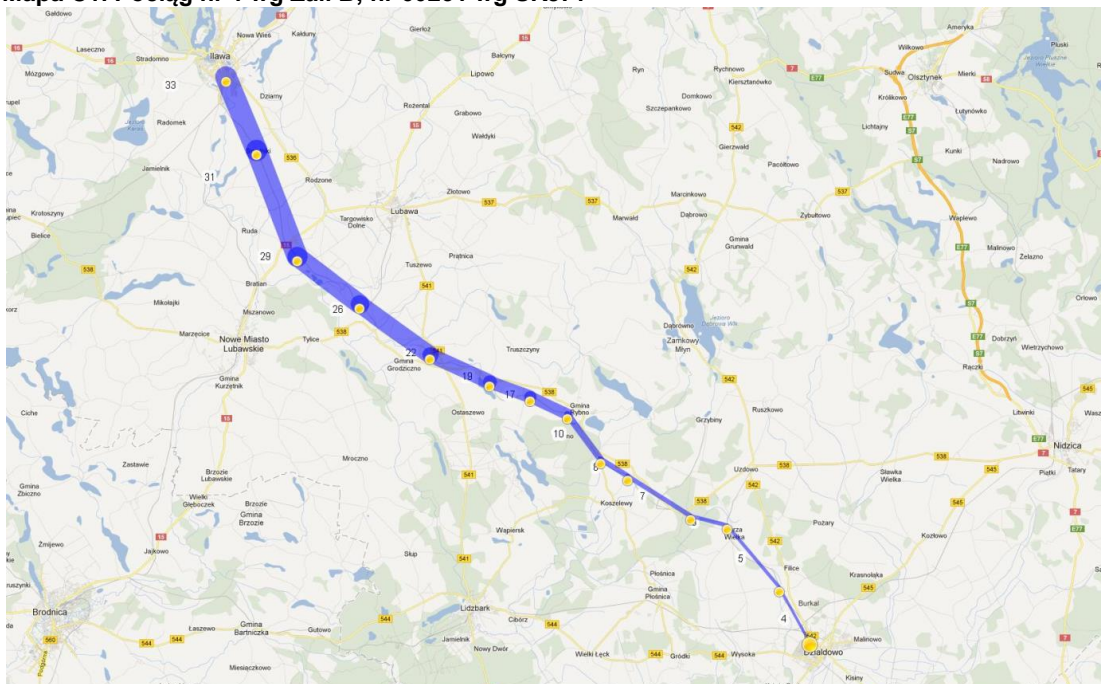
(1),(2),(3) itd - pociąg kursuje w wybrane dni tygodnia (poniedziałek itd.)

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego

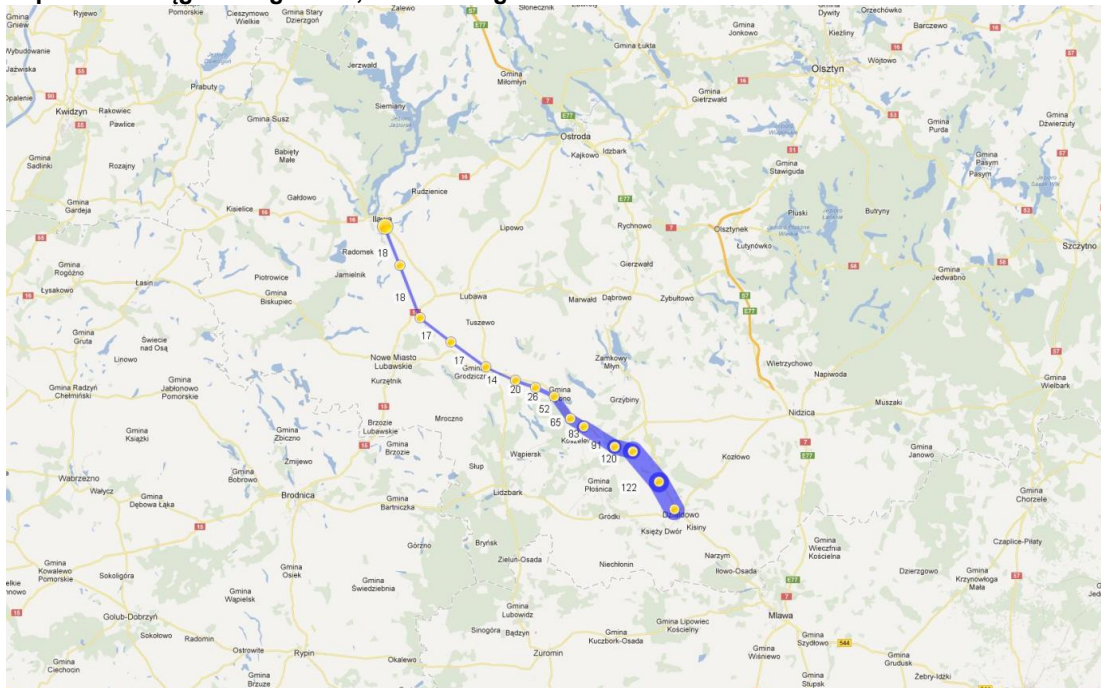
Załącznik C. Pomiary napełnień w pociągach Przewozów Regionalnych

Poniższe mapy prezentują w formie graficznej wartości zmierzone podczas badań napełnień. Mapy ułożone są w kolejności rosnącej, zgodnie z numeracją pociągów w Załączniku B. (W opisach zastosowano skróty: srjp – sieciowy rozkład jazdy pociągów; plp – prognozowana liczba pasażerów.)

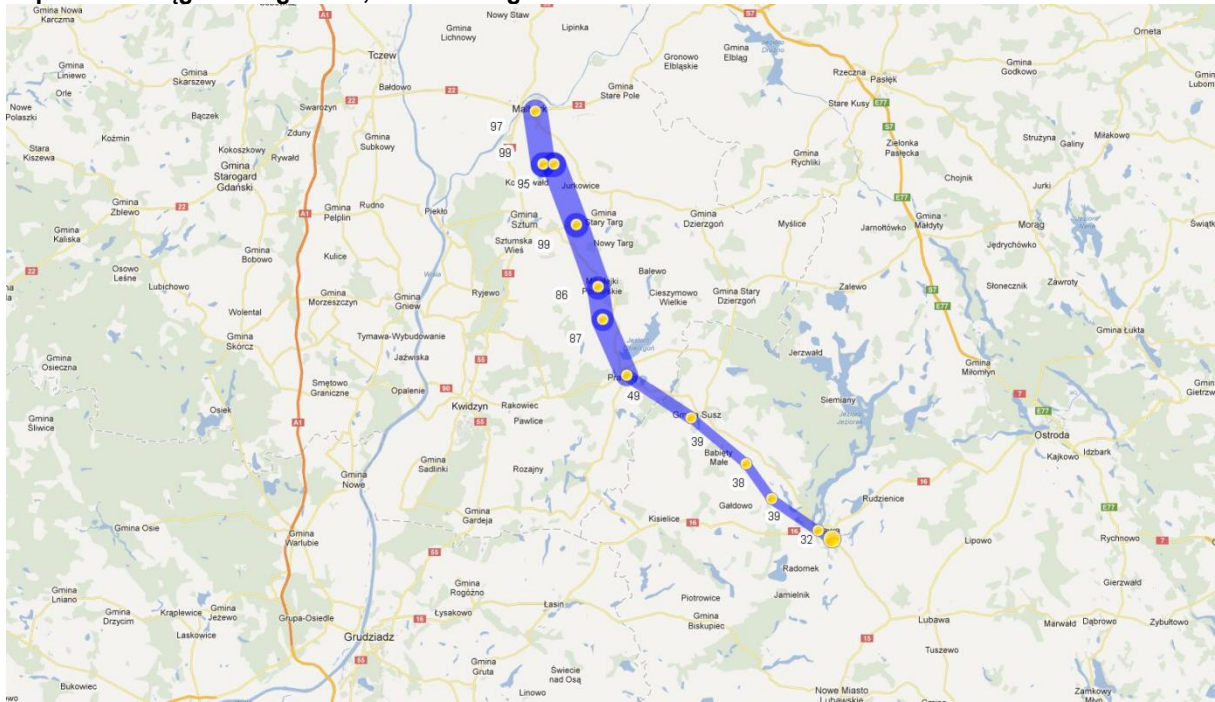
Mapa C1. Pociąg nr 1 wg Zał. B; nr 60231 wg SRJP.



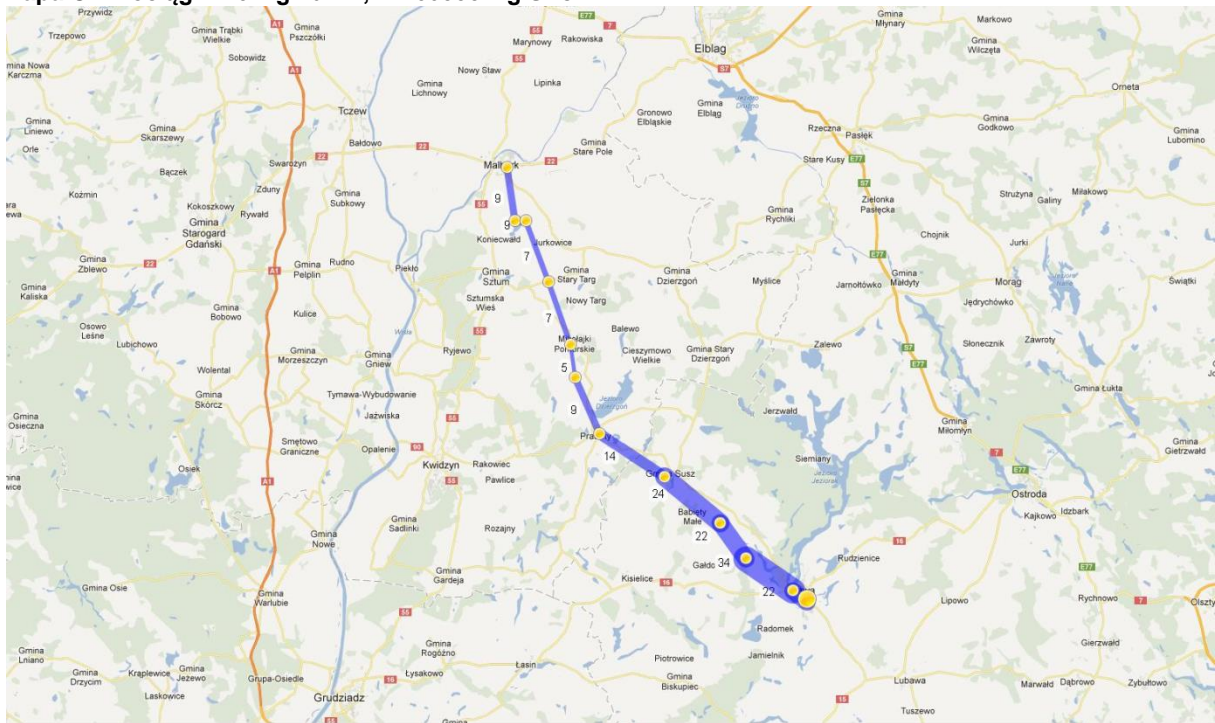
Mapa C2. Pociąg nr 4 wg Zał. B; nr 60224 wg SRJP.



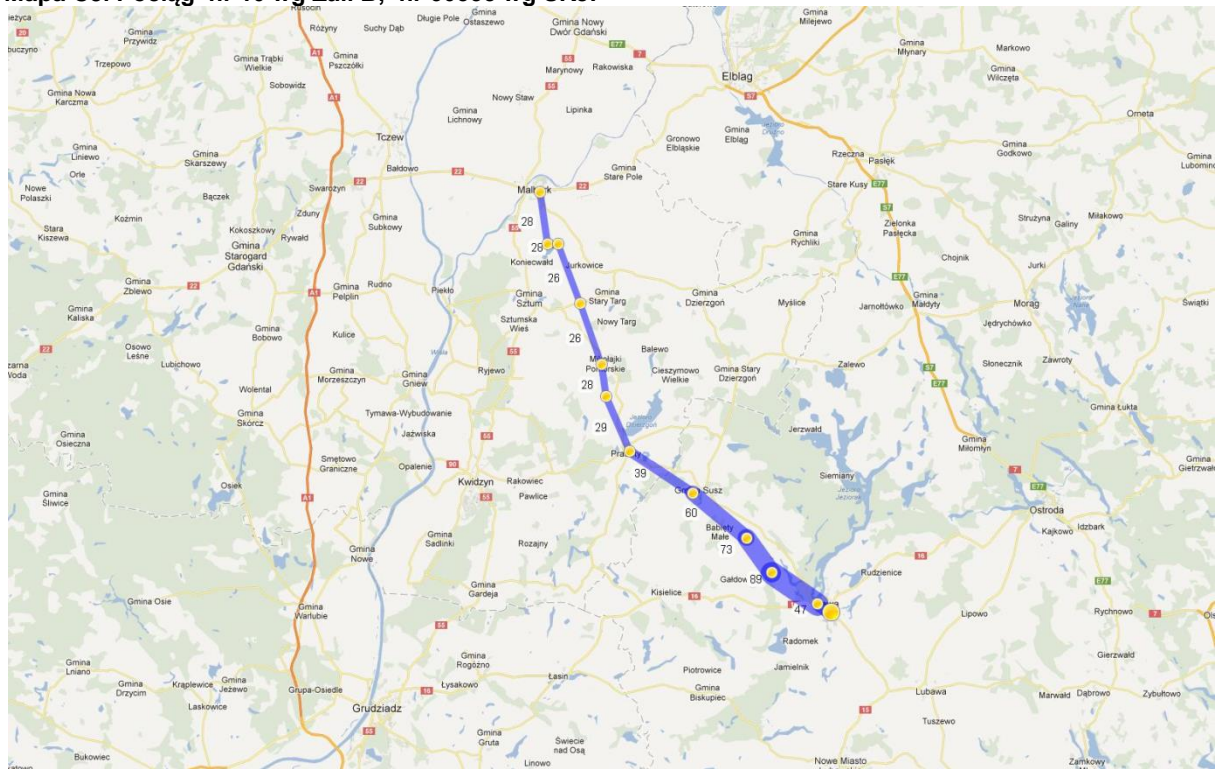
Mapa C3. Pociąg nr 8 wg Zał. B; nr 60231 wg SRJP



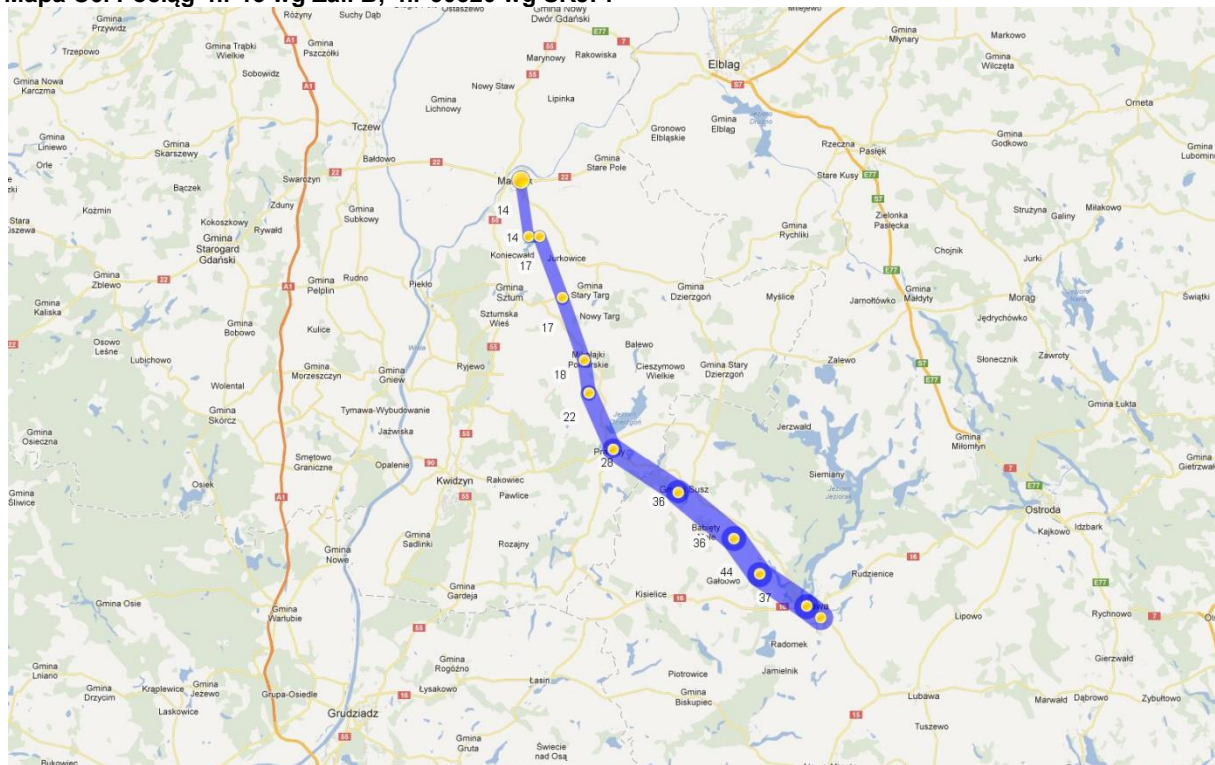
Mapa C4. Pociąg nr 9 wg Zał. B; nr 60333 wg SRJP



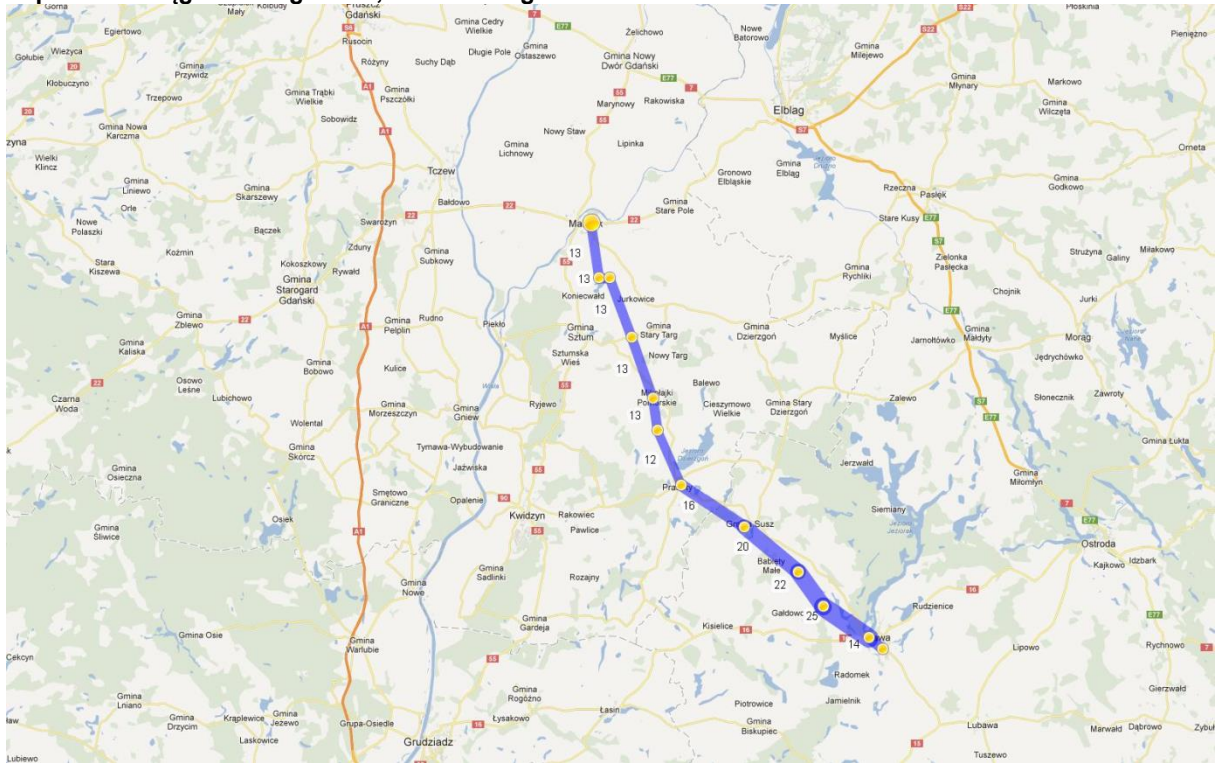
Mapa C5. Pociąg nr 10 wg Zał. B; nr 60335 wg SRJP



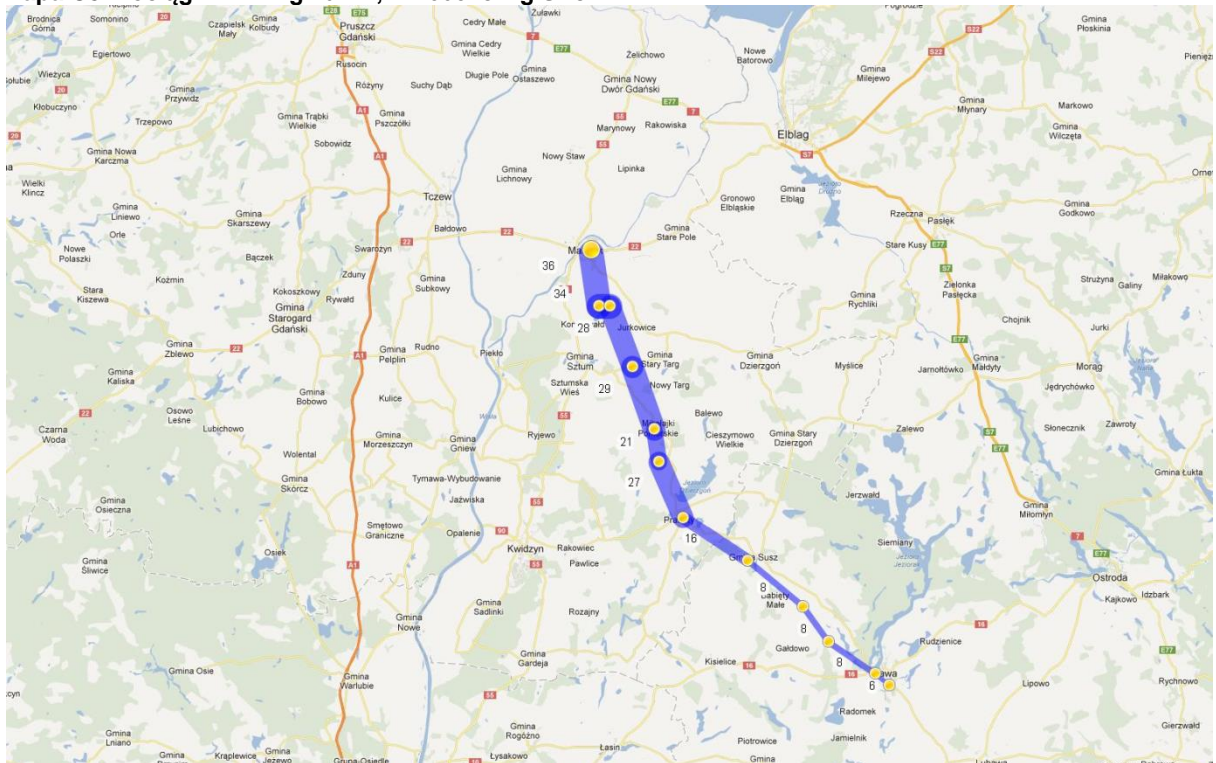
Mapa C6. Pociąg nr 13 wg Zał. B; nr 60320 wg SRJP



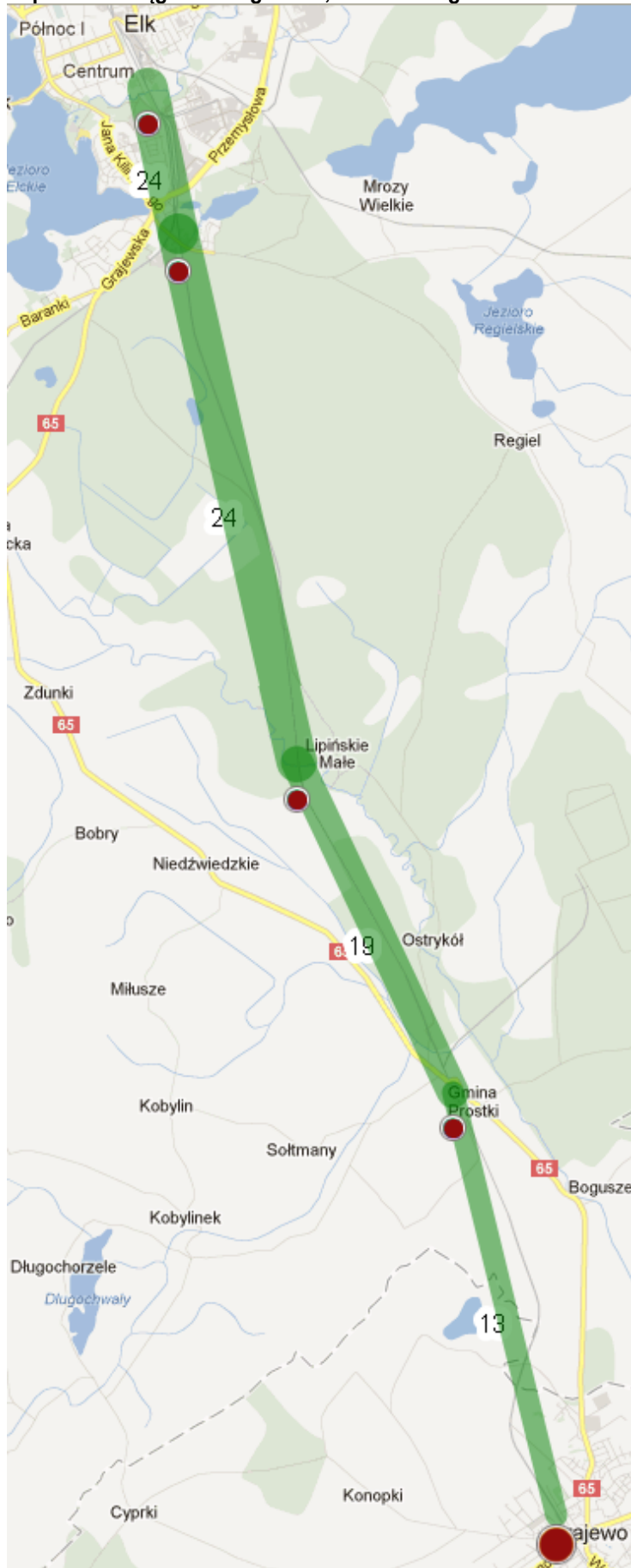
Mapa C7. Pociąg nr 14 wg Zał. B; nr 60322 wg SRJP



Mapa C8. Pociąg nr 17 wg Zał. B; nr 60328 wg SRJP



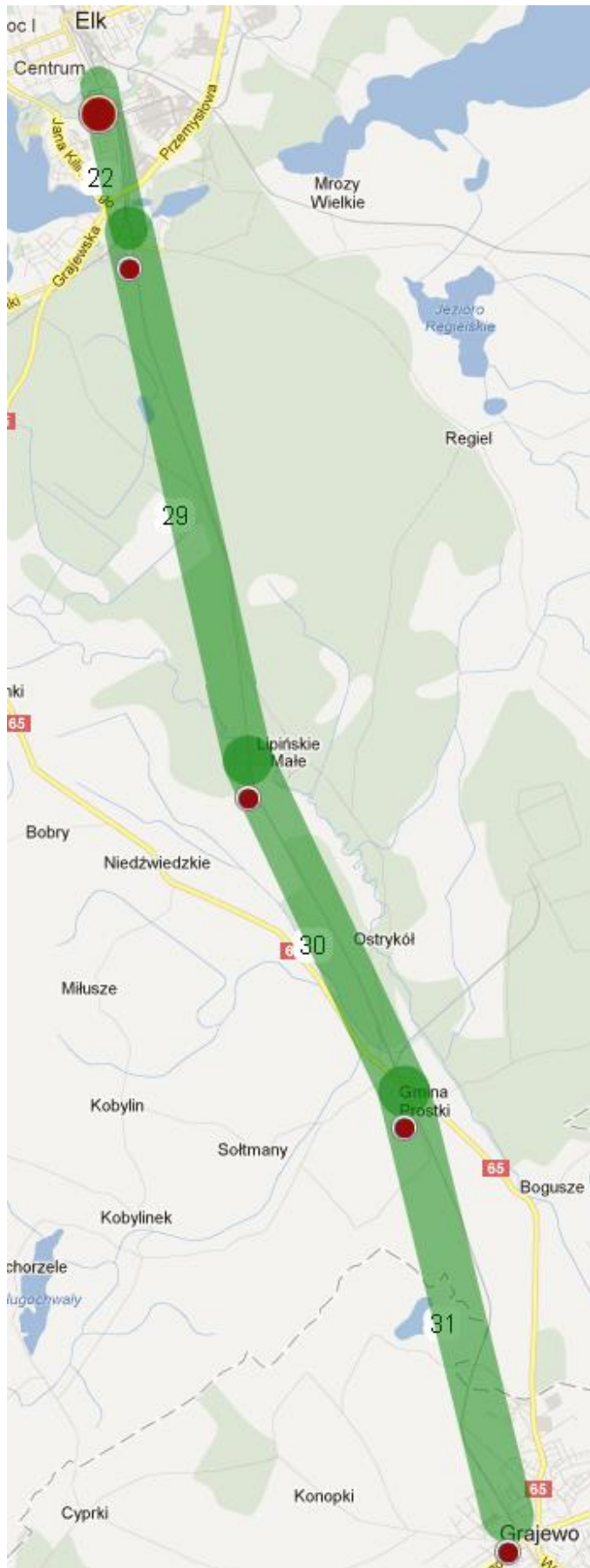
Mapa C9. Pociąg nr 19 wg Zał. B; nr 15121 wg SRJP.



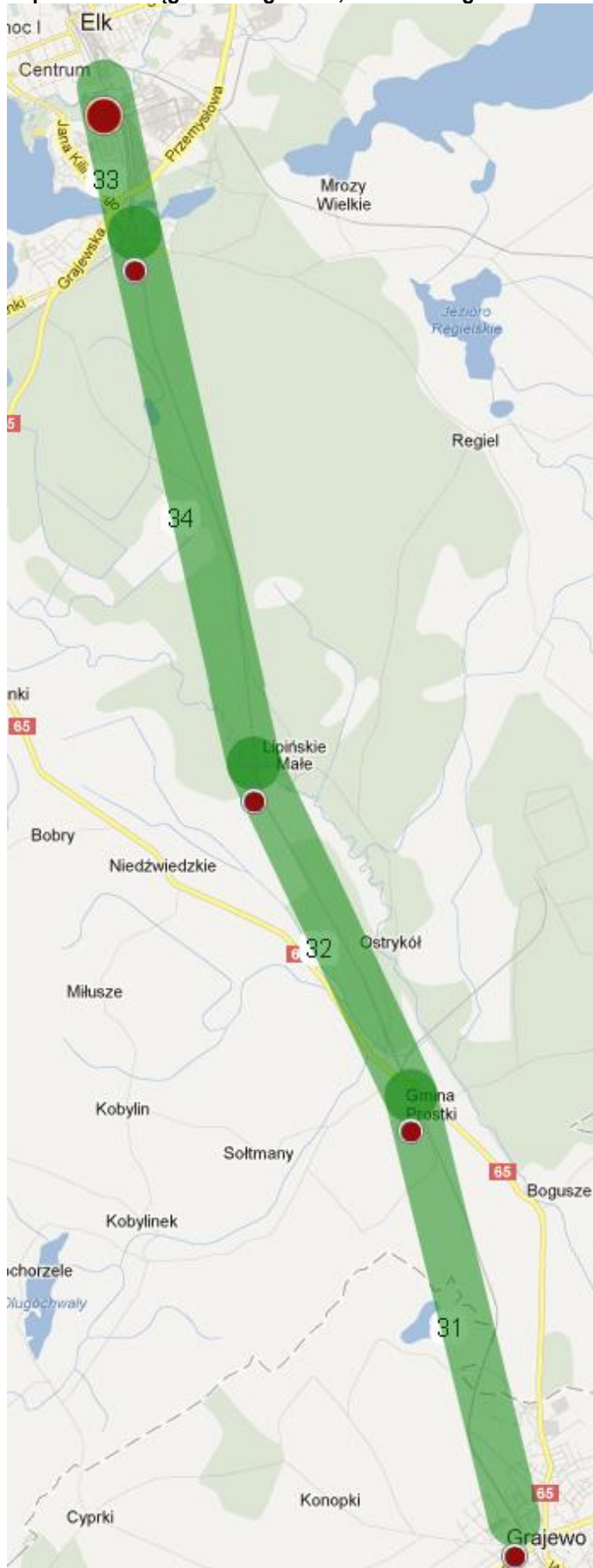
Mapa C10. Pociąg nr 21 wg Zał. B; nr 15125 wg SRJP



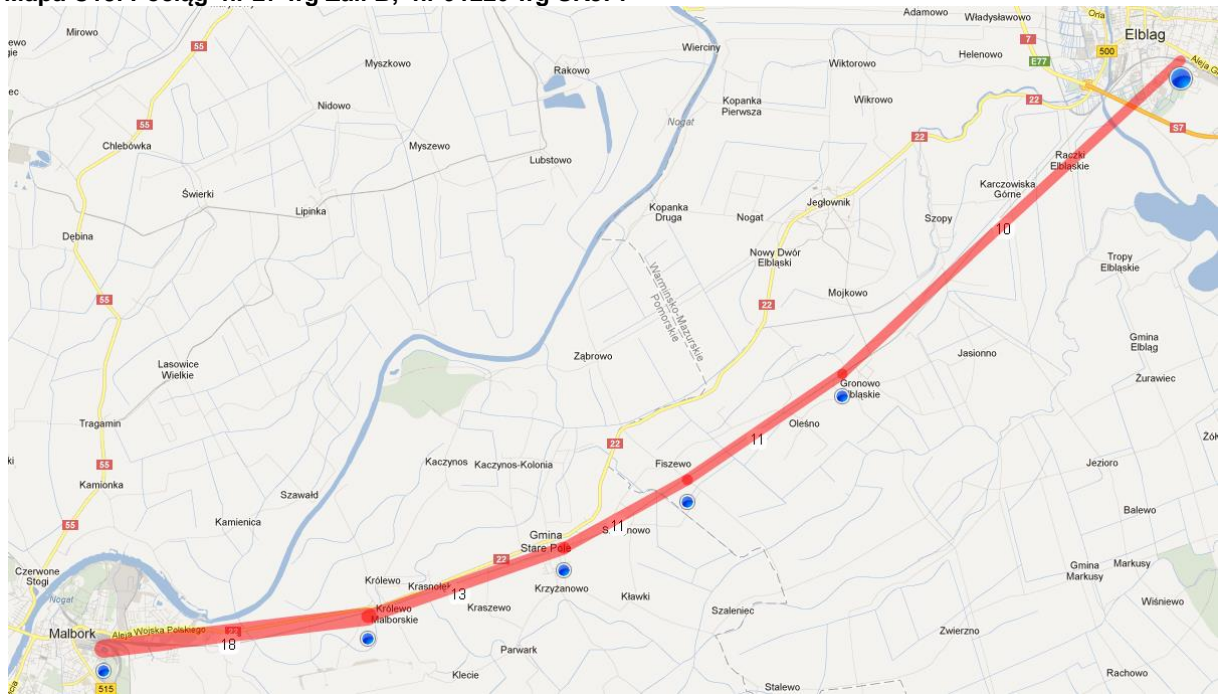
Mapa C11. Pociąg nr 23 wg Zał. B; nr 51120 wg SRJP.



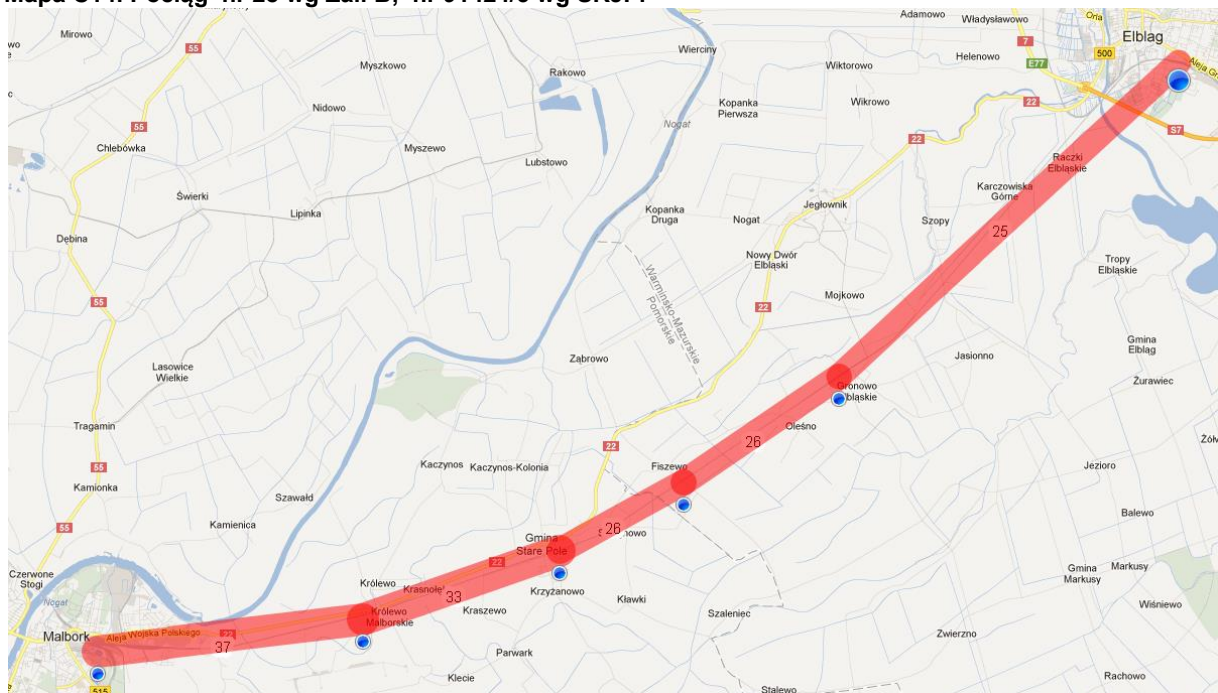
Mapa C12. Pociąg nr 26 wg Zał. B; nr 51126 wg SRJP.



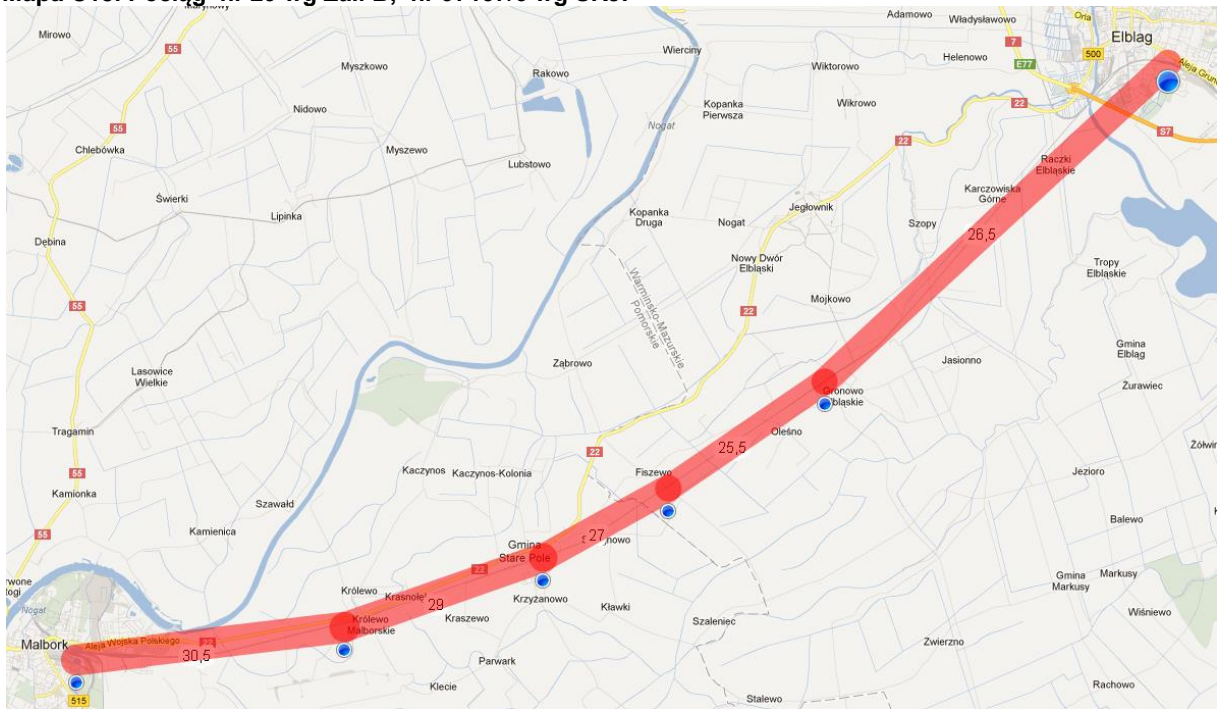
Mapa C13. Pociąg nr 27 wg Zał. B; nr 91220 wg SRJP.



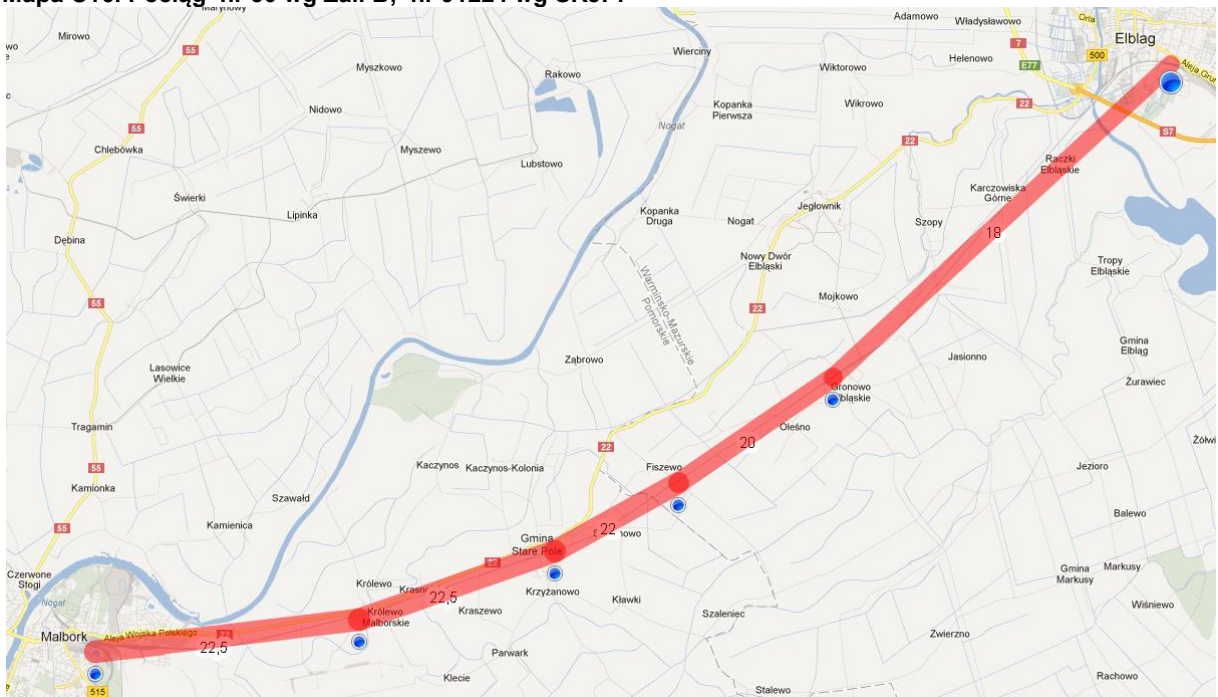
Mapa C14. Pociąg nr 28 wg Zał. B; nr 91424/5 wg SRJP.



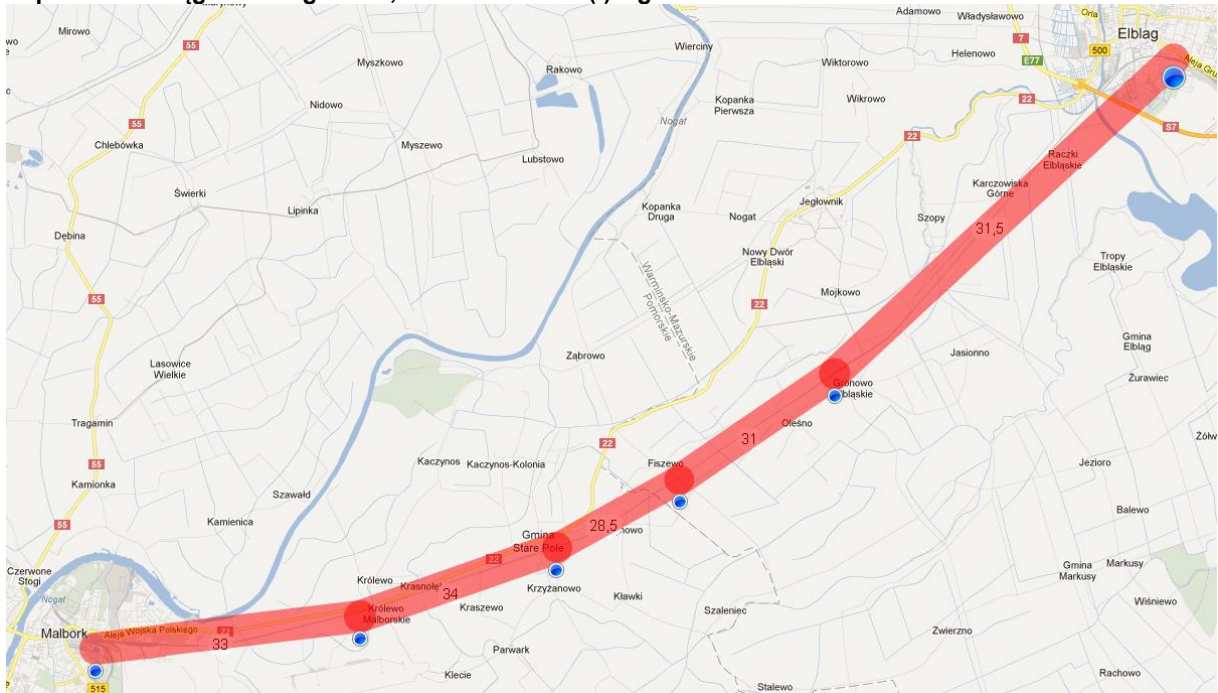
Mapa C15. Pociąg nr 29 wg Zał. B; nr 97137/6 wg SRJP



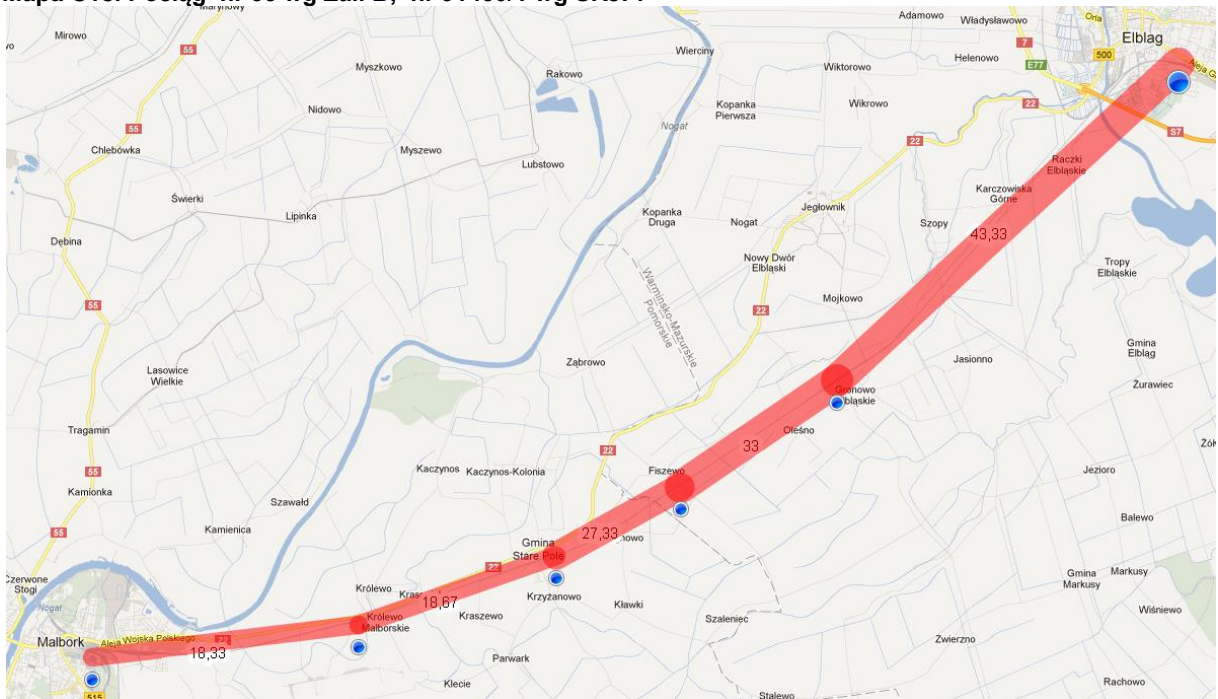
Mapa C16. Pociąg nr 30 wg Zał. B; nr 91224 wg SRJP.



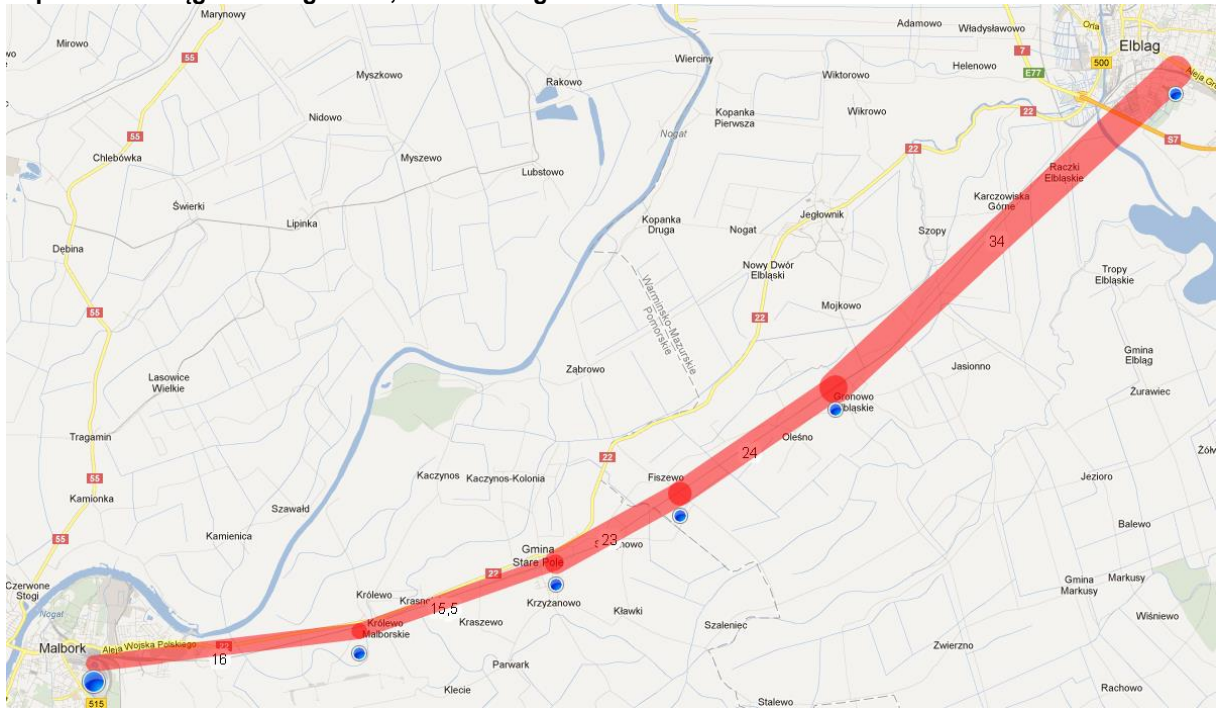
Mapa C17. Pociąg nr 34 wg Zał. B; nr 91320/55202 (!) wg SRJP.



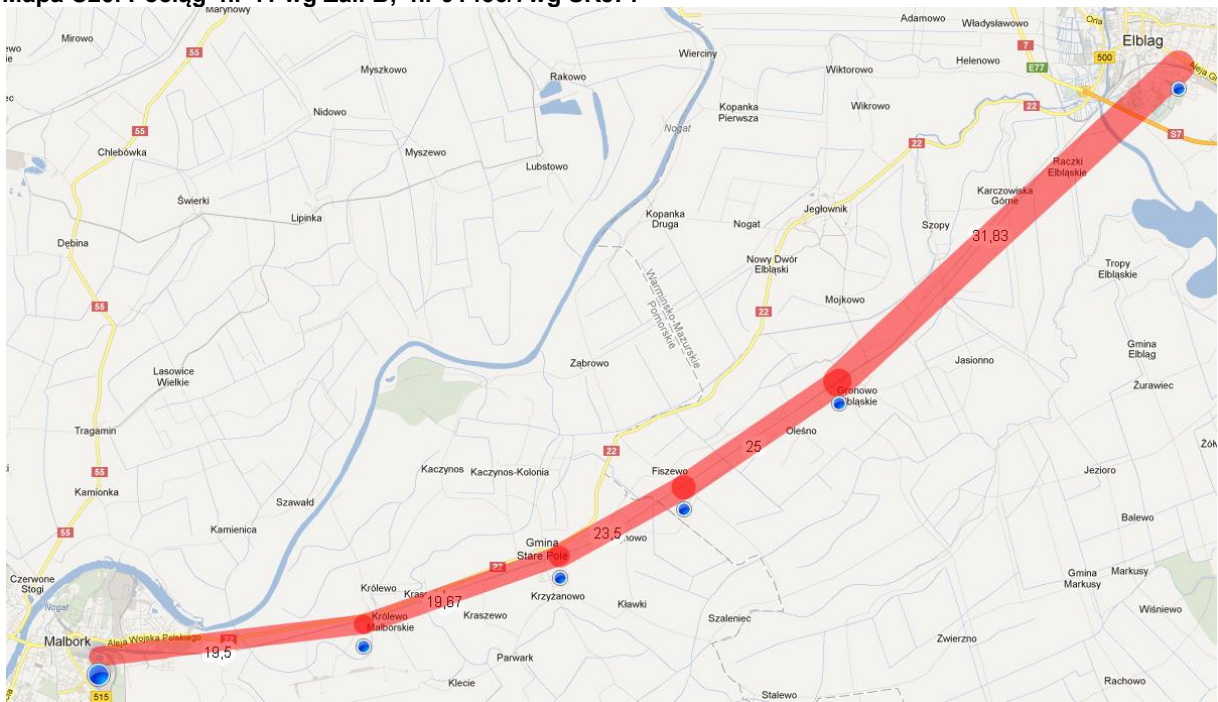
Mapa C18. Pociąg nr 35 wg Zał. B; nr 91430/1 wg SRJP.



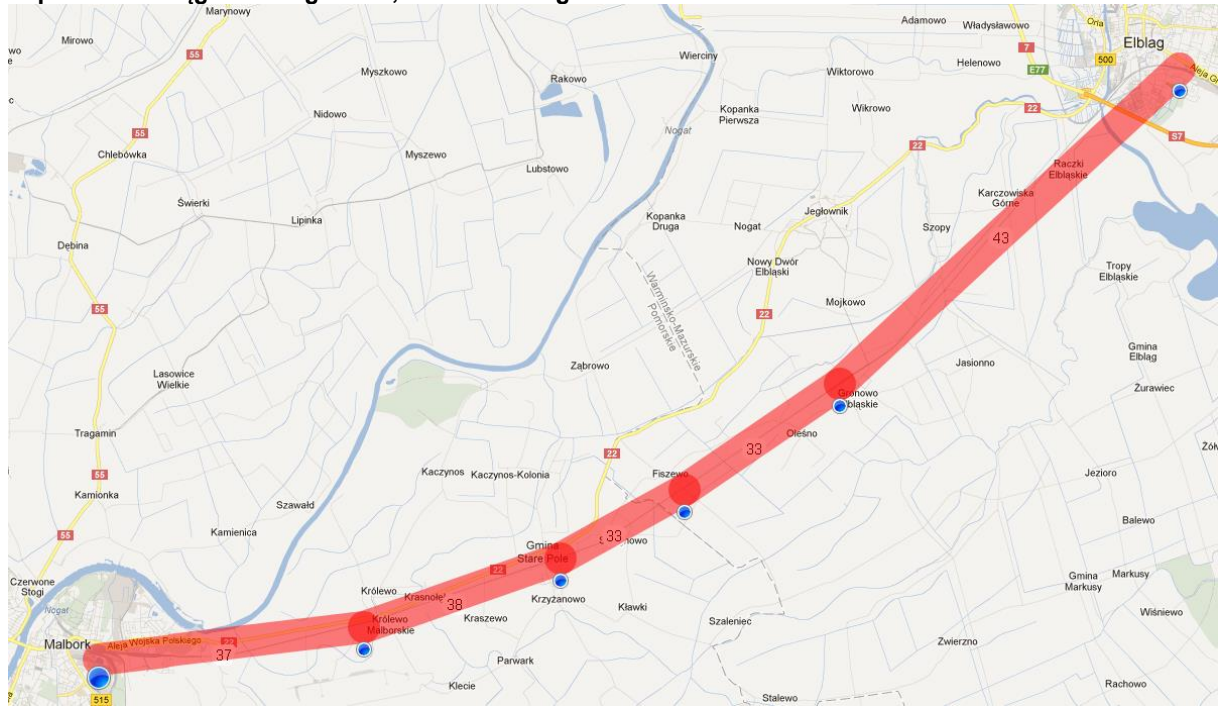
Mapa C19. Pociąg nr 40 wg Zał. B; nr 91221 wg SRJP.



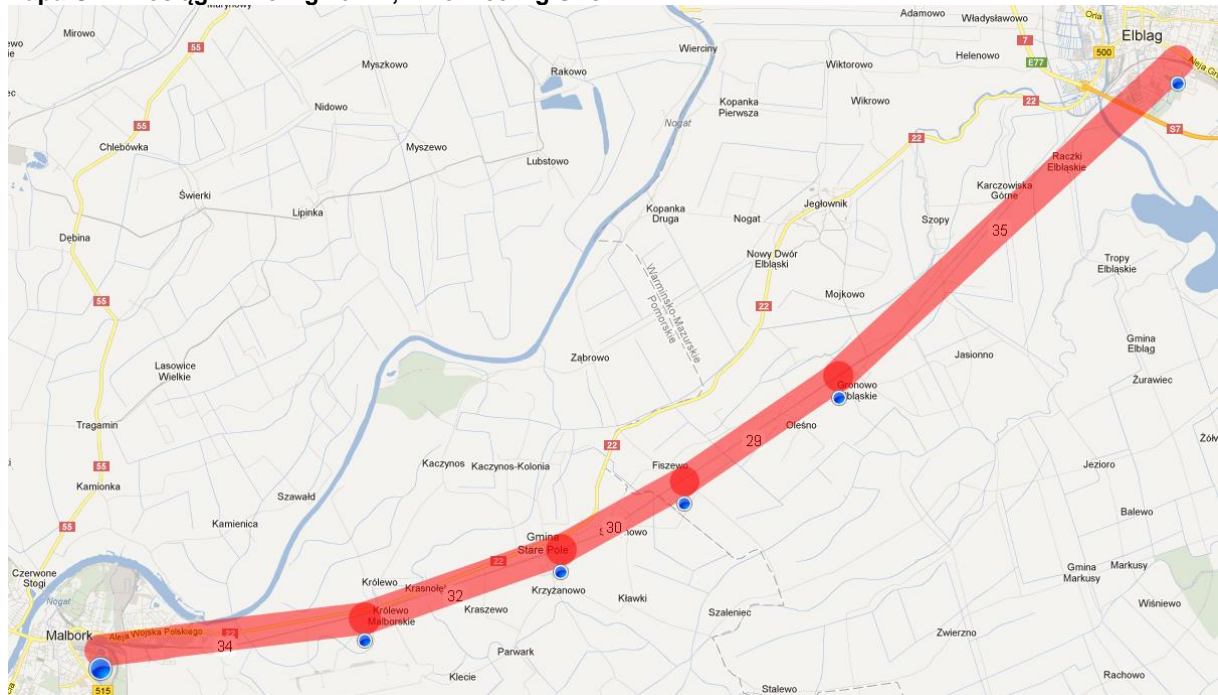
Mapa C20. Pociąg nr 41 wg Zał. B; nr 91436/7wg SRJP.



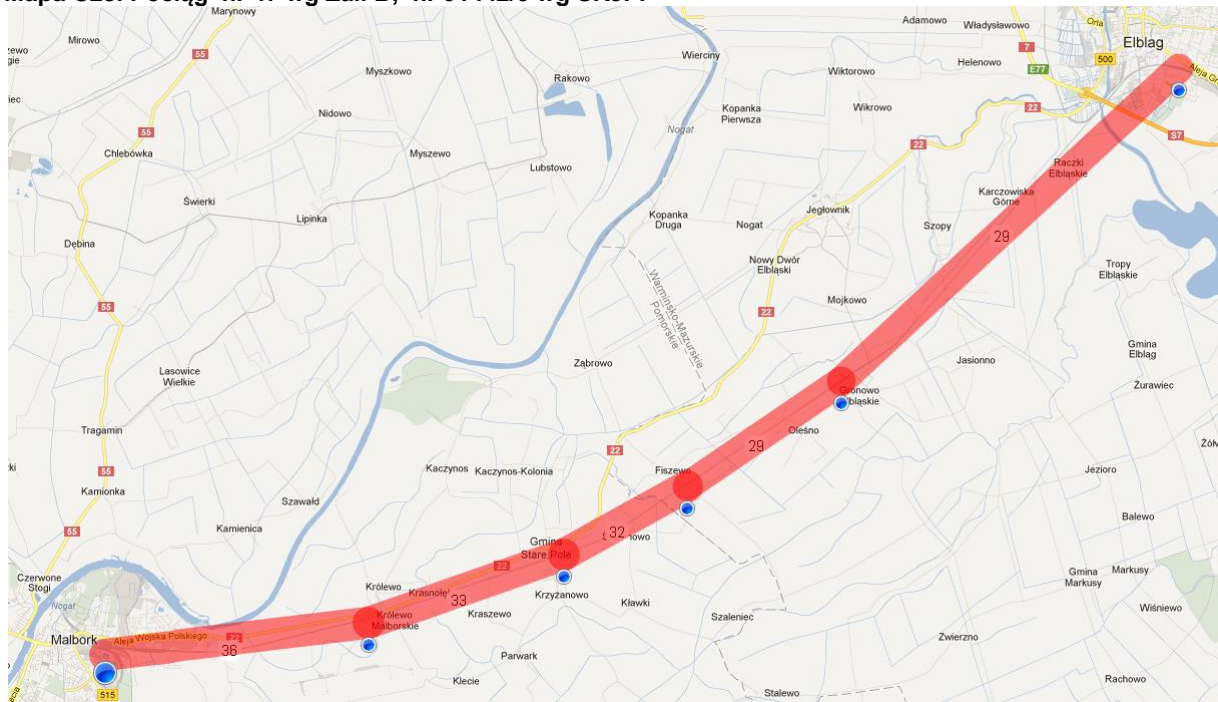
Mapa C21. Pociąg nr 44 wg Zał. B; nr 97129/8 wg SRJP.



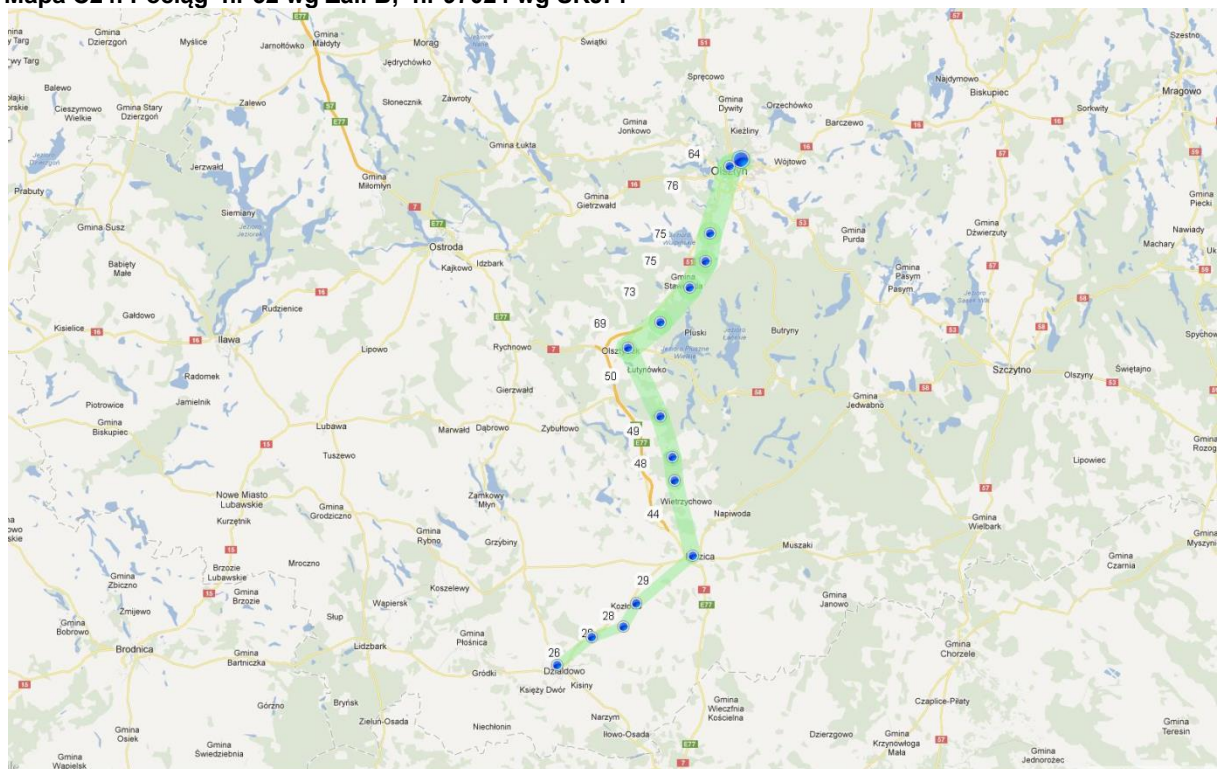
Mapa C22. Pociąg nr 45 wg Zał. B; nr 91233 wg SRJP.



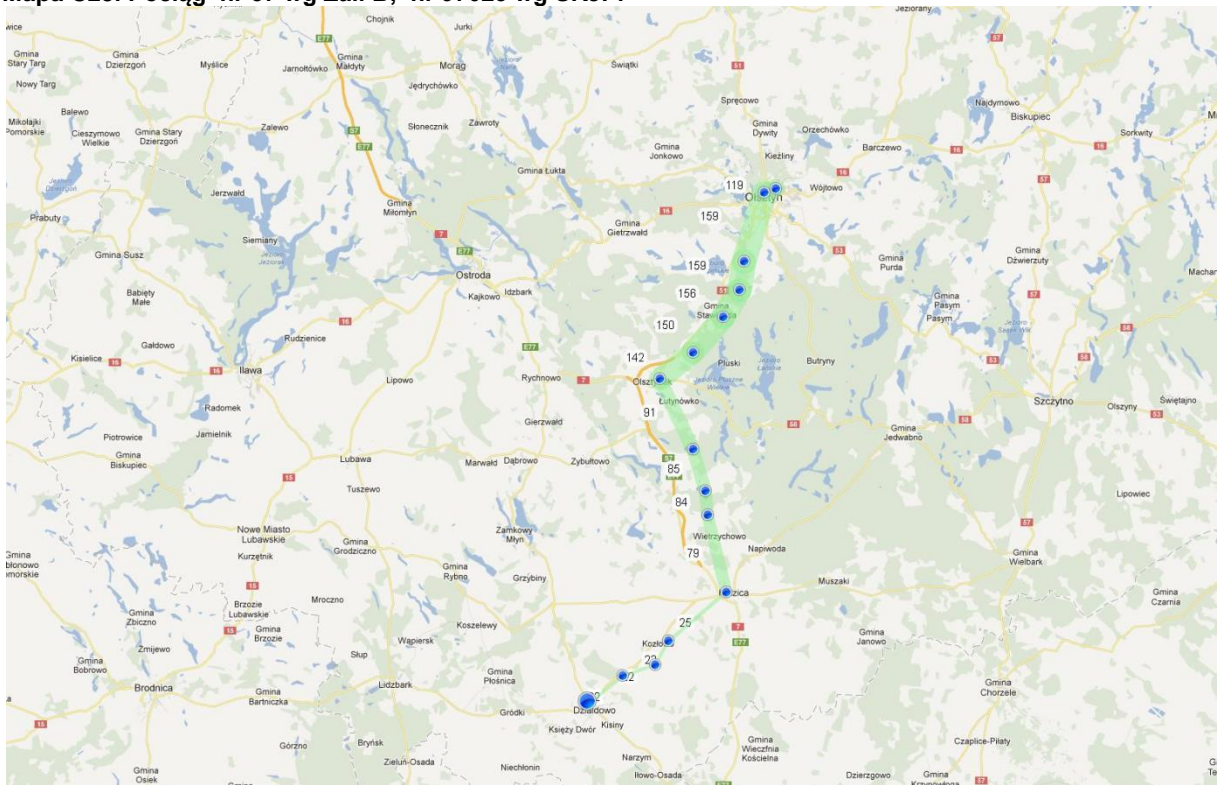
Mapa C23. Pociąg nr 47 wg Zał. B; nr 91442/3 wg SRJP.



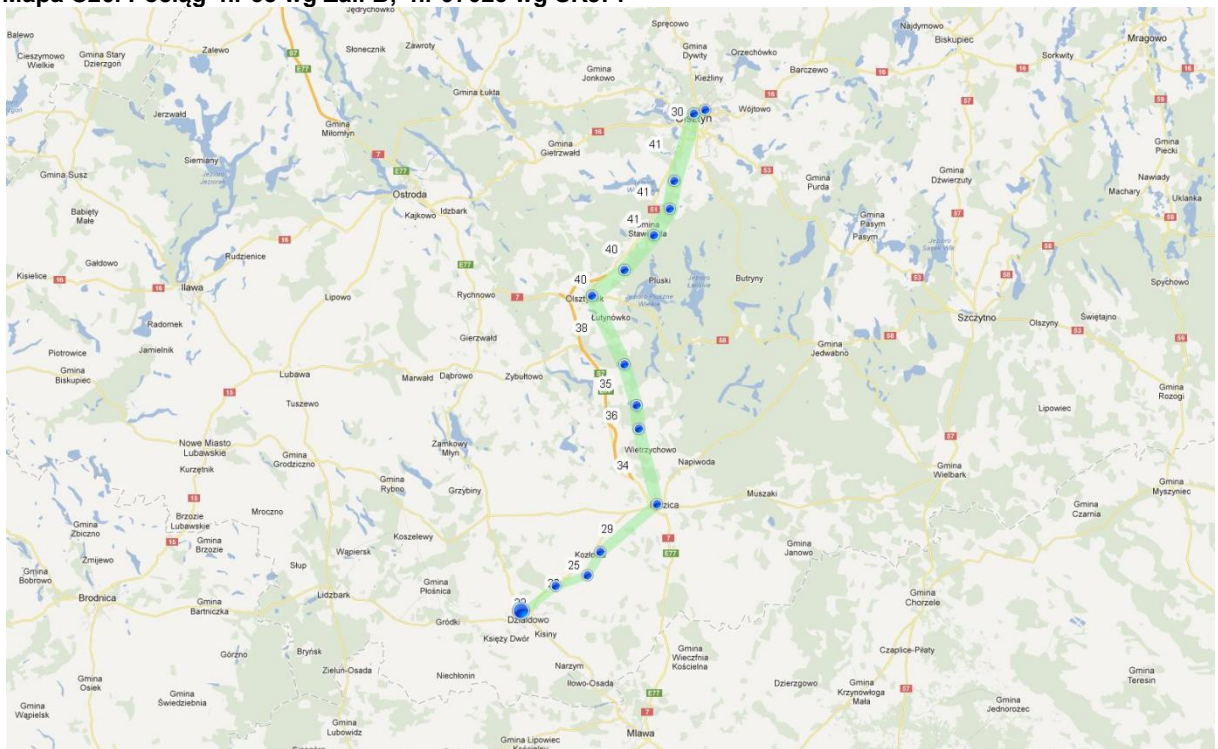
Mapa C24. Pociąg nr 52 wg Zał. B; nr 97024 wg SRJP.



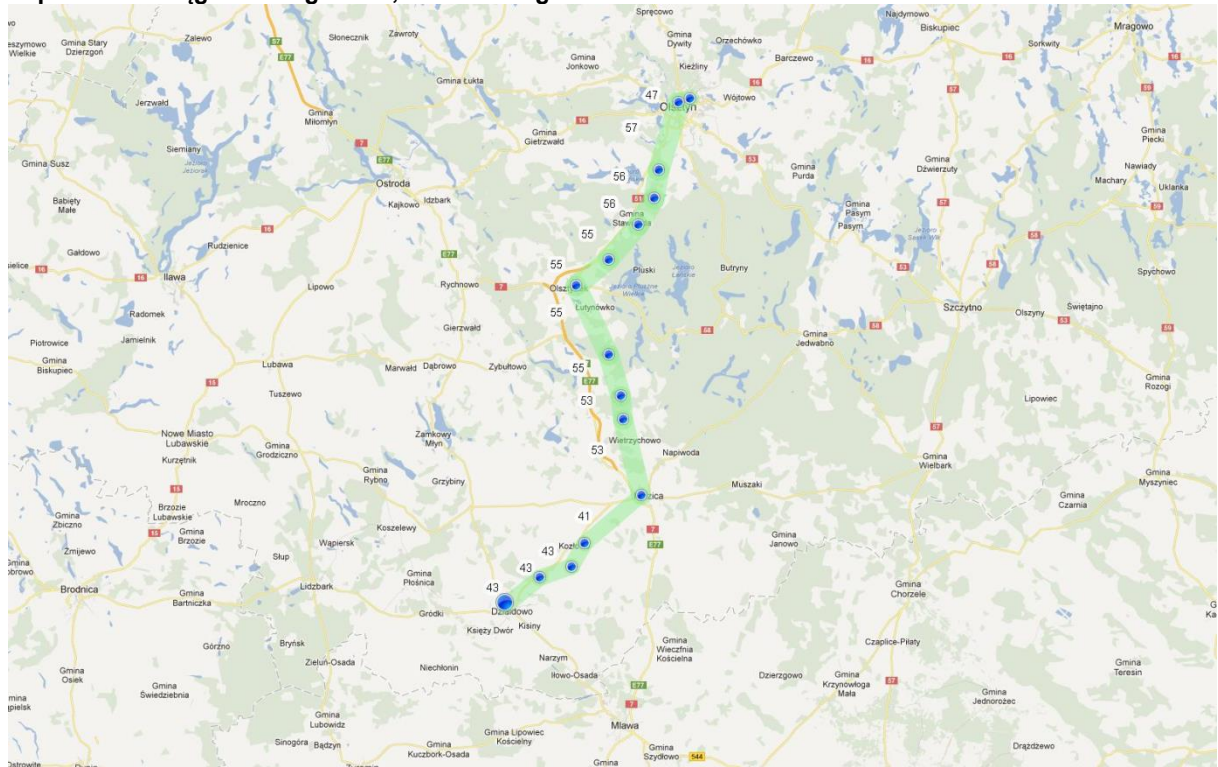
Mapa C25. Pociąg nr 57 wg Zał. B; nr 97023 wg SRJP.



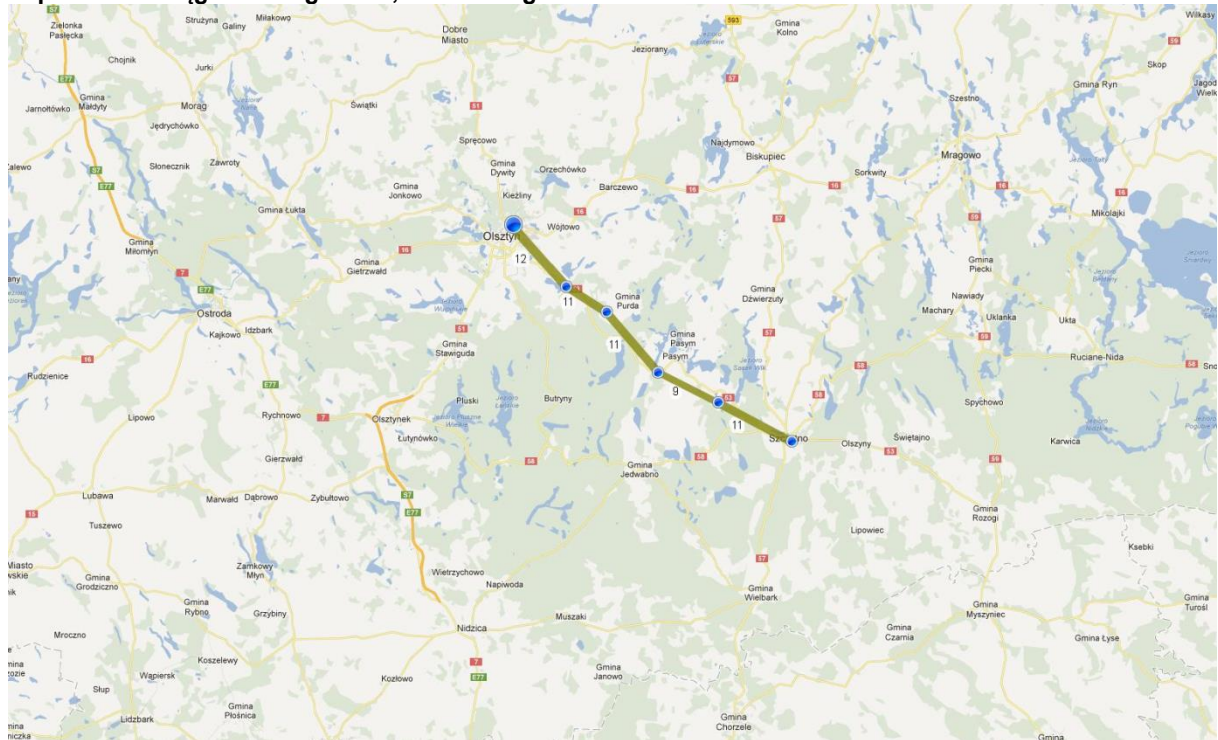
Mapa C26. Pociąg nr 58 wg Zał. B; nr 97025 wg SRJP.



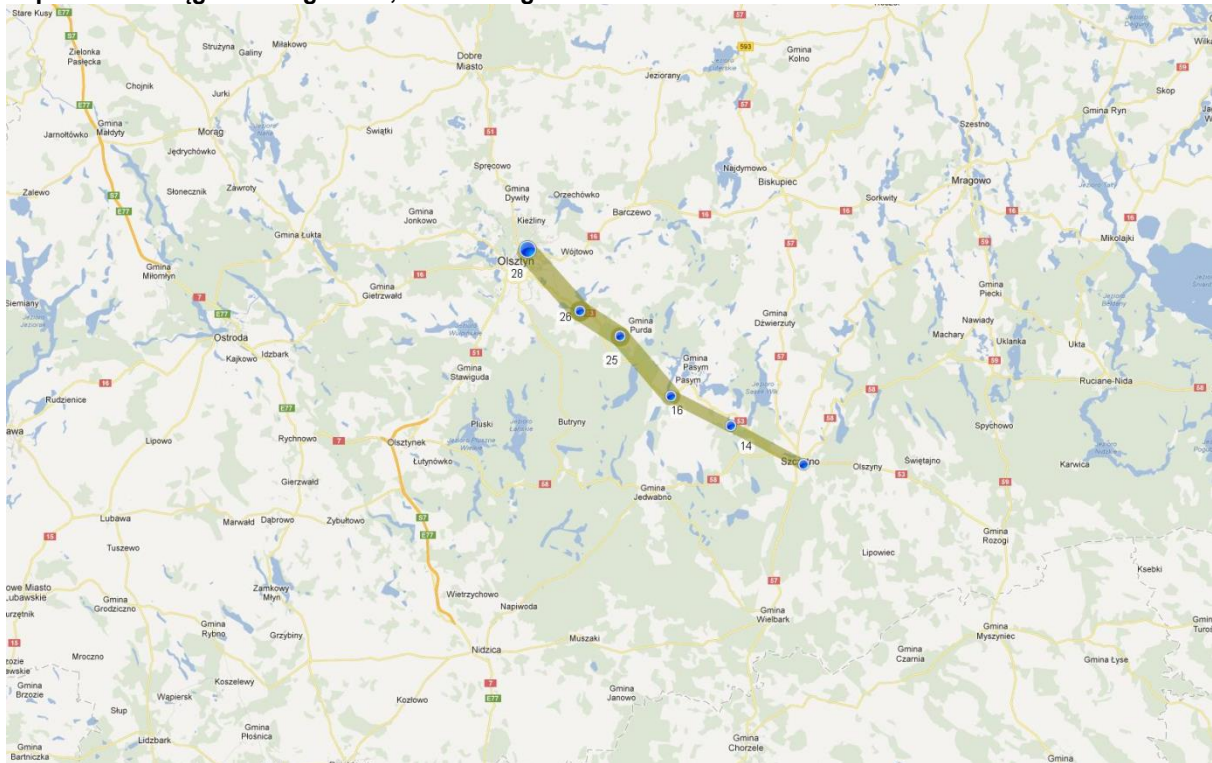
Mapa C27. Pociąg nr 59 wg Zał. B; nr 97029 wg SRJP.



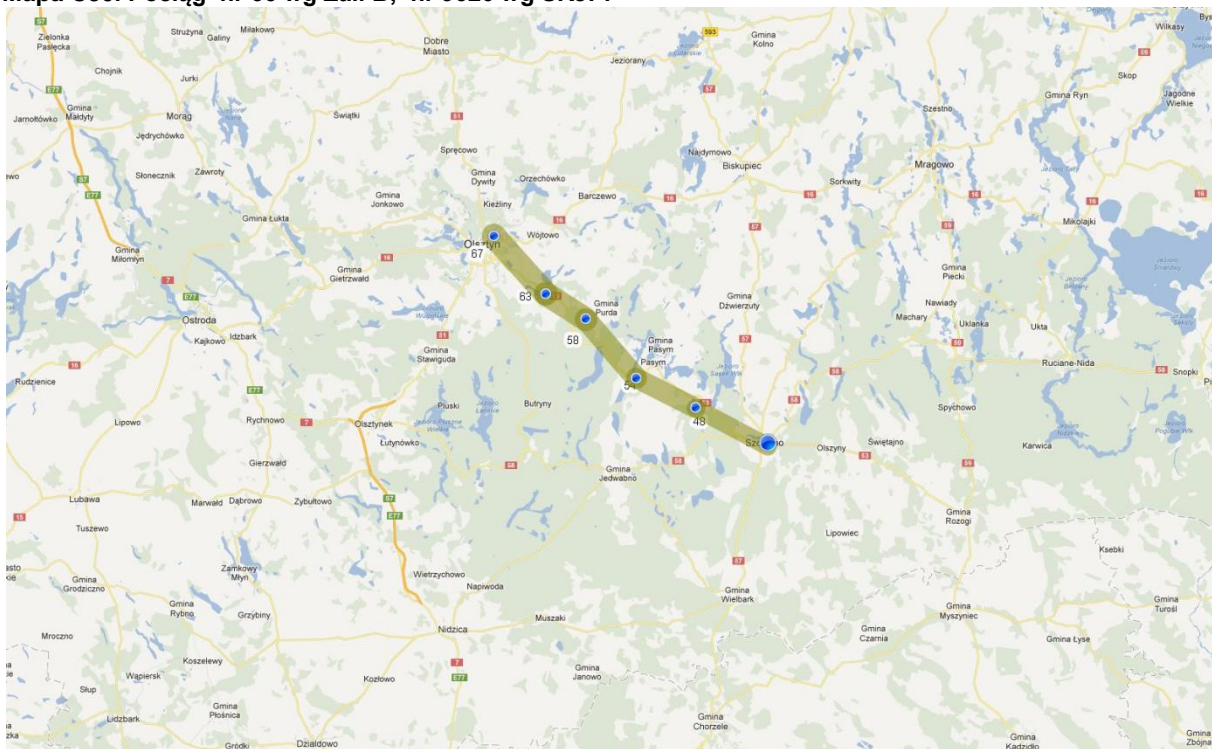
Mapa C28. Pociąg nr 61 wg Zał. B; nr 9621 wg SRJP.



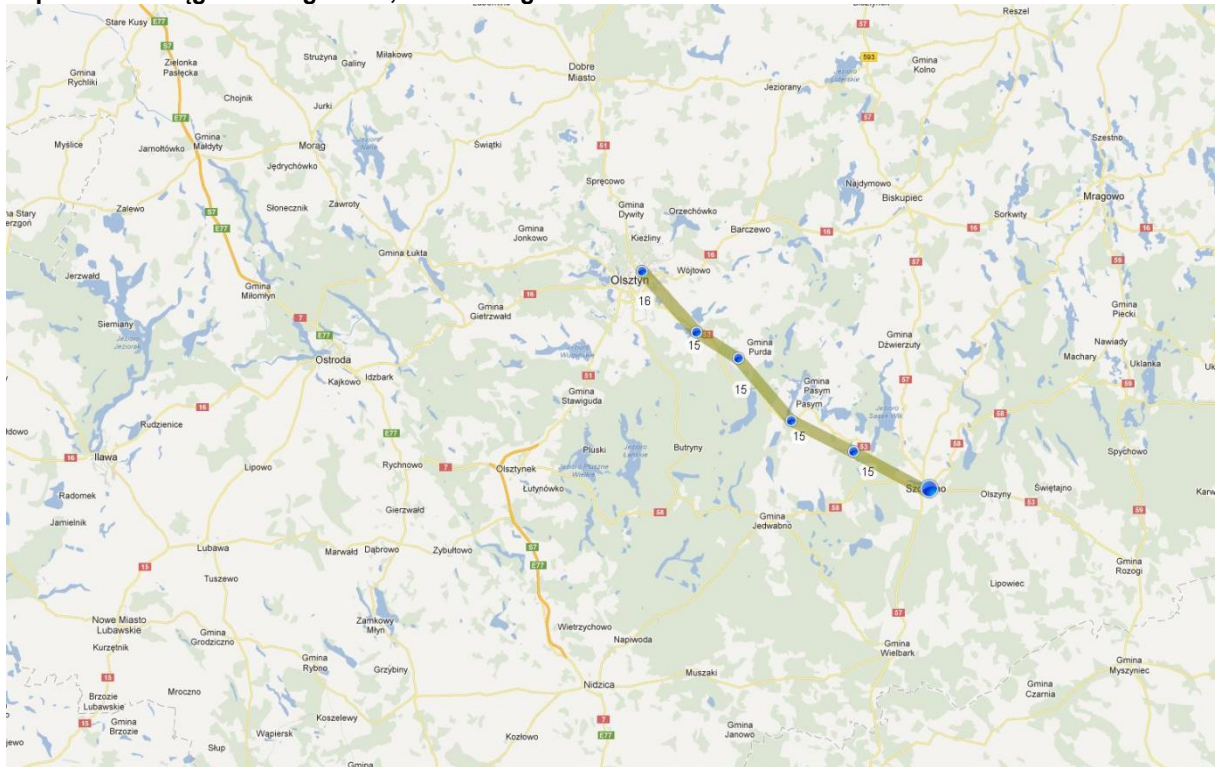
Mapa C29. Pociąg nr 62 wg Zał. B; nr 9625 wg SRJP.



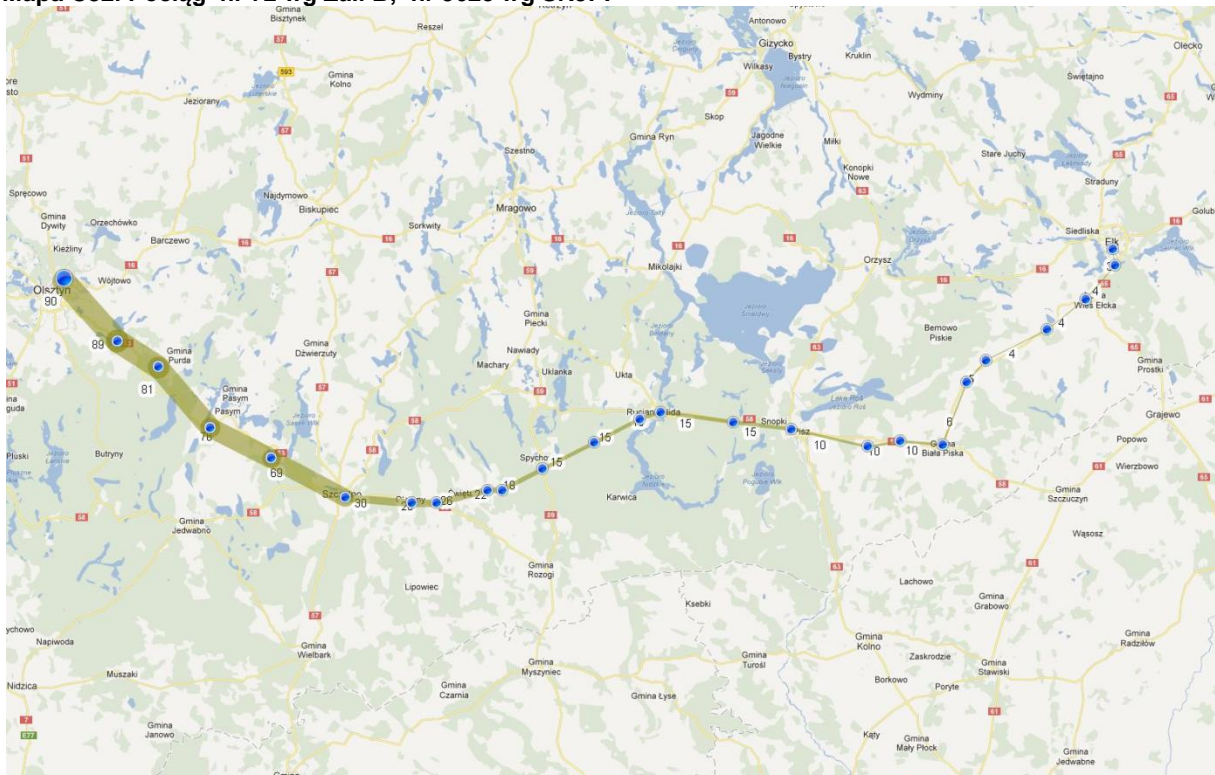
Mapa C30. Pociąg nr 66 wg Zał. B; nr 9620 wg SRJP.



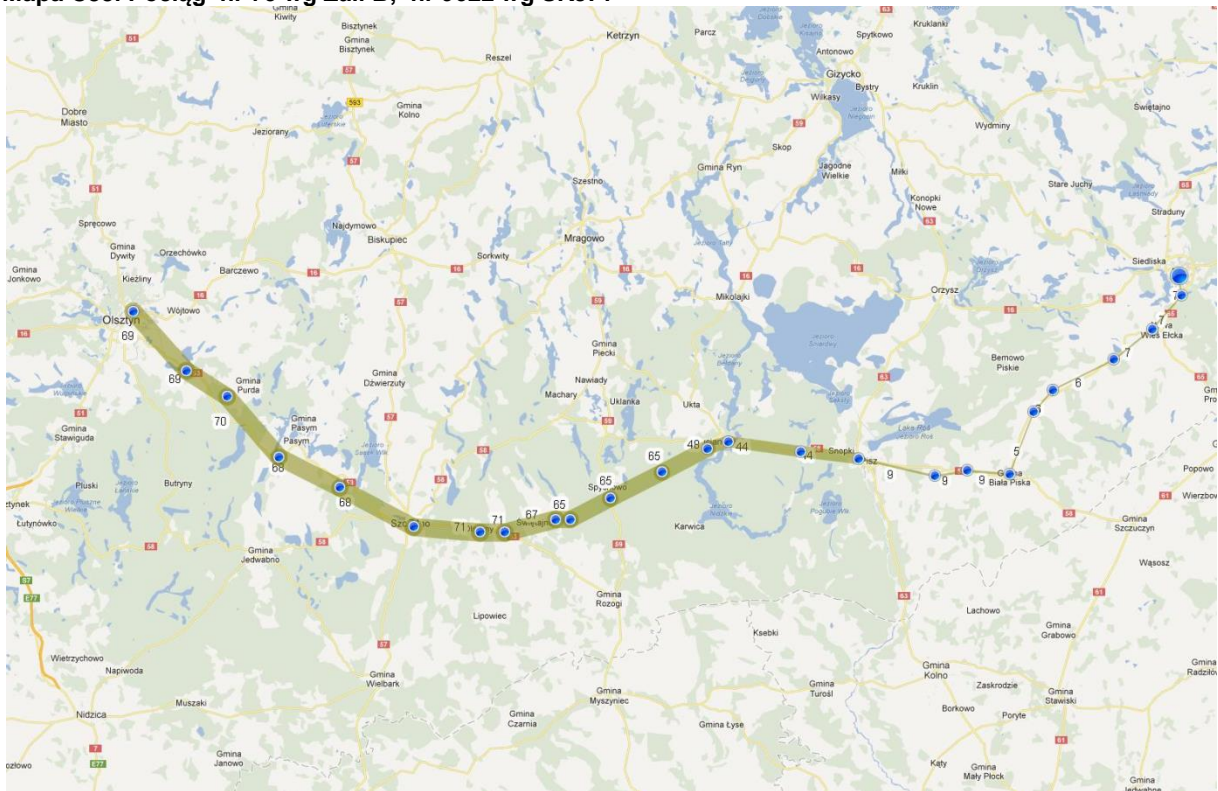
Mapa C31. Pociąg nr 69 wg Zał. B; nr 9630 wg SRJP.



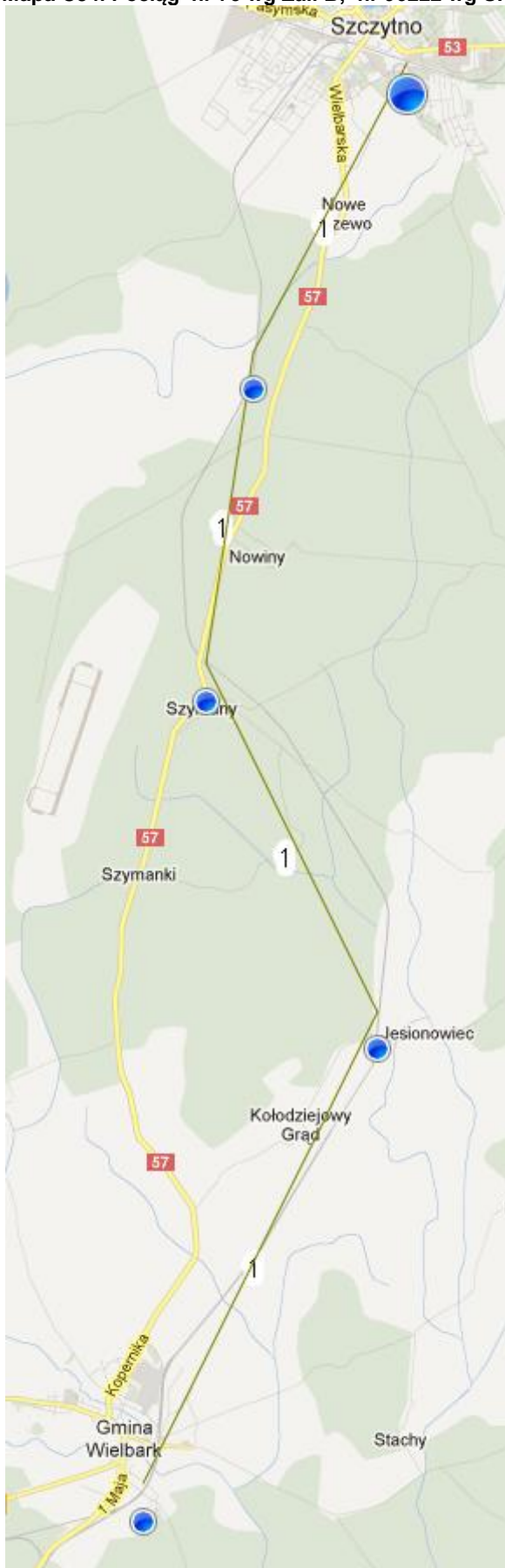
Mapa C32. Pociąg nr 72 wg Zał. B; nr 9629 wg SRJP.



Mapa C33. Pociąg nr 73 wg Zał. B; nr 9622 wg SRJP.



Mapa C34. Pociąg nr 75 wg Zał. B; nr 96222 wg SRJP.



Mapa C35. Pociąg nr 76 wg Zał. B; nr 96224 wg SRJP.



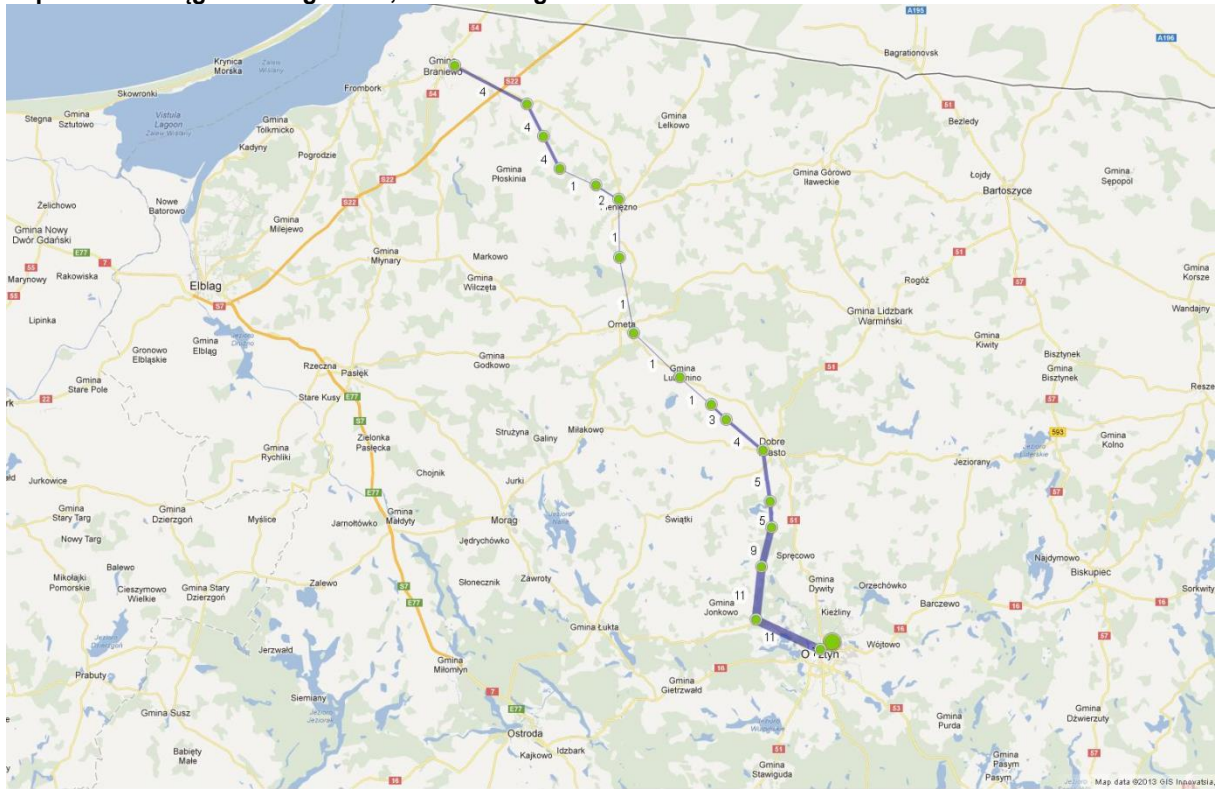
Mapa C36. Pociąg nr 77 wg Zał. B; nr 96221 wg SRJP.=



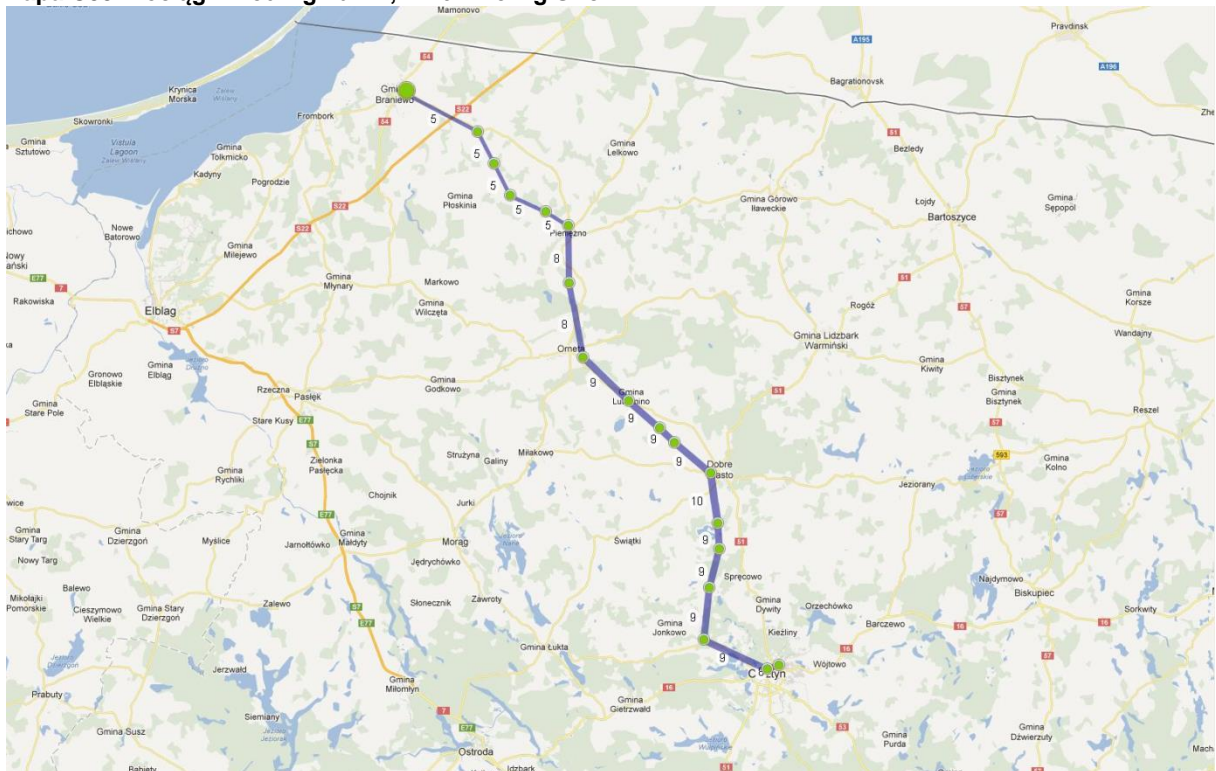
Mapa C37. Pociąg nr 78 wg Zał. B; nr 96223 wg SRJP.



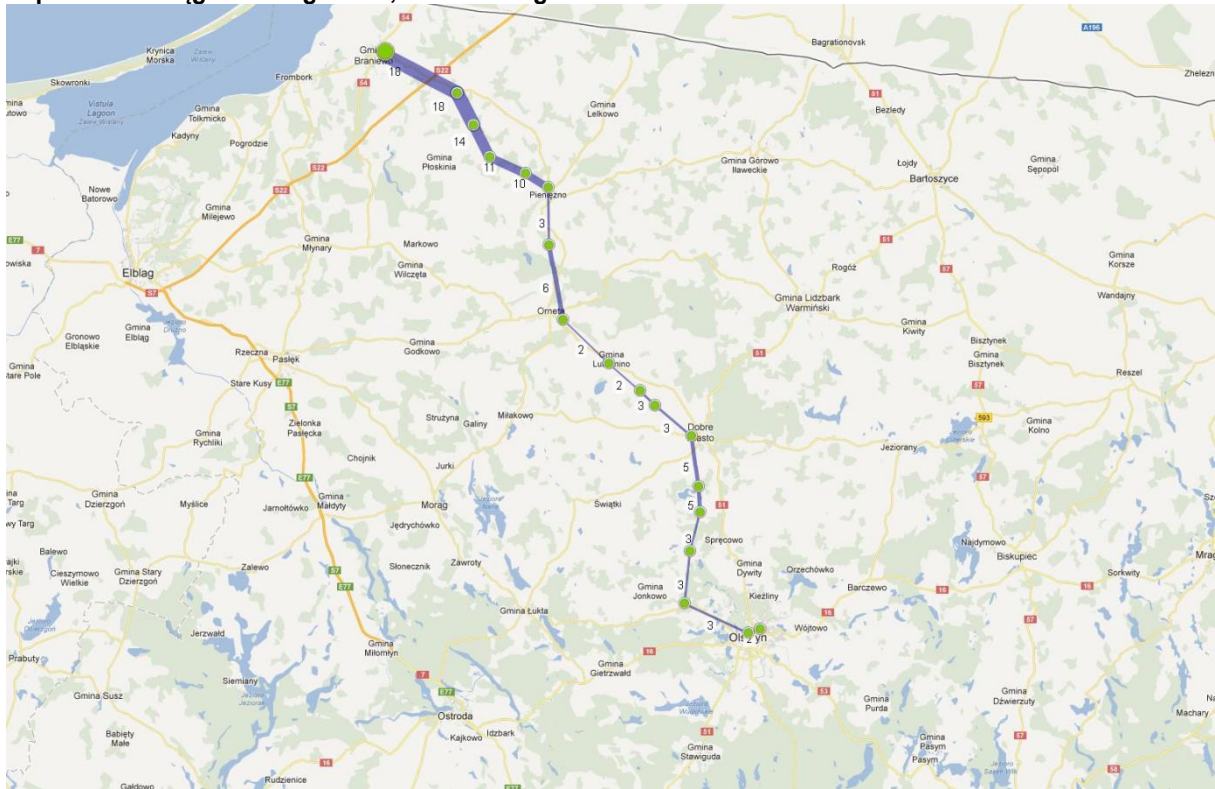
Mapa C38. Pociąg nr 79 wg Zał. B; nr 97225 wg SRJP.



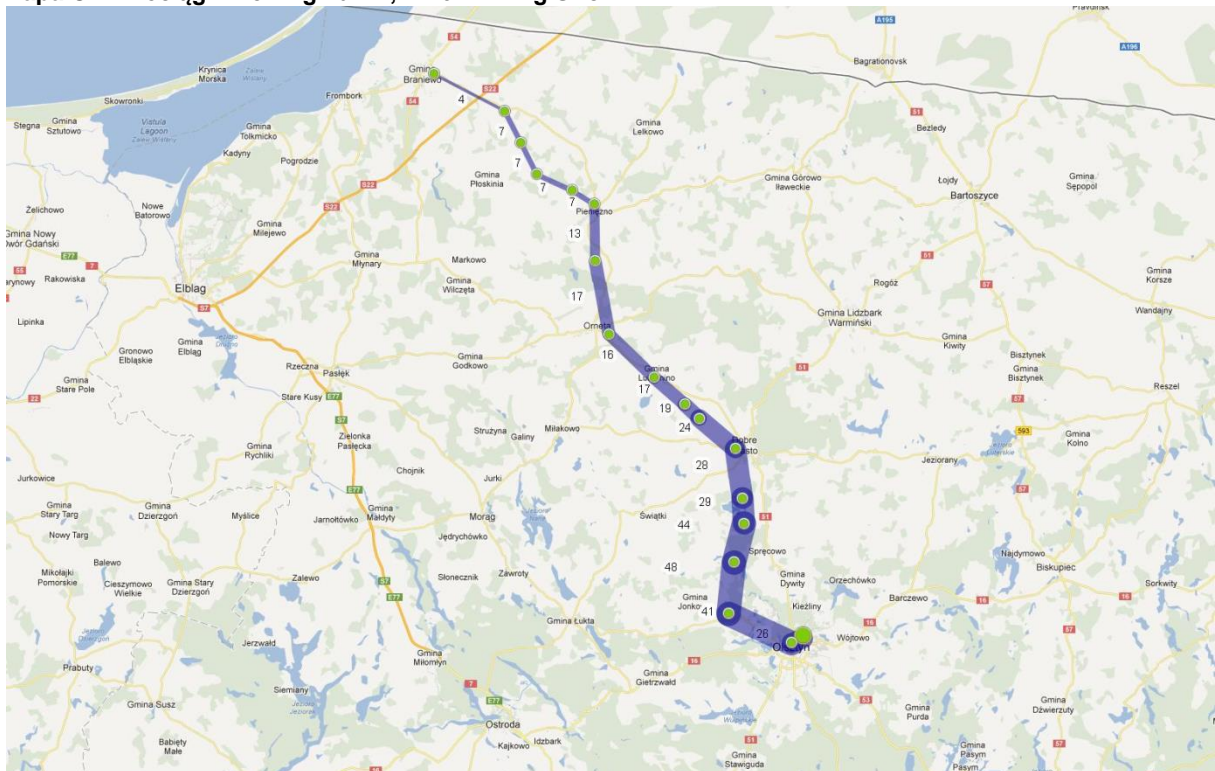
Mapa C39. Pociąg nr 80 wg Zał. B; nr 97228 wg SRJP.



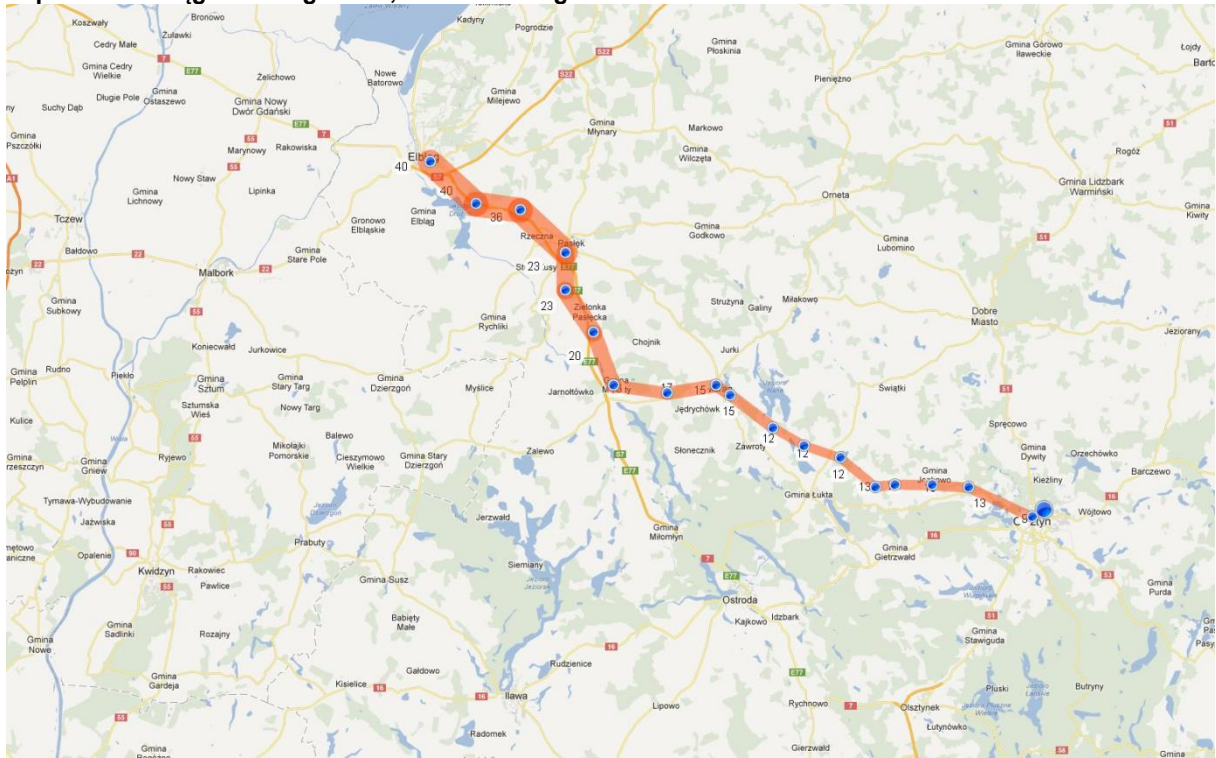
Mapa C40. Pociąg nr 83 wg Zał. B; nr 97226 wg SRJP.



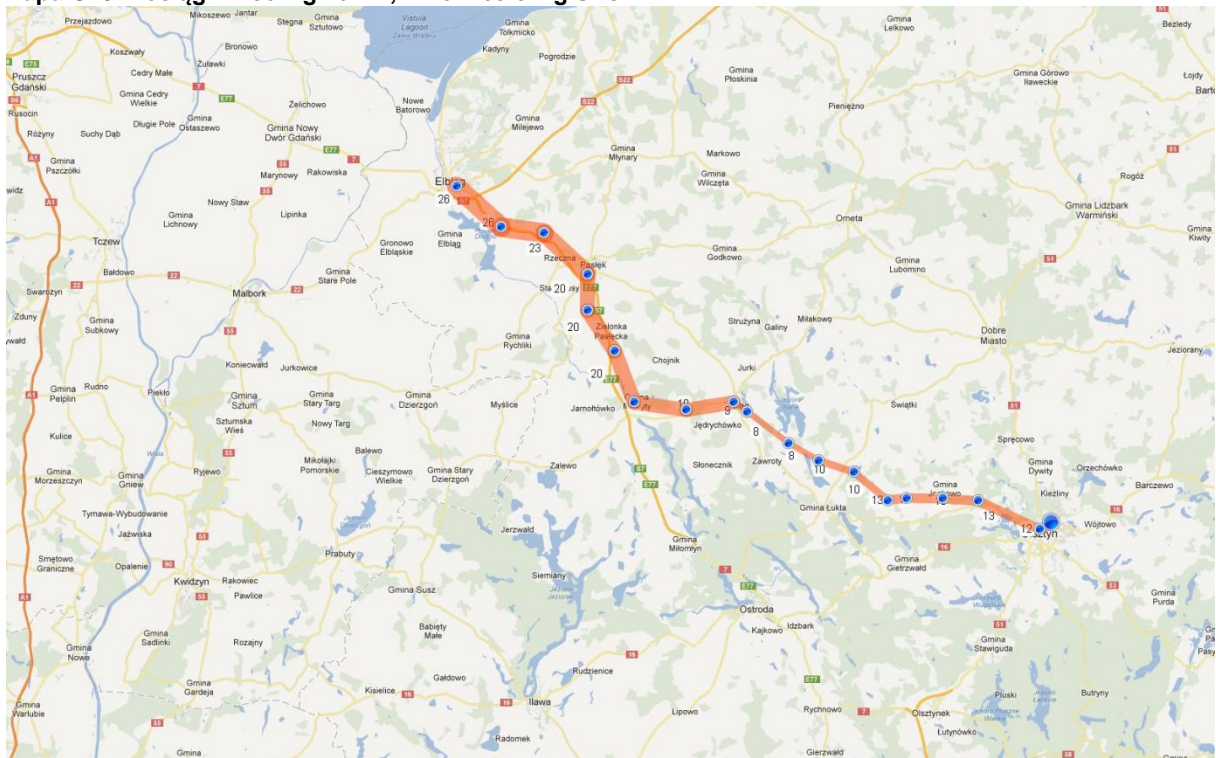
Mapa C41. Pociąg nr 84 wg Zał. B; nr 97227 wg SRJP.



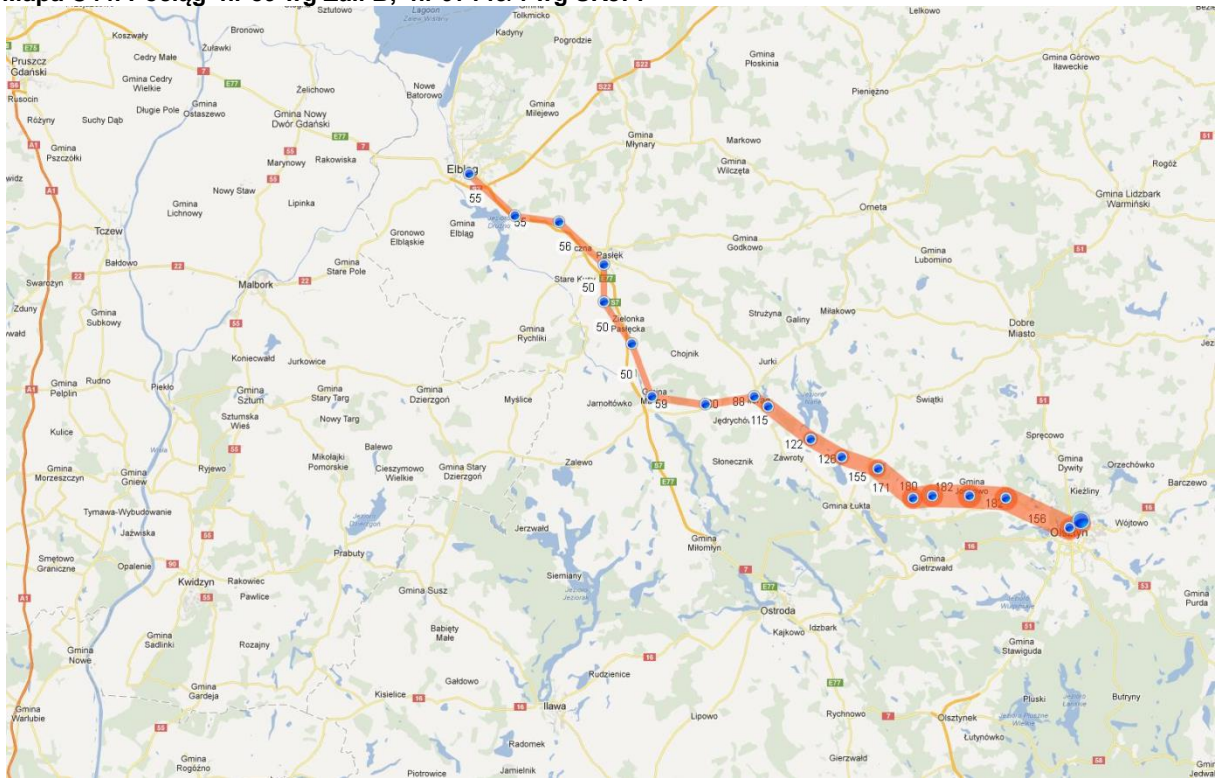
Mapa C42. Pociąg nr 85 wg Zał. B; nr 97137/6 wg SRJP.



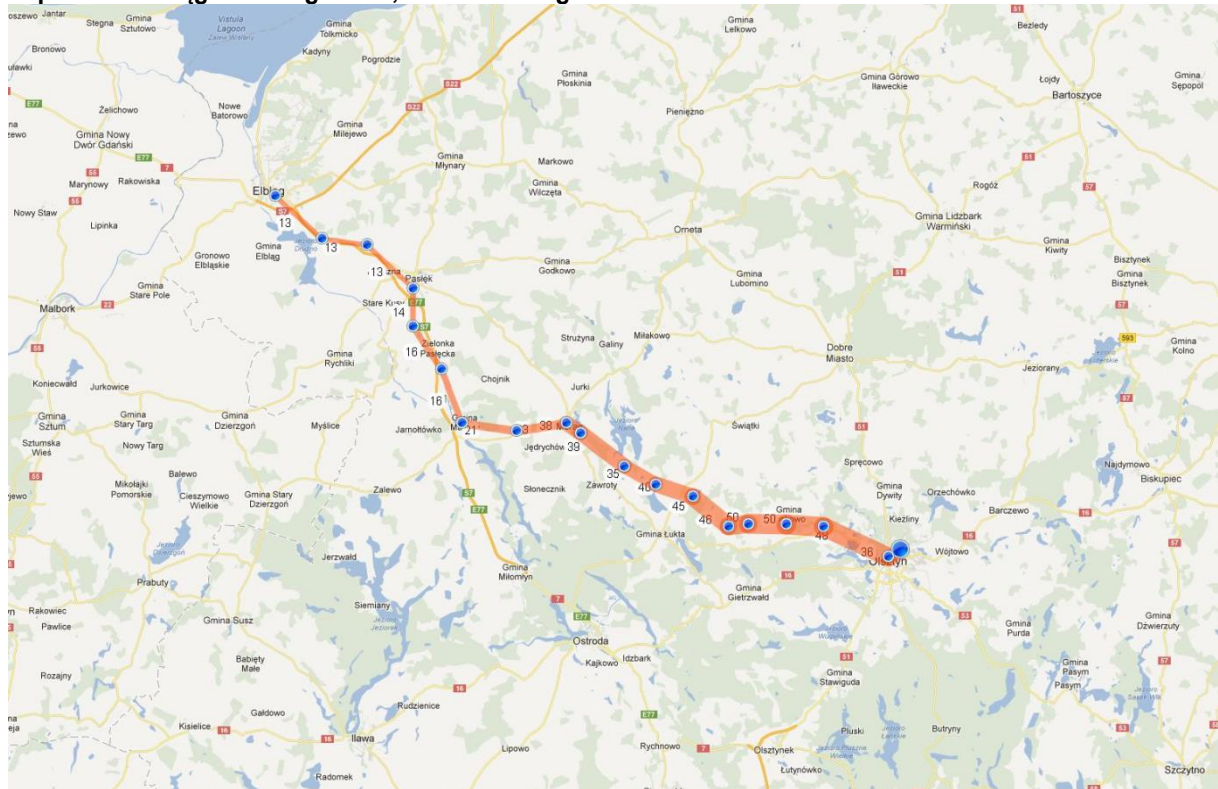
Mapa C43. Pociąg nr 86 wg Zał. B; nr 97139/8 wg SRJP.



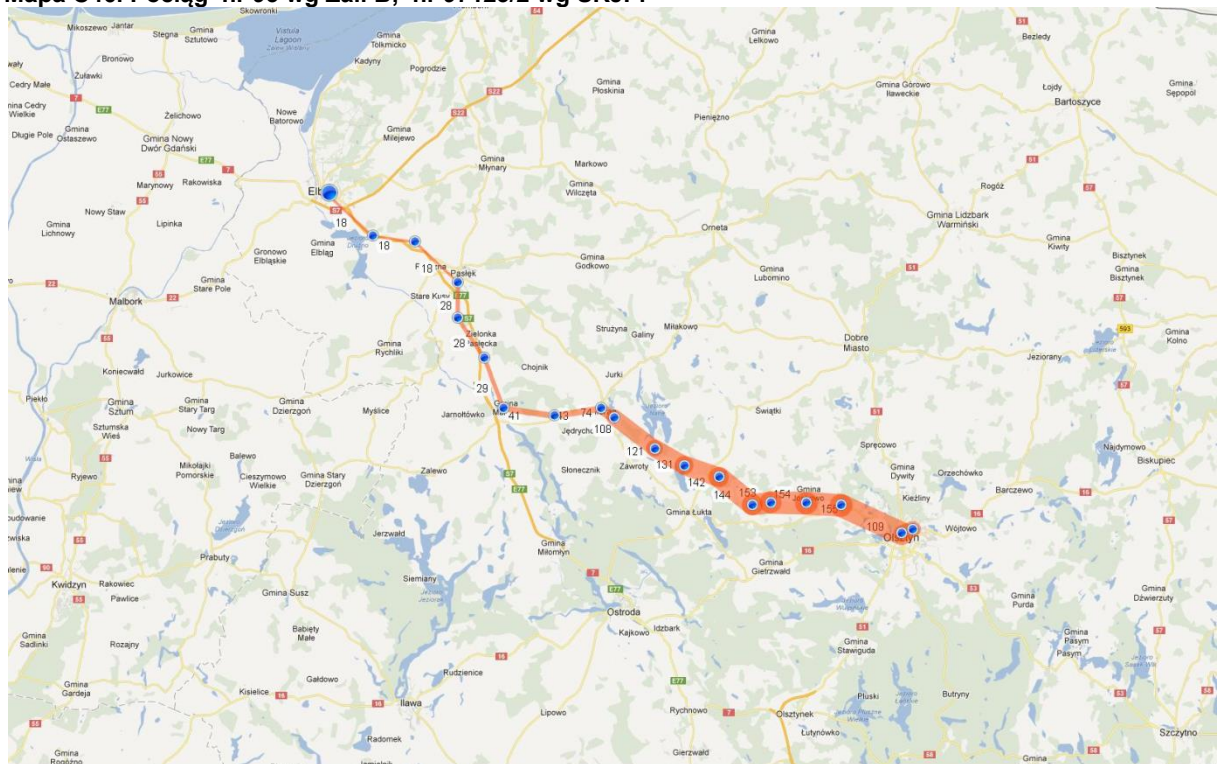
Mapa C44. Pociąg nr 89 wg Zał. B; nr 97145/4 wg SRJP.



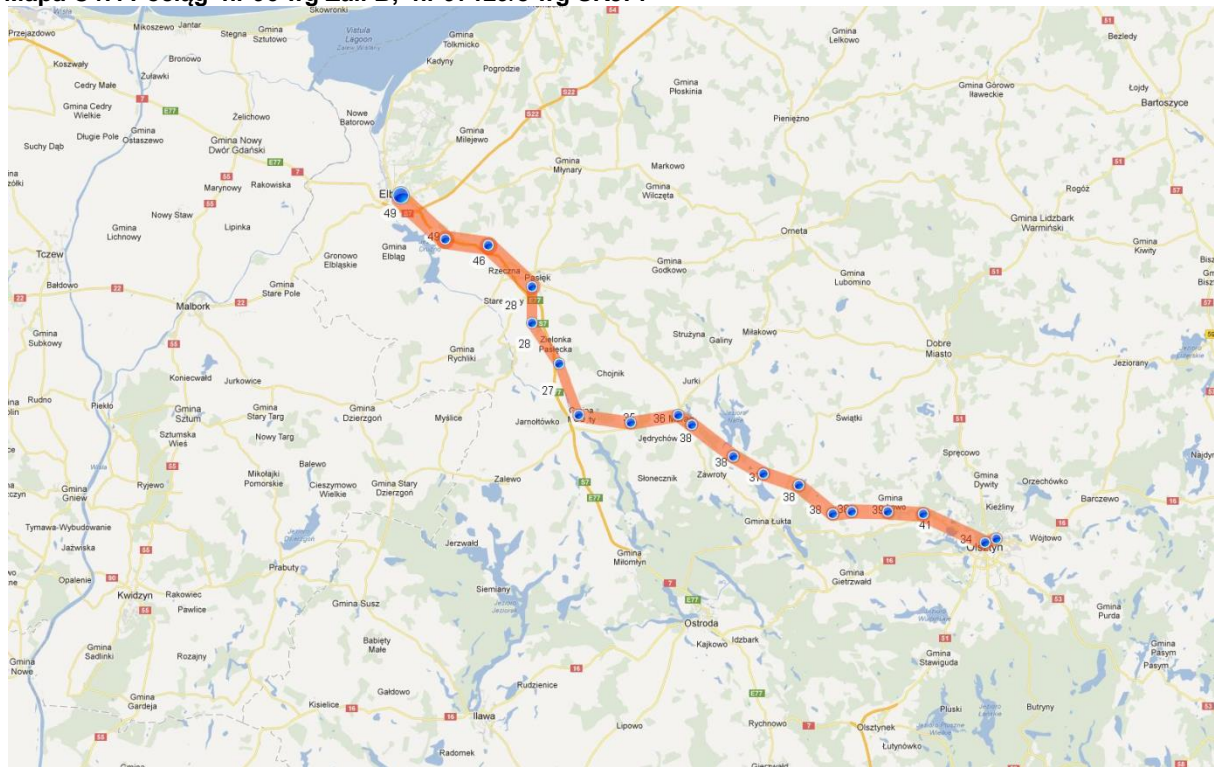
Mapa C45. Pociąg nr 90 wg Zał. B; nr 97147/6 wg SRJP.



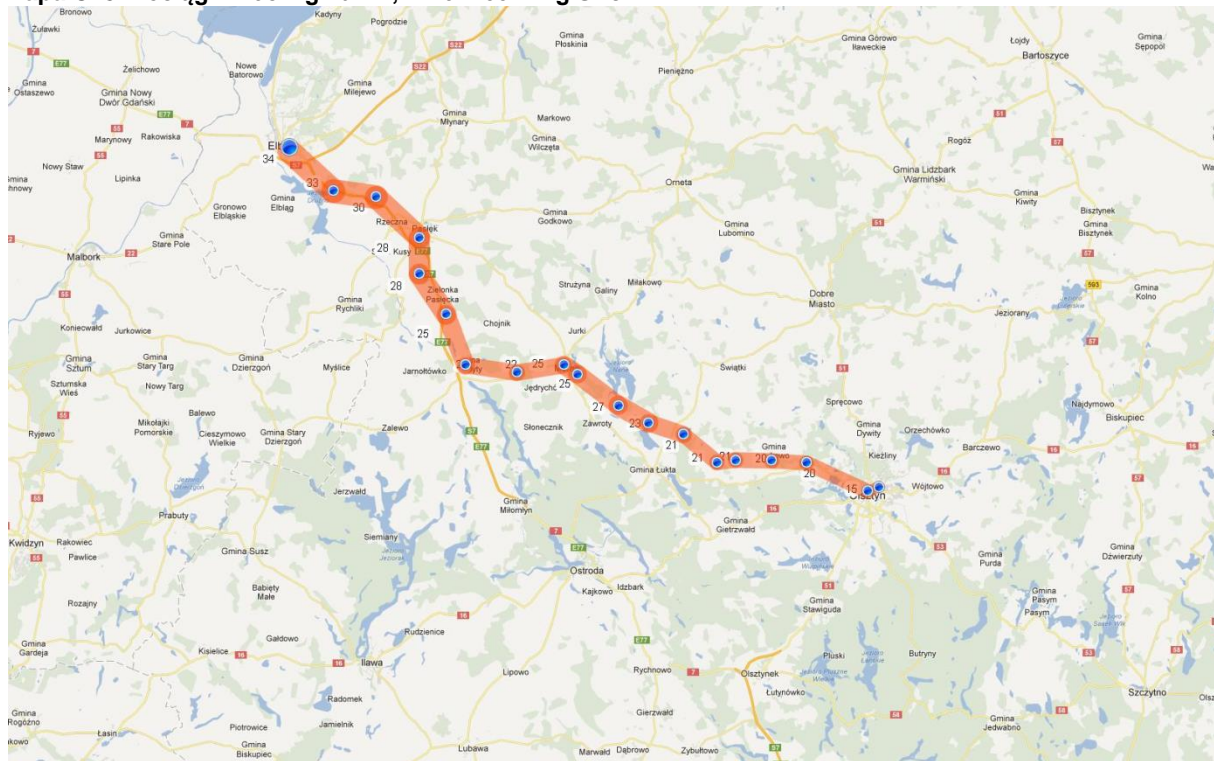
Mapa C46. Pociąg nr 93 wg Zał. B; nr 97123/2 wg SRJP.



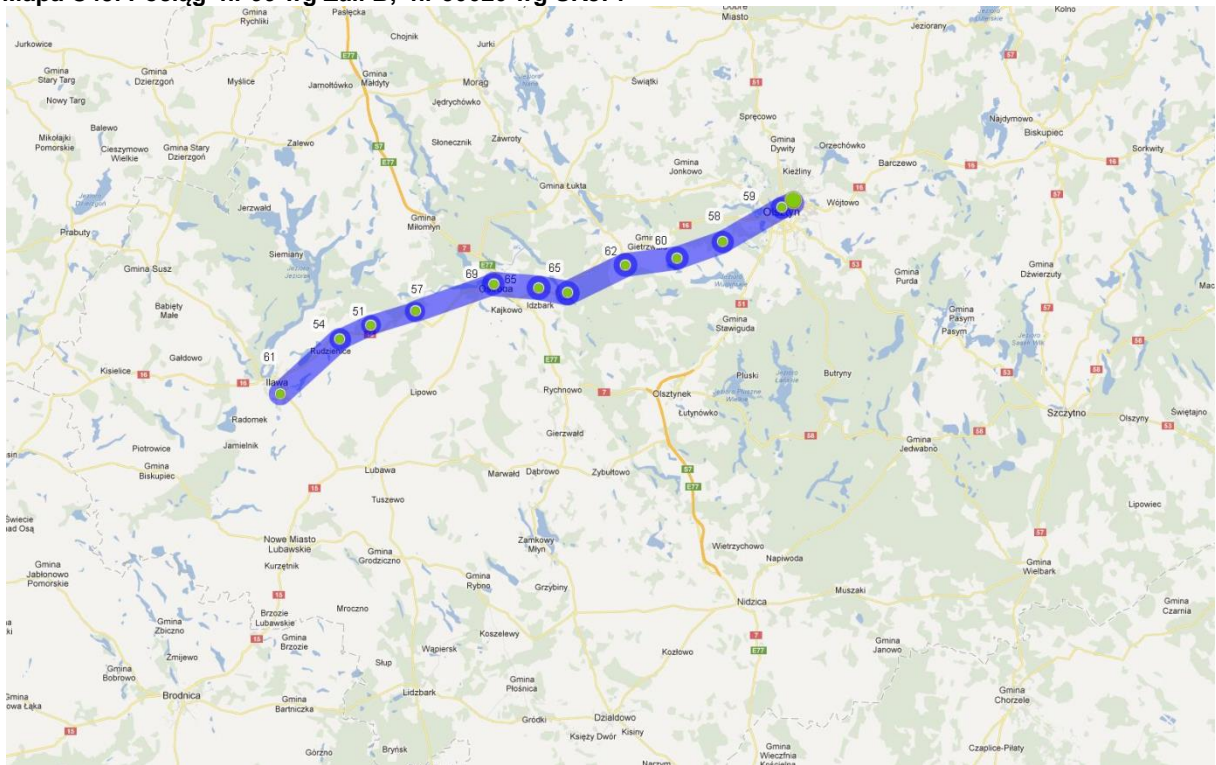
Mapa C47. Pociąg nr 96 wg Zał. B; nr 97129/8 wg SRJP.



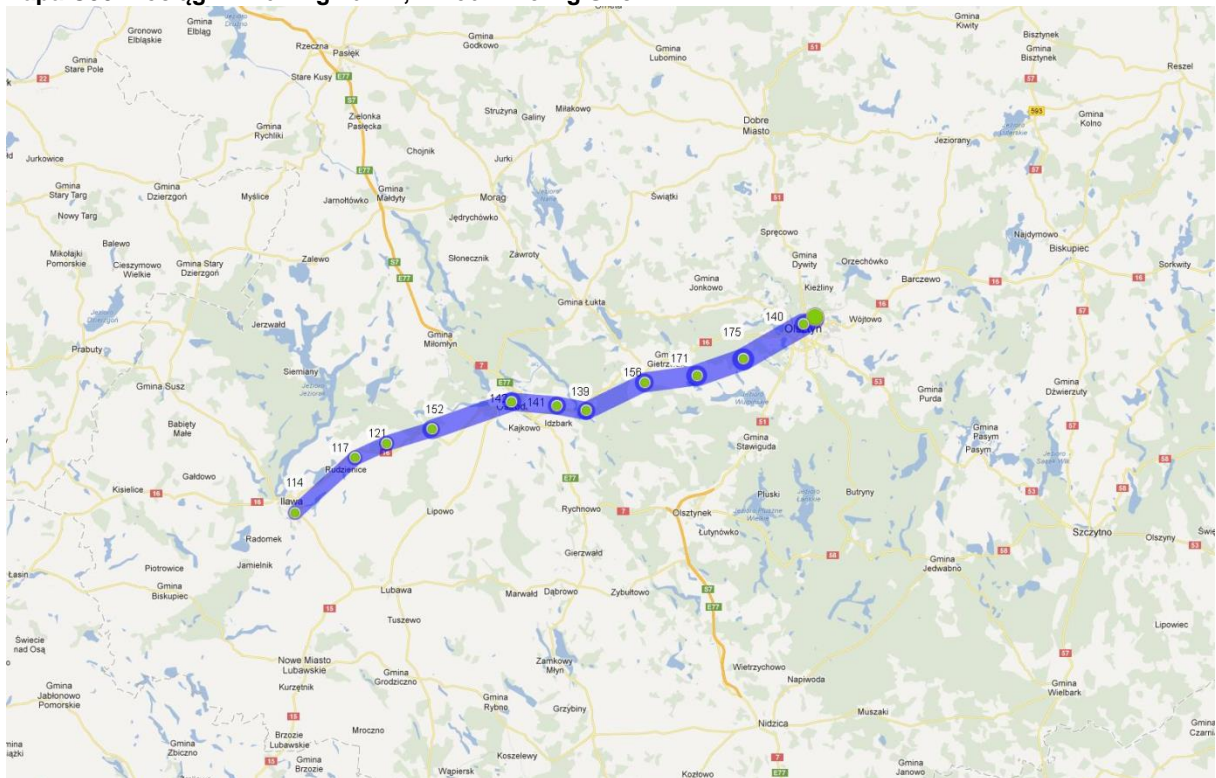
Mapa C48. Pociąg nr 98 wg Zał. B; nr 97133/2 wg SRJP.



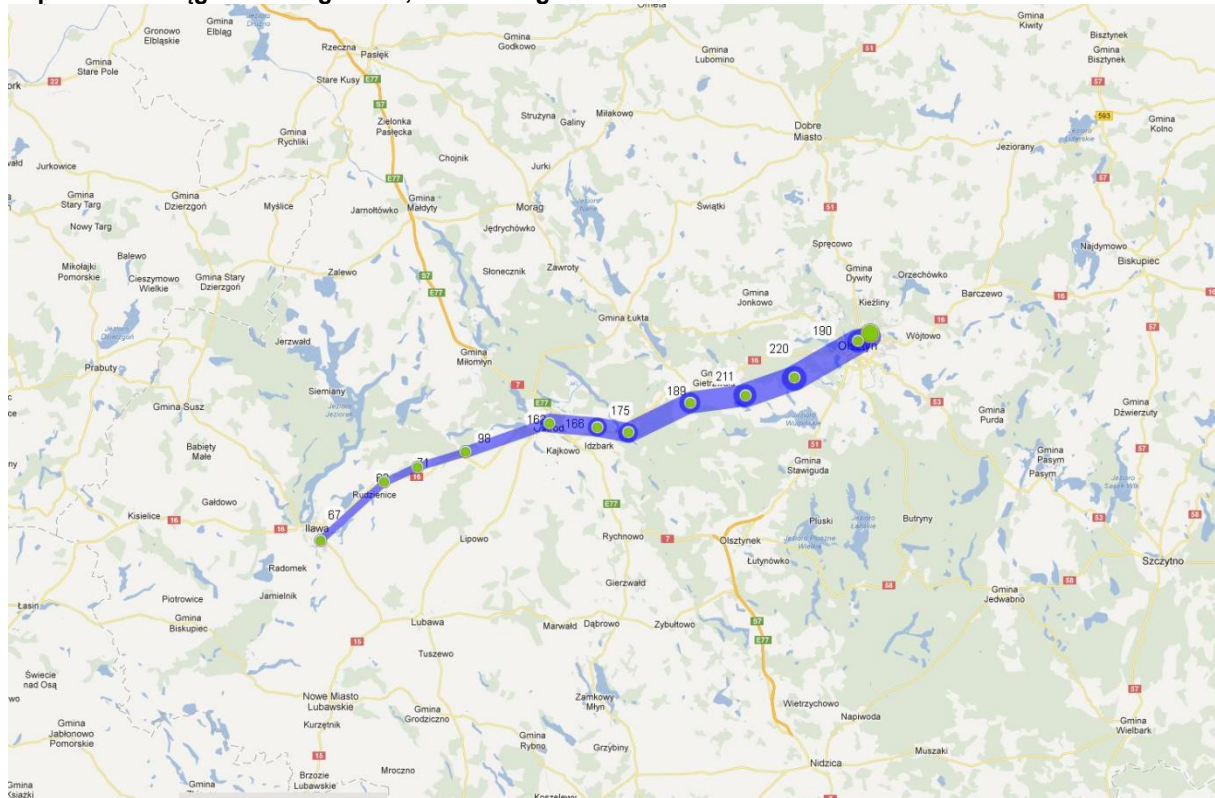
Mapa C49. Pociąg nr 99 wg Zał. B; nr 30020 wg SRJP.



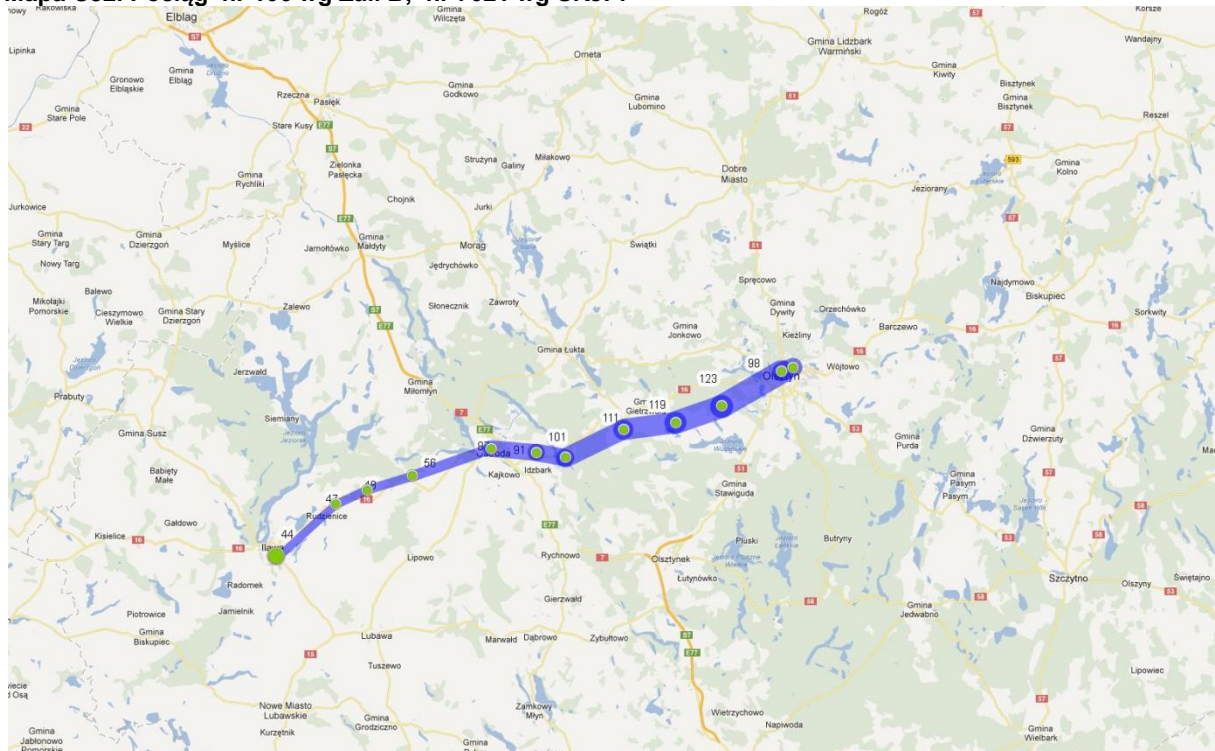
Mapa C50. Pociąg nr 102 wg Zał. B; nr 30124/5 wg SRJP.



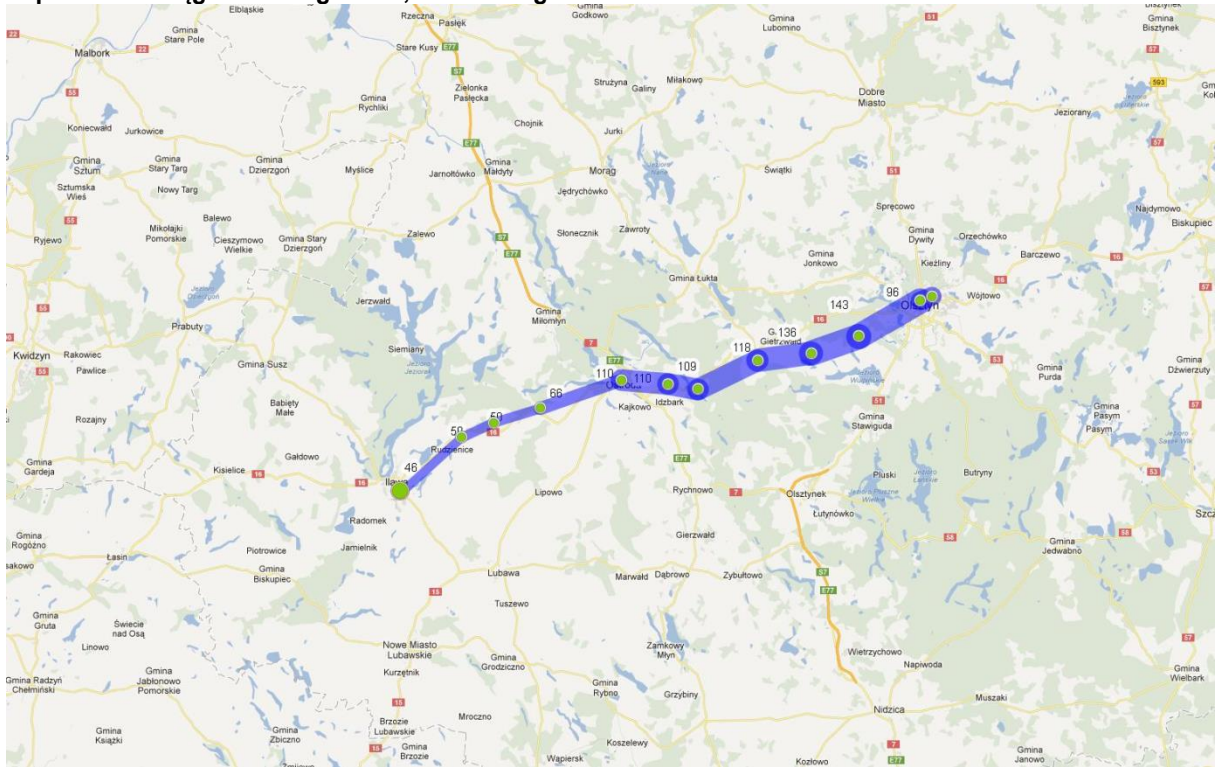
Mapa C51. Pociąg nr 103 wg Zał. B; nr 7024 wg SRJP.



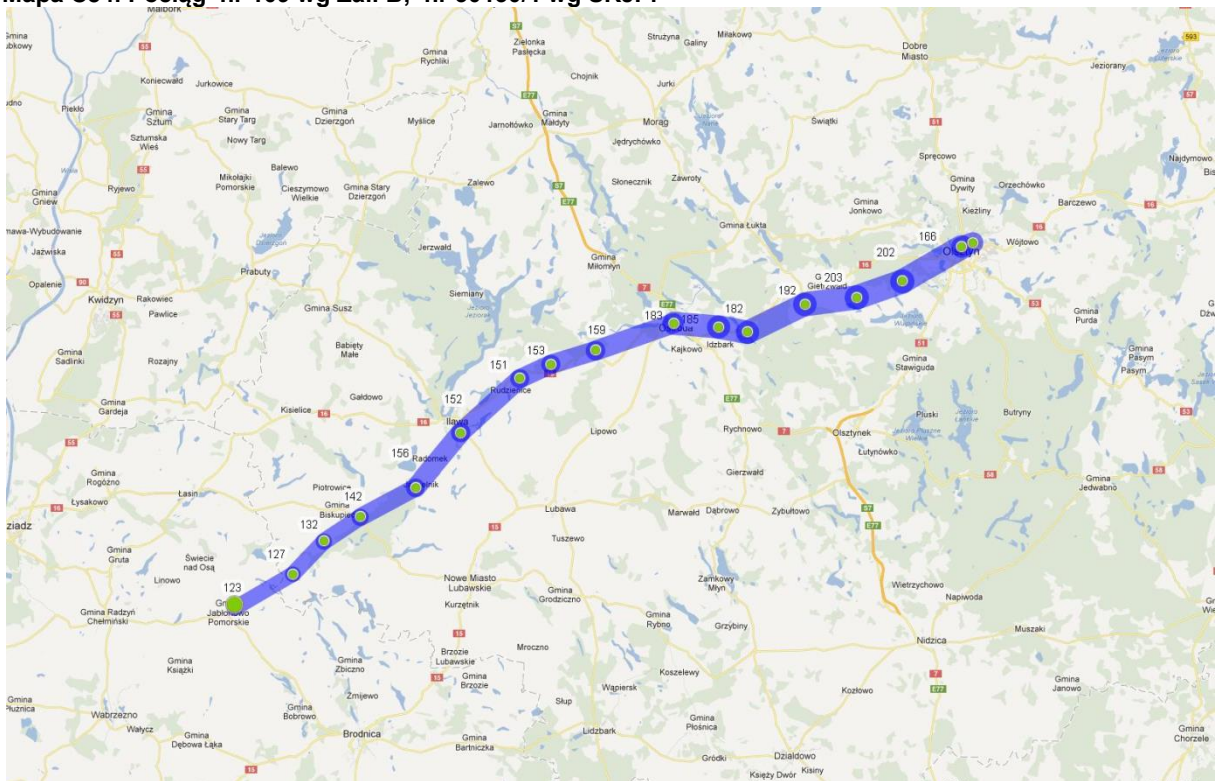
Mapa C52. Pociąg nr 106 wg Zał. B; nr 7021 wg SRJP.



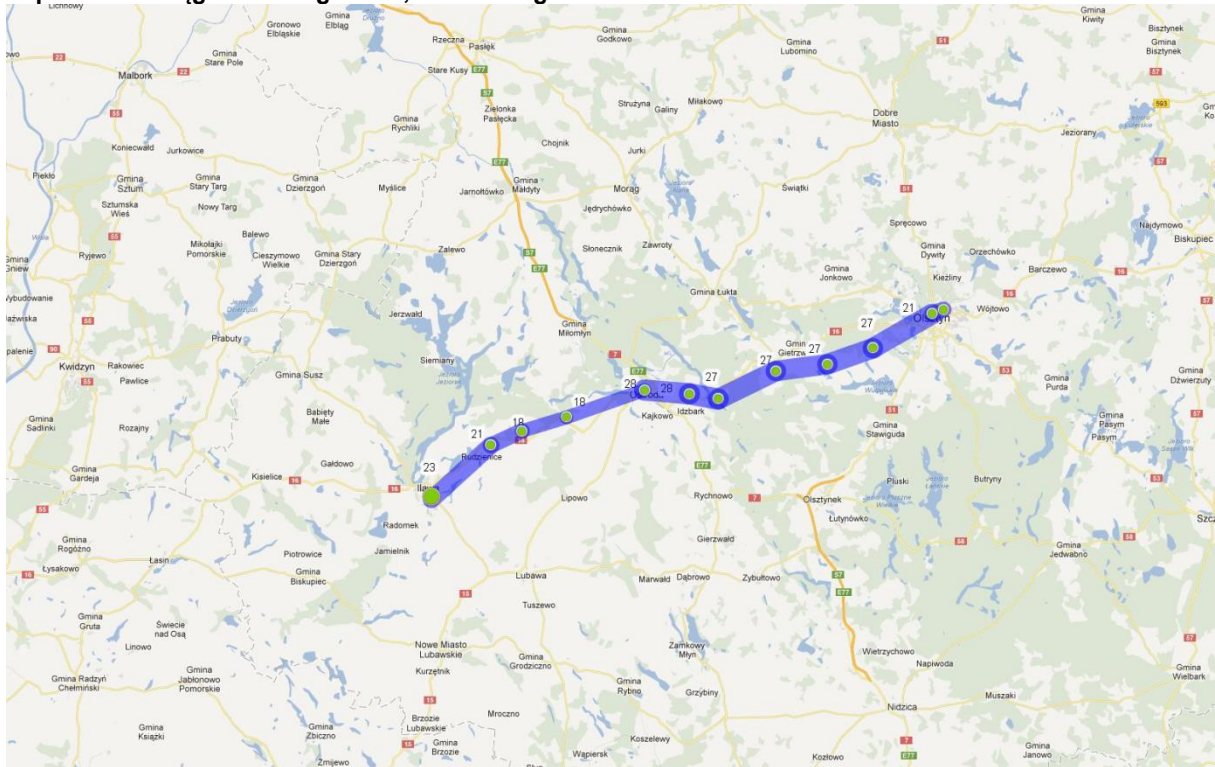
Mapa C53. Pociąg nr 108 wg Zał. B; nr 7025 wg SRJP.



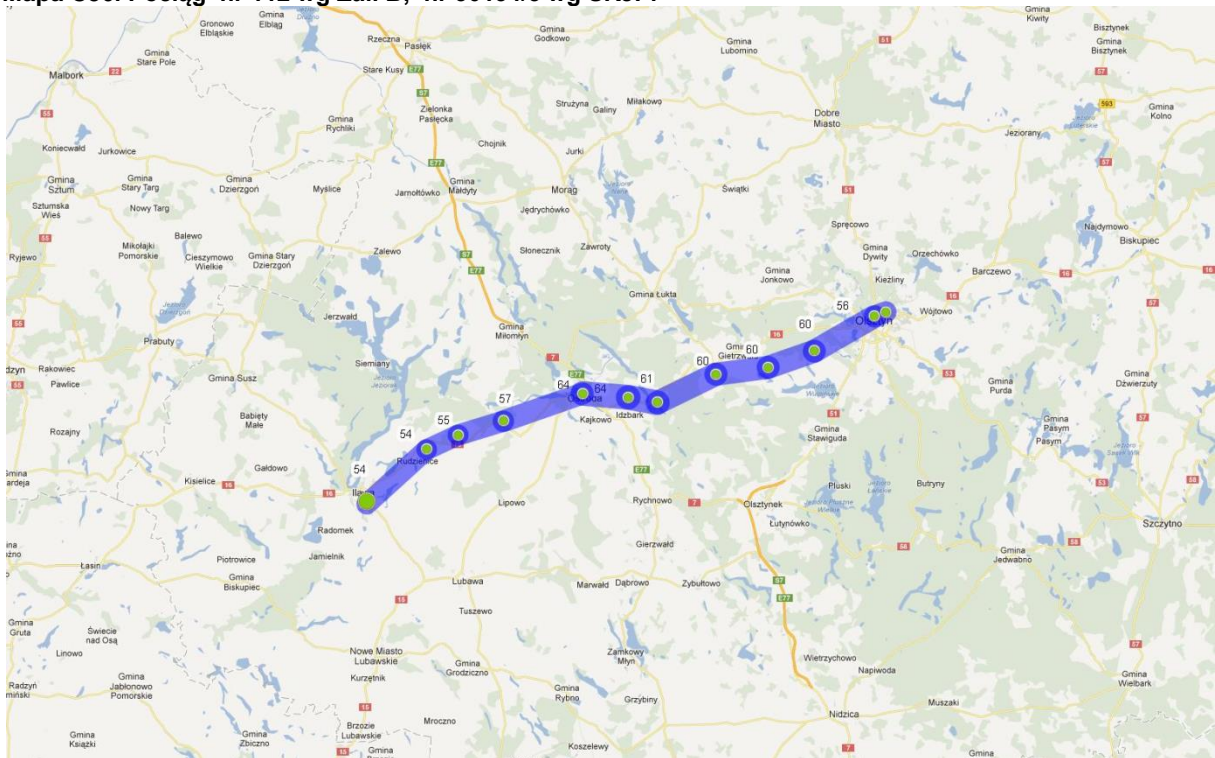
Mapa C54. Pociąg nr 109 wg Zał. B; nr 30130/1 wg SRJP.



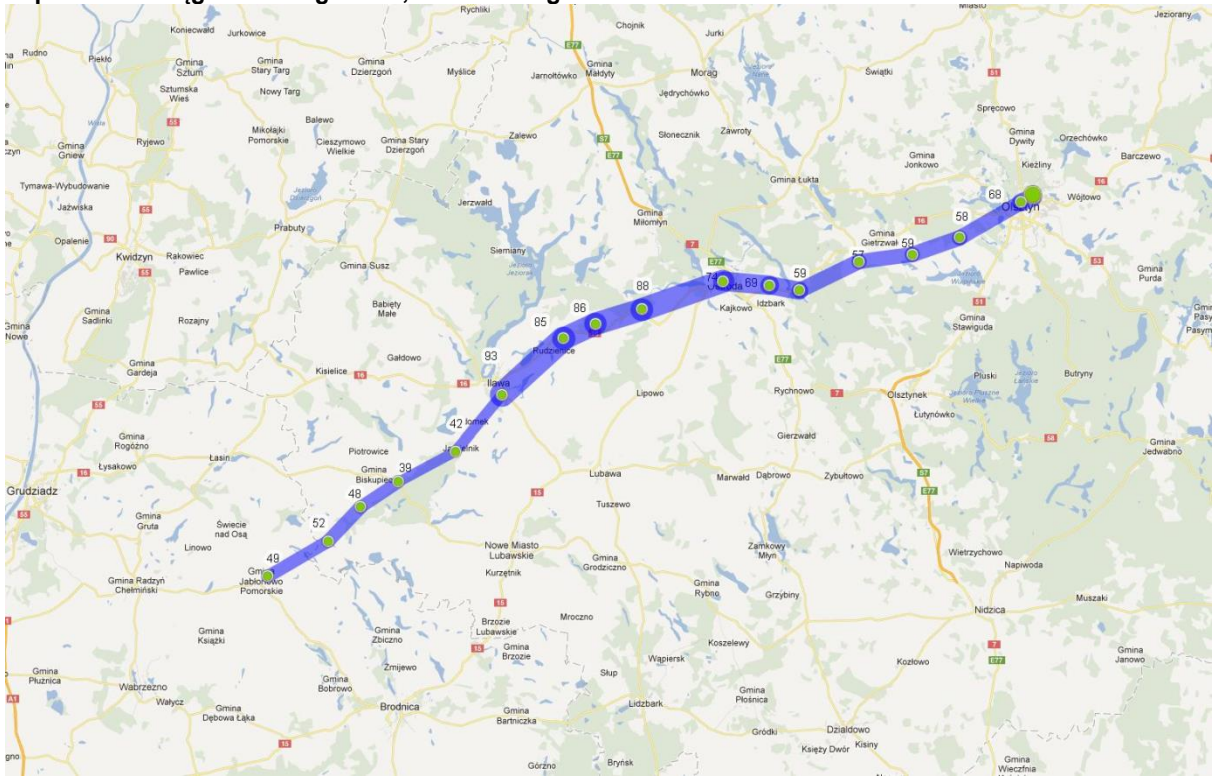
Mapa C55. Pociąg nr 111 wg Zał. B; nr 7029 wg SRJP.



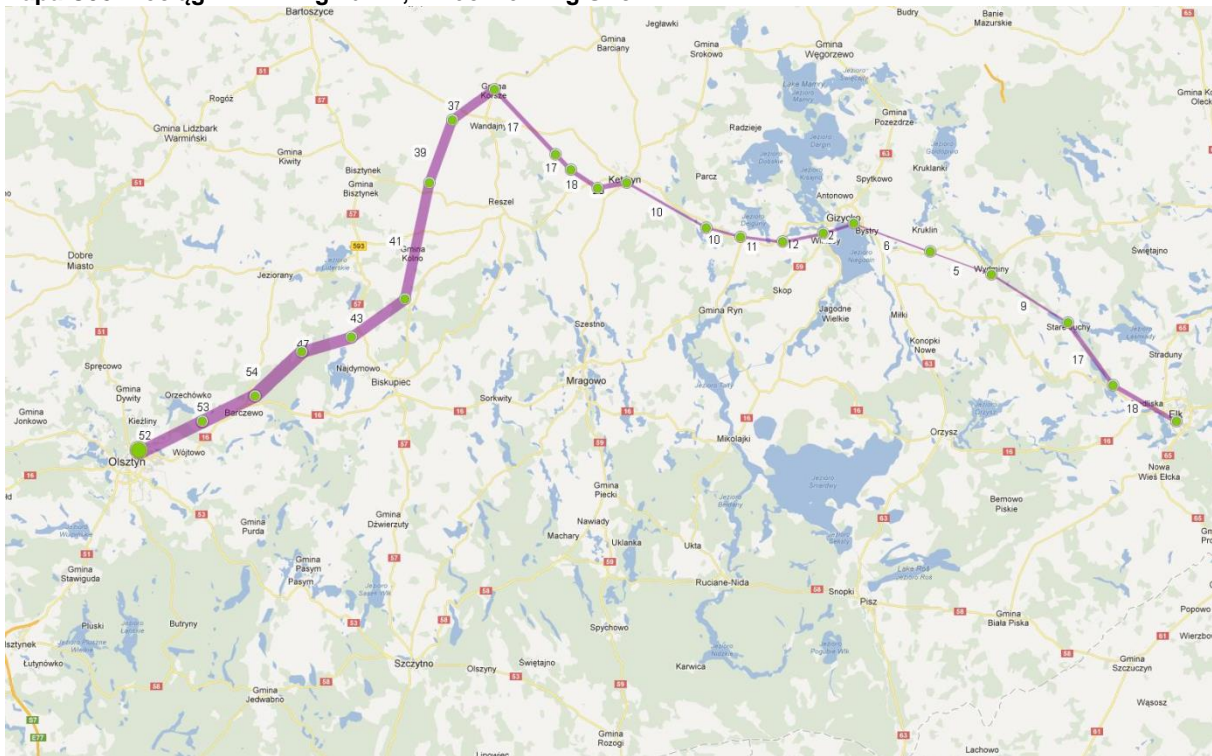
Mapa C56. Pociąg nr 112 wg Zał. B; nr 30134/5 wg SRJP.



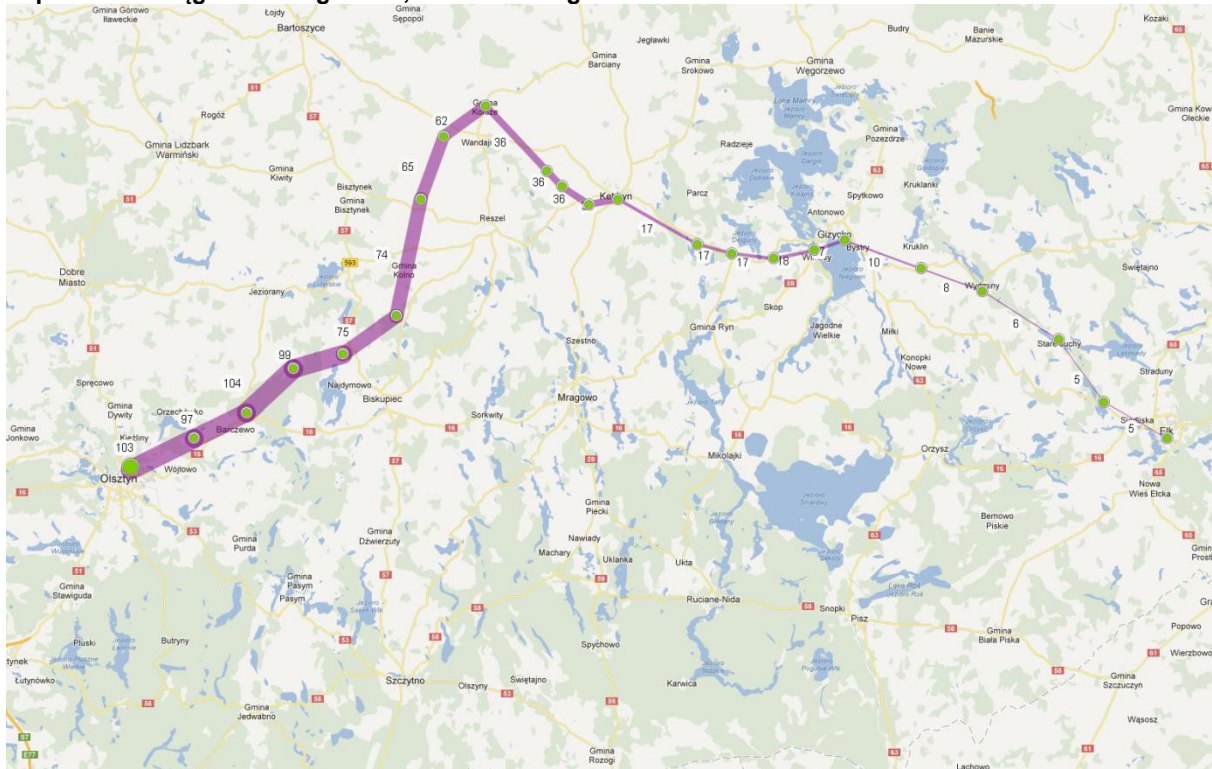
Mapa C57. Pociąg nr 113 wg Zał. B; nr 30020 wg SRJP.



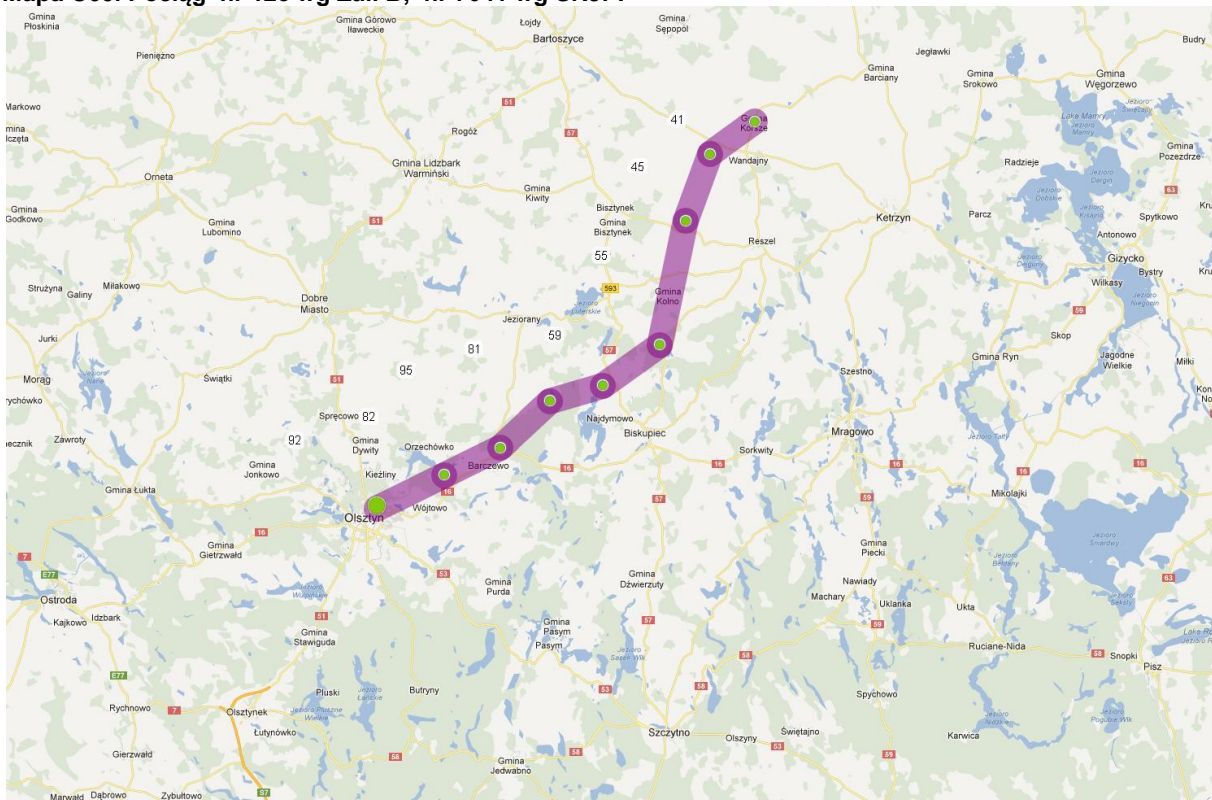
Mapa C58. Pociąg nr 121 wg Zał. B; nr 98123/2 wg SRJP.



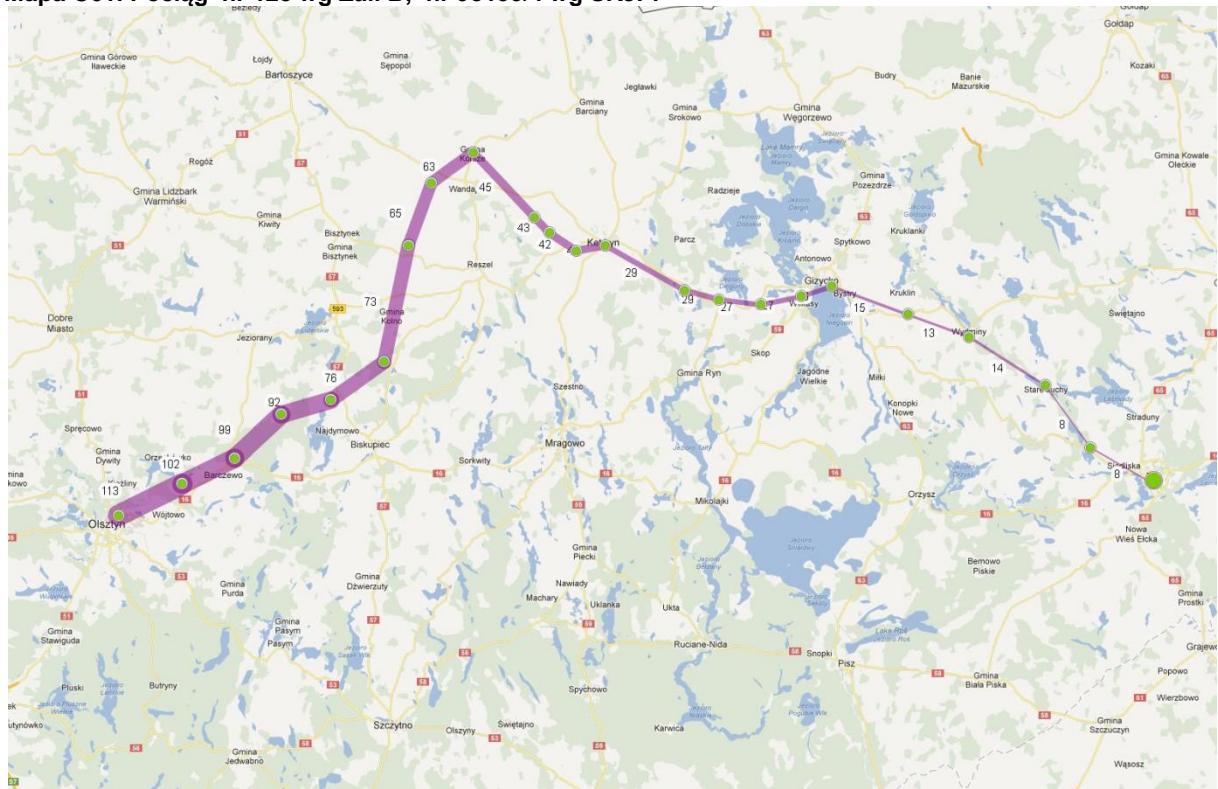
Mapa C59. Pociąg nr 122 wg Zał. B; nr 98125/4 wg SRJP.



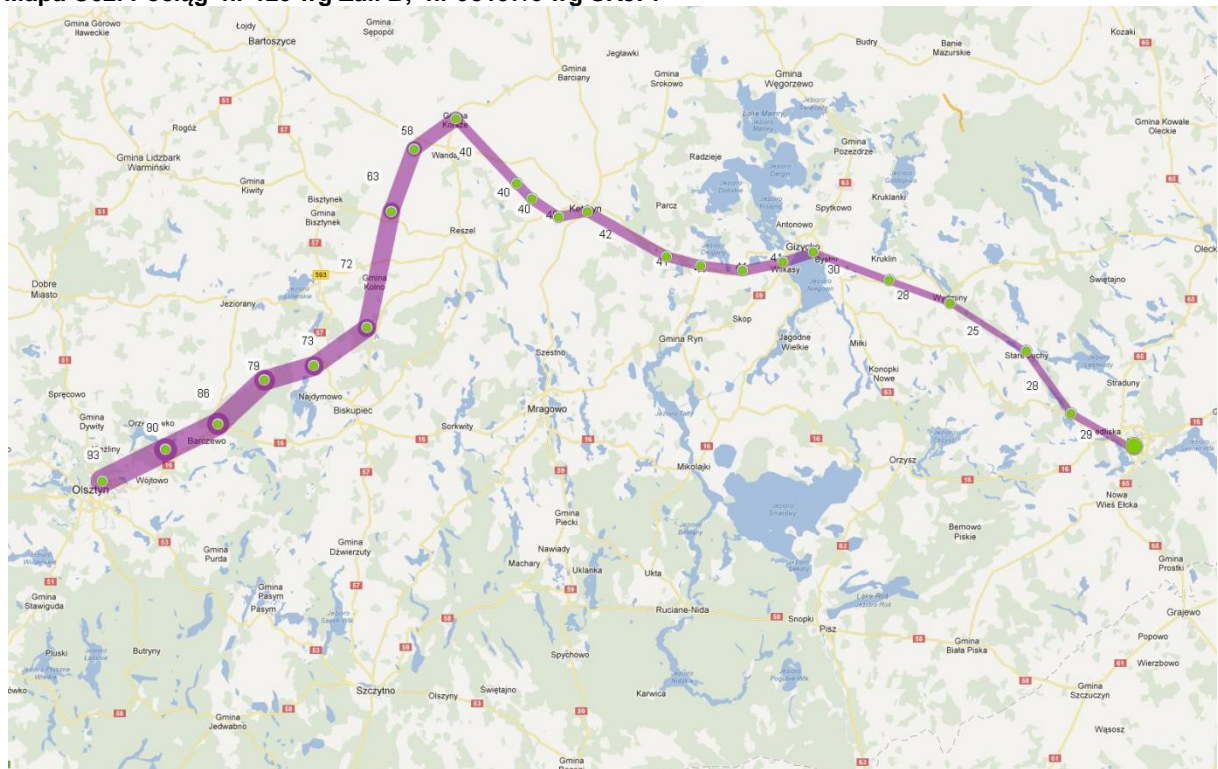
Mapa C60. Pociąg nr 125 wg Zał. B; nr 7041 wg SRJP.



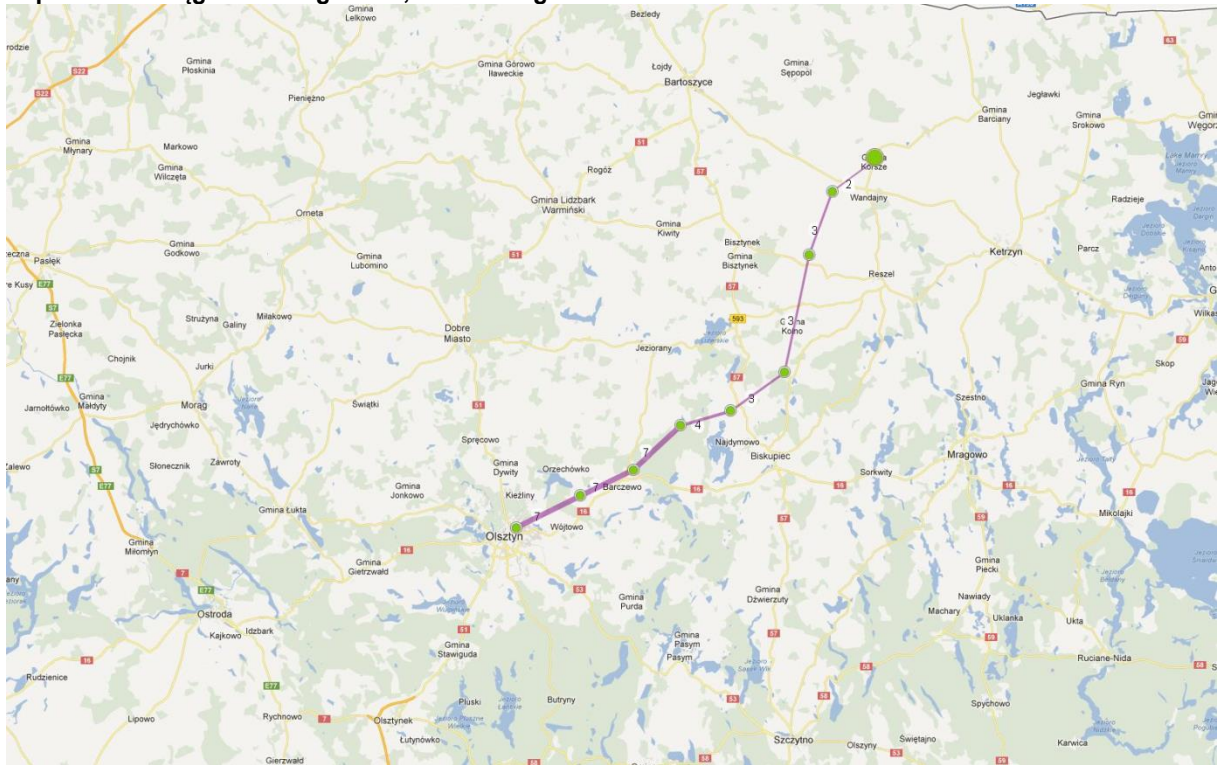
Mapa C61. Pociąg nr 128 wg Zał. B; nr 98135/4 wg SRJP.



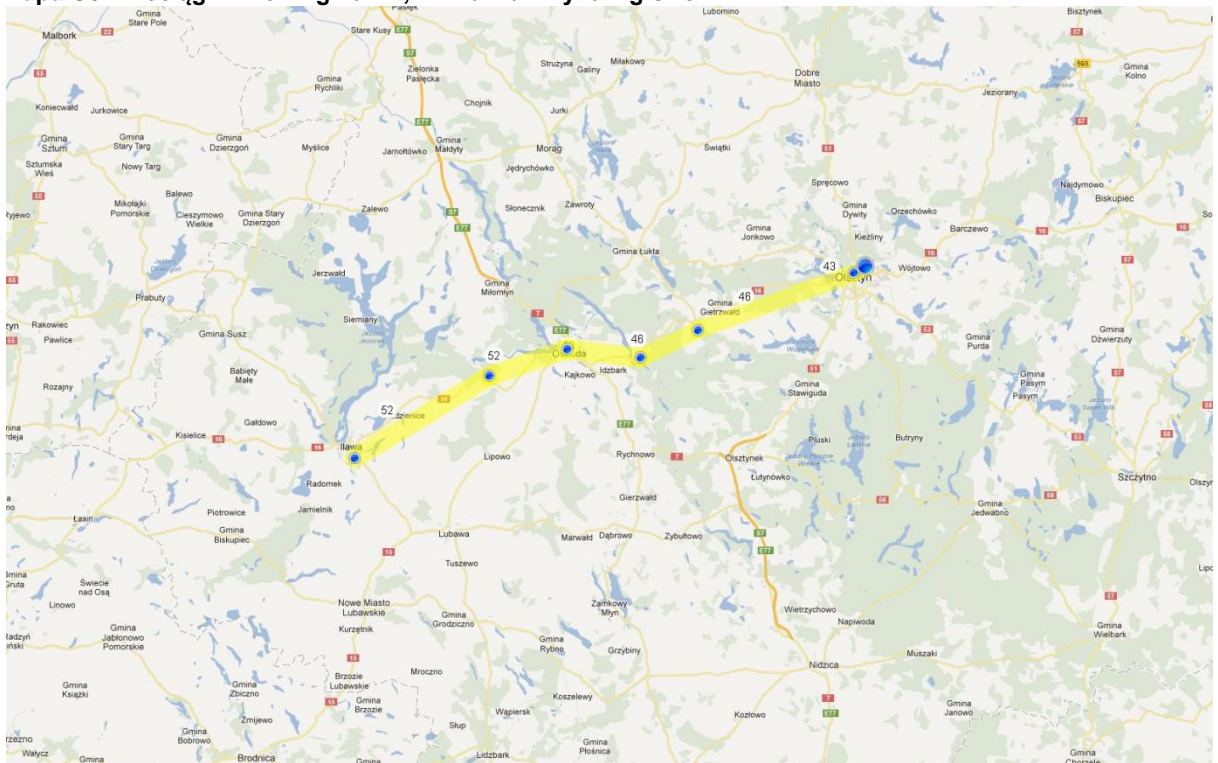
Mapa C62. Pociąg nr 129 wg Zał. B; nr 98137/6 wg SRJP.



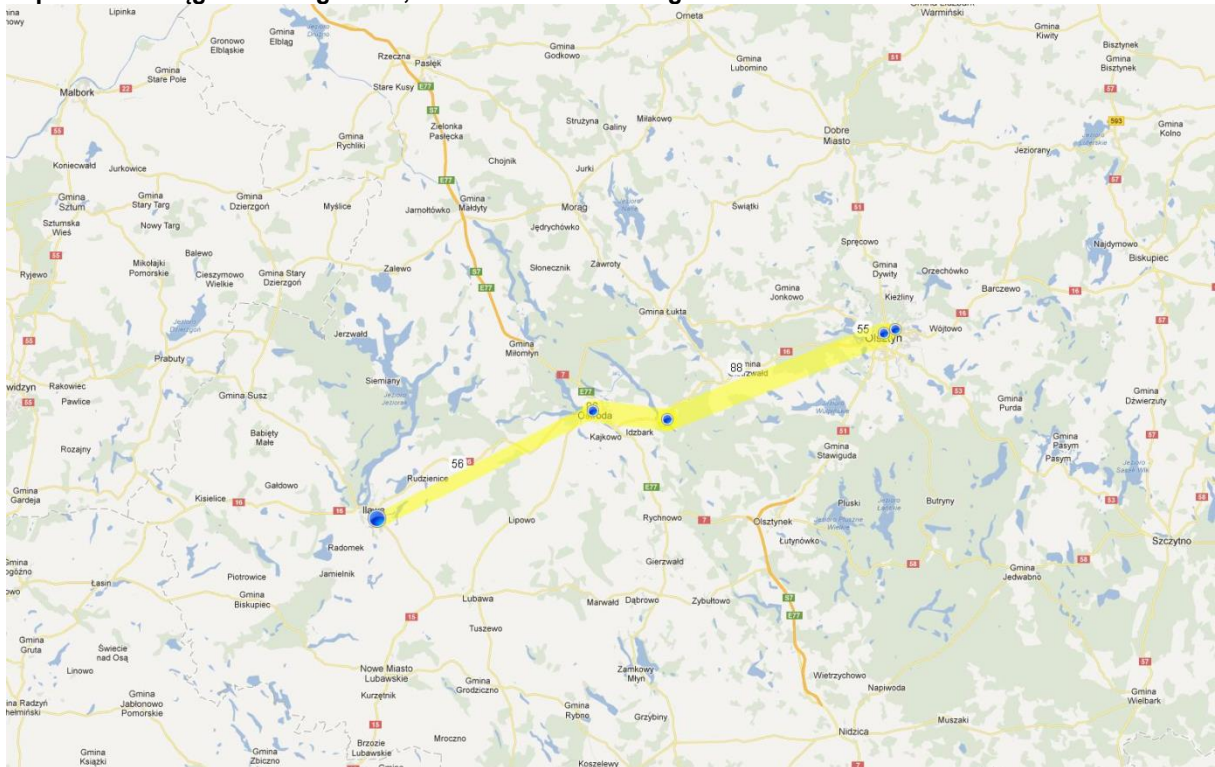
Mapa C63. Pociąg nr 134 wg Zał. B; nr 7044 wg SRJP.



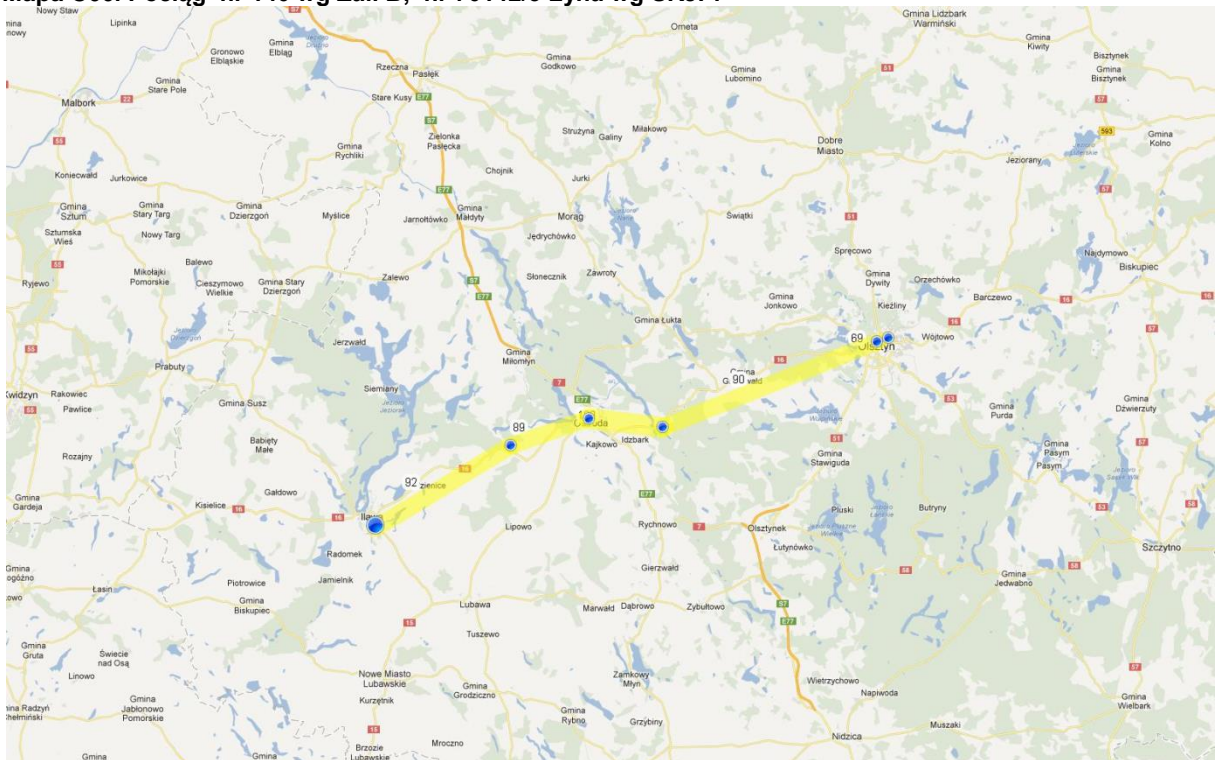
Mapa C64. Pociąg nr 137 wg Zał. B; nr 70120/1 Łyna wg SRJP.



Mapa C65. Pociąg nr 139 wg Zał. B; nr 70140/1 Motława wg SRJP.



Mapa C66. Pociąg nr 140 wg Zał. B; nr 70142/3 Łyna wg SRJP.



Poniższe tabele prezentują liczby pasażerów jadących pomiędzy kolejnymi przystankami. Podane liczby są wartościami faktycznie przeliczonymi przez ankierów w dzień powszedni, na trasie danego kursu. Badania napełnień przeprowadzono w dniach 8-11 stycznia 2013 r. oraz w dniach 5-6 lutego 2013 r.

Tabela C1. Pociąg nr 1 wg Zał. B; nr 60231 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
1	60231	Działdowo	łława Gł.	EN57	128
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Działdowo		04:30	4		4
Burkat	04:35	04:36	1	0	5
Turza Wielka	04:40	04:40	1	0	6
Gralewo	04:44	04:45	2	1	7
Żabiny	04:49	04:49	1	0	8
Tuczki	04:52	04:53	2	0	10
Rybno Pomorskie	04:57	04:57	7	0	17
Jeglia	05:00	05:01	2	0	19
Hartowiec	05:04	05:04	3	0	22
Montowo	05:11	05:12	4	0	26
Zajęczkowo Lubawskie	05:18	05:18	3	0	29
Rakowice	05:26	05:26	2	0	31
Smolniki	05:35	05:35	2	0	33
łława Główna	05:44	05:45		33	0
			34	34	

Tabela C2. Pociąg nr 4 wg Zał. B; nr 60224 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
4	60224	łława Gł.	Działdowo	EN57	116
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu

łława Główna		06:00	18		18
Smolniki	06:08	06:09	0	0	18
Rakowice	06:17	06:17	0	1	17
Zajęczkowo Lubawskie	06:25	06:25	0	0	17
Montowo	06:30	06:31	0	3	14
Hartowiec	06:37	06:38	8	2	20
Jeglia	06:41	06:41	6	0	26
Rybno Pomorskie	06:44	06:45	26	0	52
Tuczki	06:49	06:49	13	0	65
Żabiny	06:53	06:53	18	0	83
Gralewo	06:57	06:58	9	1	91
Turza Wielka	07:02	07:02	29	0	120
Burkat	07:07	07:07	2	0	122
Działdowo	07:13			122	0
			129	129	

Tabela C3. Pociąg nr 8 wg Zał. B; nr 60231 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
8	60231	łława Gł.	Malbork	EN57	128
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				12	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
łława Główna		05:45	20		32
łława Miasto	05:44	05:50	7		39
Ząbrowo	05:59	05:59		1	38
Redaki	06:08	06:09	2	1	39

Susz	06:16	06:16	14	4	49
Prabuty	06:31	06:32	54	16	87
Gdakowo	06:39	06:40	3	4	86
Mikołajki Pomorskie	06:45	06:50	19	6	99
Mleczewo	07:01	07:02		4	95
Dąbrówka Malborska	07:10	07:11	7	3	99
Gronajny	07:15	07:15		2	97
Malbork	07:23			97	0
			126	138	

Tabela C4. Pociąg nr 9 wg Zał. B; nr 60333 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	p/p
9	60333	ława Gł.	Malbork	EN57	123
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
ława Główna		12:20	22		22
ława Miasto	12:24	12:25	12	0	34
Ząbrowo	12:34	12:34	0	12	22
Redaki	12:44	12:44	2	0	24
Susz	12:51	12:52	5	15	14
Prabuty	13:07	13:08	7	12	9
Gdakowo	13:15	13:16	1	5	5
Mikołajki Pomorskie	13:21	13:27	3	1	7
Mleczewo	13:38	13:39	0	0	7
Dąbrówka Malborska	13:47	13:48	2	0	9
Gronajny	13:52	13:52	0	0	9
Malbork	13:59			9	0
			54	54	

Tabela C5. Pociąg nr 10 wg Zał. B; nr 60335 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	p/p
10	60335	ława Gł.	Malbork	EN57	123
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
ława Główna		14:35	47		47
ława Miasto	14:39	14:40	42		89
Ząbrowo	14:49	14:49		16	73
Redaki	14:58	14:59		13	60
Susz	15:05	15:06	9	30	39
Prabuty	15:21	15:22	11	21	29
Gdakowo	15:29	15:29		1	28
Mikołajki Pomorskie	15:34	15:35	1	3	26
Mleczewo	15:46	15:47			26
Dąbrówka Malborska	15:55	15:56	2		28
Gronajny	16:00	16:01			28
Malbork	16:08			28	0
			112	112	

Tabela C6. Pociąg nr 13 wg Zał. B; nr 60320 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	p/p
13	60320	Malbork	ława Gł.	EN57	58
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Malbork		05:00	14		14
Gronajny	05:06	05:07	0	0	14
Dąbrówka Malborska	05:11	05:11	3	0	17

Młeczewo	05:20	05:27	0	0	17
Mikołajki Pomorskie	05:38	05:39	2	1	18
Gdakowo	05:43	05:44	4	0	22
Prabuty	05:52	05:53	9	3	28
Susz	06:07	06:08	12	4	36
Redaki	06:14	06:14	0	0	36
Ząbrowo	06:24	06:24	8	0	44
Łława Miasto	06:33	06:34	0	7	37
Łława Główna	06:40			37	0
			52	52	

Tabela C7. Pociąg nr 14 wg Zał. B; nr 60322 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
14	60322	Malbork	Łława Gł.	EN57	58
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:					0
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Malbork		08:59	13		13
Gronajny	09:05	09:06			13
Dąbrówka Malborska	09:10	09:10			13
Młeczewo	09:19	09:19			13
Mikołajki Pomorskie	09:31	09:31	1	1	13
Gdakowo	09:36	09:36		1	12
Prabuty	09:45	09:52	12	8	16
Susz	10:06	10:06	8	4	20
Redaki	10:12	10:13	3	1	22
Ząbrowo	10:22	10:23	3		25
Łława Miasto	10:32	10:32		11	14

Łława Główna	10:38			14	0
			40	40	

Tabela C8. Pociąg nr 17 wg Zał. B; nr 60328 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
17	60328	Malbork	Łława Gł.	EN57	32
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:					0
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Malbork		16:45	36		36
Gronajny	16:51	16:52		2	34
Dąbrówka Malborska	16:56	16:56	1	7	28
Młeczewo	17:05	17:05	1		29
Mikołajki Pomorskie	17:17	17:17		8	21
Gdakowo	17:22	17:22	6		27
Prabuty	17:30	17:31		11	16
Susz	17:45	17:45		8	8
Redaki	17:51	17:52			8
Ząbrowo	18:01	18:01			8
Łława Miasto	18:10	18:11		2	6
Łława Główna	18:17			6	0
			44	44	

Tabela C9. Pociąg nr 19 wg Zał. B; nr 15121 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
19	15121	Grajewo	Elk	SA133	54
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:					0
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu

Grajewo	07:04	07:04	13		13
Prostki	07:09	07:09	8	2	19
Lipińskie Male	07:14	07:14	5		24
Elk Szyba Wschód	07:20	07:20			24
Elk	07:24			24	0
			26	26	

Tabela C10. Pociąg nr 21 wg Zał. B; nr 15125 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
21	15125	Grajewo (Białystok)	Elk	EN57	43
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				19	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Grajewo	18:22	18:23	2		21
Prostki	18:27	18:28		1	20
Lipińskie Male	18:32	18:33			20
Elk Szyba Wschód	18:38	18:39		4	16
Elk	18:43			16	0
			2	21	

Tabela C11. Pociąg nr 23 wg Zał. B; nr 51120 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
23	51120	Elk	Grajewo	SA133	47
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elk		05:32	22		22
Elk Szyba Wschód	05:35	05:36	7		29
Lipińskie Male	05:41	05:42	1		30

Prostki	05:46	05:47	1		31
Grajewo	05:52	05:53	18	49	0
			49	49	

Tabela C12. Pociąg nr 26 wg Zał. B; nr 51126 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
26	51126	Elk	Grajewo (Białystok)	EN57	69
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elk		17:14	33		33
Elk Szyba Wschód	17:17	17:18	1		34
Lipińskie Male	17:23	17:24	0	2	32
Prostki	17:28	17:29	1	2	31
Grajewo	17:34	17:35	17	1	47
			52	5	

Tabela C13. Pociąg nr 27 wg Zał. B; nr 91220 wg SRJP.

Lp.	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
27	91220	Elbląg	Malbork (Gdynia Chyl.)	EN57	120
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Elbląg		04:19	10		10
Gronowo Elbląskie	04:28	04:29	1	0	11
Fiszewo	04:33	04:33	0	0	11
Stare Pole	04:36	04:37	3	1	13
Królewo Malborskie	04:42	04:42	5	0	18
Malbork	04:48			18	0
			19	19	

Tabela C14. Pociąg nr 28 wg Zał. B; nr 91424/5 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
28	91424/5	Elbląg	Malbork (Gdynia Chyl.)	2 EN57	75
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elbląg		05:22	25		25
Gronowo Elbląskie	05:31	05:32	3	2	26
Fiszewo	05:35	05:36			26
Stare Pole	05:39	05:40	7		33
Królewo Malborskie	05:44	05:45	4		37
Malbork	05:50	05:51	50	13	74
			89	15	

Tabela C15. Pociąg nr 29 wg Zał. B; nr 97137/6 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
29	97137/6	Elbląg	Malbork	EN57	70
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elbląg	06:47	06:48	53		53
Gronowo Elbląskie	06:57	06:58	2	4	51
Fiszewo	07:02	07:02	3		54
Stare Pole	07:06	07:06	9	5	58
Królewo Malborskie	07:11	07:12	4	1	61
Malbork	07:18			61	0
			70	70	

Tabela C16. Pociąg nr 30 wg Zał. B; nr 91224 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
30	91224	Elbląg	Malbork (Gdynia Chyl.)	EN57	120
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Elbląg		09:44	36		36
Gronowo Elbląskie	09:53	09:54	4	0	40
Fiszewo	09:58	09:58	5	1	44
Stare Pole	10:01	10:02	1	0	45
Królewo Malborskie	10:07	10:07	0	0	45
Malbork	10:13		25	28	42
			71	29	

Tabela C17. Pociąg nr 34 wg Zał. B; nr 91320/55202 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
34	91320/55202 (!)	Elbląg	Malbork (Tczew)	EN57	145
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elbląg		15:11	63		63
Gronowo Elbląskie	15:20	15:21	7	8	62
Fiszewo	15:25	15:25		5	57
Stare Pole	15:28	15:29	14	3	68
Królewo Malborskie	15:34	15:34		2	66
Malbork	15:41	15:42	36	48	54
			120	66	

Tabela C18. Pociąg nr 35 wg Zał. B; nr 91430/1 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
35	91430/1	Elbląg	Malbork (Gdynia Chyl.)	EN57	120
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elbląg		16:35	130		130
Gronowo Elbląskie	16:43	16:44	3	34	99
Fiszewo	16:47	16:48		17	82
Stare Pole	16:51	16:52	3	29	56
Królewo Malborskie	16:56	16:57	1	2	55
Malbork	17:02	17:03	27	34	48
			164	116	

Tabela C19. Pociąg nr 40 wg Zał. B; nr 91221 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
40	91221	Malbork	Elbląg	EN57	95
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Malbork		06:30	32		32
Królewo Malborskie	06:35	06:35	1	2	31
Stare Pole	06:40	06:41	15		46
Fiszewo	06:44	06:44	2		48
Gronowo Elbląskie	06:48	06:49	20		68
Elbląg	06:59			68	0
			70	70	

Tabela C20. Pociąg nr 41 wg Zał. B; nr 91436/7wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
41	91436/7	Malbork (Gdynia Gł.)	Elbląg	EN57	249
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Malbork		07:14	117		117
Królewo Malborskie	07:09	07:18	1		118
Stare Pole	07:18	07:18			
	07:23	07:24	28	5	141
Fiszewo	07:27	07:27	9		150
Gronowo Elbląskie	07:31	07:32	45	4	191
Elbląg	07:41			191	0
			200	51	

Tabela C21. Pociąg nr 44 wg Zał. B; nr 97129/8 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
44	91436/7	Malbork	Elbląg	EN57	124
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Malbork		14:37	37		37
Królewo Malborskie	14:42	14:42	2	1	38
Stare Pole	14:47	14:48	4	9	33
Fiszewo	14:51	14:51			33
Gronowo Elbląskie	14:55	14:56	12	2	43
Elbląg	15:05	15:06		43	0
			55	55	

Tabela C22. Pociąg nr 45 wg Zał. B; nr 91233 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
45	91223	Malbork	Elbląg	EN57	95
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Malbork		15:12	34		34
Królewo Malborskie	15:17	15:17	0	2	32
Stare Pole	15:22	15:23	2	4	30
Fiszewo	15:26	15:26	0	1	29
Gronowo Elbląskie	15:30	15:31	7	1	35
Elbląg	15:41			35	0
			43	43	

Tabela C23. Pociąg nr 47 wg Zał. B; nr 91442/3 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
47	91442/3	Malbork (Gdynia Chyl.)	Elbląg	2 EN57	161
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				100	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Malbork		17:56	14	78	36
	17:51				
Królewo Malborskie	18:00	18:00		3	33
Stare Pole	18:05	18:05	3	4	32
Fiszewo	18:08	18:09		3	29
Gronowo Elbląskie	18:12	18:13	2	2	29
Elbląg	18:21		3	32	0
			22	122	

Tabela C24. Pociąg nr 52 wg Zał. B; nr 97024 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
52	97024	Olsztyn Gł.	Działdowo	EN57	85
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		13:20	64		64
Olsztyn Zach.	13:23	13:23	12		76
Bartąg	13:30	13:31	0	1	75
Gąglawki	13:34	13:35	0	0	75
Stawiguda	13:39	13:40	1	3	73
Gryżliny	13:45	13:45	0	4	69
Olsztynek	13:50	13:57	0	19	50
Waplewo	14:05	14:05	0	1	49
Bujaki	14:10	14:11	0	1	48
Dobrzyń	14:14	14:15	0	4	44
Nidzica	14:22	14:23	20	35	29
Kozłowo	14:30	14:30	0	1	28
Zakrzów Sarnowo	14:34	14:34	0	2	26
Krasnoląka	14:38	14:38	0	0	26
Działdowo	14:47			26	0
			97	97	

Tabela C25. Pociąg nr 57 wg Zał. B; nr 97023 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
57	97023	Działdowo	Olsztyn Gł.	EN57	169
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Działdowo		05:41	22		22

Krasnoł ka	05:49	05:49	0	0	22
Zakrzów Sarnowo	05:53	05:53	0	0	22
Kozłowo	05:57	05:57	3	0	25
Nidzica	06:05	06:06	55	1	79
Dobrzyń	06:13	06:13	5	0	84
Bujaki	06:17	06:17	2	1	85
Waplewo	06:22	06:23	6	0	91
Olsztyne k	06:32	06:33	60	9	142
Gryżliny	06:37	06:37	11	3	150
Stawigud a	06:42	06:42	8	2	156
Gąglawki	06:47	06:48	3	0	159
Bartąg	06:51	06:52	2	2	159
Olsztyn Zach.	06:58	06:59	0	40	119
Olsztyn Główny	07:02			119	0
			177	177	

Tabela C26. Pociąg nr 58 wg Zał. B; nr 97025 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skła d	plp
58	9702 5	Działdowo	Olsztyn Gł.	EN57	169
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjaz d	Odjazd	Osób wsiadł o	Osób wysiadł o	Liczba osób w pociąg u
Działdow o		07:56	22		22
Krasnoł ka	08:04	08:04	0	0	22
Zakrzów Sarnowo	08:08	08:08	3	0	25
Kozłowo	08:12	08:12	4	0	29
Nidzica	08:20	08:26	14	9	34
Dobrzyń	08:33	08:33	2	0	36
Bujaki	08:37	08:37	0	1	35

Waplewo	08:42	08:43	3	0	38
Olsztynek	08:52	08:53	5	3	40
Gryżliny	08:57	08:58	0	0	40
Stawigud a	09:03	09:03	1	0	41
Gąglawki	09:08	09:09	0	0	41
Bartąg	09:12	09:13	0	0	41
Olsztyn Zach.	09:19	09:20	0	11	30
Olsztyn Główny	09:24				30
			54	24	

Tabela C27. Pociąg nr 59 wg Zał. B; nr 97029 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skła d	plp
59	9702 9	Działdowo	Olsztyn Gł.	EN57	81
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjaz d	Odjazd	Osób wsiadł o	Osób wysiadł o	Osób w pociąg u
Działdow o		15:08	43		43
Krasnoł ka	15:16	15:16	0	0	43
Zakrzów Sarnowo	15:20	15:20	1	1	43
Kozłowo	15:24	15:24	2	4	41
Nidzica	15:32	15:38	26	14	53
Dobrzyń	15:45	15:45	2	2	53
Bujaki	15:49	15:49	2	0	55
Waplewo	15:54	15:55	0	0	55
Olsztyne k	16:04	16:10	5	5	55
Gryżliny	16:14	16:14	2	2	55
Stawigud a	16:19	16:19	2	1	56
Gąglawki	16:24	16:25	0	0	56
Bartąg	16:28	16:29	1	0	57

Olsztyn Zach.	16:35	16:36	2	12	47
Olsztyn Główny	16:39			47	0
			88	88	

Tabela C28. Pociąg nr 61 wg Zał. B; nr 9621 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
61	9621	Olsztyn Gł.	Szczytno	1 SA 106	31
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		06:19	12		12
Klewki	06:30	06:30	0	1	11
Marcinkowo	06:37	06:38	0	0	11
Pasym	06:47	06:54	1	3	9
Grom	07:04	07:04	2	0	11
Szczytno	07:16			11	0
			15	15	

Tabela C29. Pociąg nr 62 wg Zał. B; nr 9625 wg SRJP.

Lp.	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
62	9625	Olsztyn Gł.	Szczytno	SA133	143
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Olsztyn Główny		12:18	28		28
Klewki	12:29	12:29	0	2	26
Marcinkowo	12:36	12:36	1	2	25
Pasym	12:46	12:46	0	9	16
Grom	12:56	12:57	0	2	14
Szczytno	13:08			14	0
			29	29	

Tabela C30. Pociąg nr 66 wg Zał. B; nr 9620 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
66	9620	Szczytno	Olsztyn Gł.	SA133	81
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Szczytno		05:19	48		48
Grom	05:30	05:30	6	0	54
Pasym	05:40	05:41	5	1	58
Marcinkowo	05:50	05:51	7	2	63
Klewki	05:57	05:58	4	0	67
Olsztyn Główny	06:09			67	0
			70	70	

Tabela C31. Pociąg nr 69 wg Zał. B; nr 9630 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
69	9630	Szczytno	Olsztyn	SA133	27
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Szczytno		15:36	15		15
Grom	15:46	15:47	1	1	15
Pasym	15:56	15:57	0	0	15
Marcinkowo	16:06	16:07	0	0	15
Klewki	16:13	16:14	1	0	16
Olsztyn Główny	16:26			16	0
			17	17	

Tabela C32. Pociąg nr 72 wg Zał. B; nr 9629 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
----	---------	-------------------	----------------	-------	-----

72	9629	Olsztyn Gł.	Elk (p. Pisz)	SA13 3	14 3
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		16:44	90		90
Klewki	16:55	16:55		1	89
Marcinkowo	17:02	17:02	1	9	81
Pasym	17:12	17:12		5	76
Grom	17:22	17:23		7	69
Szczytno	17:34	17:35	9	48	30
Olszyny	17:42	17:43		1	29
Jeruty	17:46	17:47		3	26
Świątajno	17:54	17:54		4	22
Kolonia	17:58	17:58		4	18
Spychowo	18:05	18:06		3	15
Karwica Mazurska	18:13	18:14			15
Ruciane Nida Zach.	18:20	18:20			15
Ruciane Nida	18:24	18:25			15
Szeroki Bór	18:33	18:34			15
Pisz	18:43	18:44	1	6	10
Stare Guty	18:57	18:58			10
Kaliszki	19:04	19:05			10
Biała k.Piszu	19:15	19:15	1	5	6
Drygały	19:31	19:32		1	5
Pogorzelska Wielka	19:38	19:38		1	4
Bajtkowo	19:49	19:49			4
Nowa Wieś Etcka	19:59	20:00			4
Elk Szyba	20:07	20:07		1	3

Zachód					
Elk	20:13			3	0
			102	102	

Tabela C33. Pociąg nr 73 wg Zał. B; nr 9622 wg SRJP.

Lp	Nr srip	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
73	9622	Elk (p. Pisz)	Olsztyn Gł.	SA13 3	12 7
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elk		03:53	2		7
Elk Szyba Zachód	03:57	03:58			7
Nowa Wieś Etcka	04:05	04:05			7
Bajtkowo	04:15	04:16			6
Pogorzelska Wielka	04:26	04:27			6
Drygały	04:33	04:33			5
Biała k.Piszu	04:49	04:50			9
Kaliszki	05:00	05:00			9
Stare Guty	05:07	05:07			9
Pisz	05:22	05:23	2		44
Szeroki Bór	05:31	05:31			44
Ruciane Nida	05:40	05:40			48
Ruciane Nida Zach.	05:44	05:45	5		65
Karwica Mazurska	05:51	05:51			65
Spychowo	05:59	05:59	2		65
Kolonia	06:06	06:07			67
Świątajno	06:10	06:11	3		71

Jeruty	06:18	06:19	1		71
Olszyny	06:22	06:23	4		71
Szczytno	06:31	06:32	47	14	68
Grom	06:42	06:43	5		68
Pasym	06:52	06:53	15	1	70
Marcinkowo	07:03	07:04	8	1	69
Klewki	07:10	07:11	2		69
Olsztyn Główny	07:22			80	0
			96	96	

Tabela C34. Pociąg nr 75 wg Zał. B; nr 96222 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
75	96222	Szczytno	Wielbark	1 SA 106	80
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Szczytno		05:10	0		0
Siódmak	05:16	05:17	0	0	0
Szymany	05:22	05:23	0	0	0
Jesionowiec	05:29	05:30	0	0	0
Wielbark	05:38			0	0
			0	0	

Tabela C35. Pociąg nr 76 wg Zał. B; nr 96224 wg SRJP.

Lp.	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
76	96224	Szczytno	Wielbark	1 SA 106	80
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Szczytno	13:12	00:00	2		2

Siódmak	13:18	13:19	0	1	1
Szymany	13:24	13:25	0	0	1
Jesionowiec	13:31	13:32	0	1	0
Wielbark	13:40			0	0
			2	2	

Tabela C36. Pociąg nr 77 wg Zał. B; nr 96221 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
77	96221	Wielbark	Szczytno	1 SA 106	80
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Wielbark		06:30	3		3
Jesionowiec	06:37	06:38	1	0	4
Szymany	06:44	06:45	1	0	5
Siódmak	06:51	06:51	0	0	5
Szczytno	06:59			5	0
			5	5	

Tabela C37. Pociąg nr 78 wg Zał. B; nr 96223 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
78	96223	Wielbark	Szczytno	1 SA 106	80
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Wielbark	14:30	00:00	0		0
Jesionowiec	14:37	14:38	0	0	0
Szymany	14:44	14:45	0	0	0
Siódmak	14:51	14:51	0	0	0
Szczytno	14:59			0	0
			0	0	

Tabela C38. Pociąg nr 79 wg Zał. B; nr 97225 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
79	97225	Olsztyn Gł	Braniewo	1 SA 106	59
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		13:16	7		7
Olsztyn Zach.	13:19	13:19	4	0	11
Gutkowo	13:25	13:26	0	0	11
Bukwałd	13:36	13:36	0	2	9
Cerkiewnik	13:43	13:44	0	4	5
Swobodna	13:48	13:48	0	0	5
Dobre Miasto	13:54	13:55	3	4	4
Bzowiec	14:01	14:02	0	1	3
Rogiedle	14:06	14:06	0	2	1
Lubomino	14:12	14:12	0	0	1
Orneta	14:20	14:30	1	1	1
Henrykowo	14:38	14:38	0	0	1
Pieniężno	14:45	14:46	2	1	2
Żugienie	14:51	14:51	0	1	1
Wysoka Braniewska	14:57	14:57	3	0	4
Jarzębiec	15:02	15:02	1	1	4
Grodzie	15:07	15:07	0	0	4
Braniewo	15:18			4	0
			21	21	

Tabela C39. Pociąg nr 80 wg Zał. B; nr 97228 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
80	97228	Braniewo	Olsztyn	EN57	120
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Braniewo		18:00	5		5
Grodzie	18:09	18:10	0	0	5
Jarzębiec	18:14	18:15	0	0	5
Wysoka Braniewska	18:19	18:20	0	0	5
Żugienie	18:25	18:26	0	0	5
Pieniężno	18:31	18:32	3	0	8
Henrykowo	18:39	18:39	0	0	8
Orneta	18:48	18:49	1	0	9
Lubomino	18:57	18:57	0	0	9
Rogiedle	19:03	19:04	0	0	9
Bzowiec	19:07	19:08	0	0	9
Dobre Miasto	19:15	19:16	1	0	10
Swobodna	19:21	19:22	0	1	9
Cerkiewnik	19:26	19:26	0	0	9
Bukwałd	19:33	19:34	0	0	9
Gutkowo	19:44	19:45	0	0	9
Olsztyn Zach.	19:51	19:51	0	1	8
Olsztyn Główny	19:55			8	0
			10	10	

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
83	97226	Braniewo	Olsztyn Gł.	1 SA 106	40
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Braniewo		18:00	5		5
Grodzie	18:09	18:10	0	0	5
Jarzębiec	18:14	18:15	0	0	5
Wysoka Braniewska	18:19	18:20	0	0	5
Żugienie	18:25	18:26	0	0	5
Pieniężno	18:31	18:32	3	0	8
Henrykowo	18:39	18:39	0	0	8
Orneta	18:48	18:49	1	0	9
Lubomino	18:57	18:57	0	0	9
Rogiedle	19:03	19:04	0	0	9
Bzowiec	19:07	19:08	0	0	9
Dobre Miasto	19:15	19:16	1	0	10
Swobodna	19:21	19:22	0	1	9
Cerkiewnik	19:26	19:26	0	0	9
Bukwałd	19:33	19:34	0	0	9
Gutkowo	19:44	19:45	0	0	9
Olsztyn Zach.	19:51	19:51	0	1	8
Olsztyn Główny	19:55			8	0
			10	10	

Tabela C40. Pociąg nr 83 wg Zał. B; nr 97226 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
83	97226	Braniewo	Olsztyn Gł.	1 SA 106	40
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Braniewo		18:00	5		5
Grodzie	18:09	18:10	0	0	5
Jarzębiec	18:14	18:15	0	0	5
Wysoka Braniewska	18:19	18:20	0	0	5
Żugienie	18:25	18:26	0	0	5
Pieniężno	18:31	18:32	3	0	8
Henrykowo	18:39	18:39	0	0	8
Orneta	18:48	18:49	1	0	9
Lubomino	18:57	18:57	0	0	9
Rogiedle	19:03	19:04	0	0	9
Bzowiec	19:07	19:08	0	0	9
Dobre Miasto	19:15	19:16	1	0	10
Swobodna	19:21	19:22	0	1	9
Cerkiewnik	19:26	19:26	0	0	9
Bukwałd	19:33	19:34	0	0	9
Gutkowo	19:44	19:45	0	0	9
Olsztyn Zach.	19:51	19:51	0	1	8
Olsztyn Główny	19:55			8	0
			10	10	

Braniewo		16:10	18		18
Grodzie	16:19	16:20	0	0	18
Jarzębiec	16:24	16:25	2	6	14
Wysoka Braniewska	16:29	16:30	1	4	11
Żugienie	16:35	16:36	0	1	10
Pieniężno	16:41	16:41	0	7	3
Henrykowo	16:48	16:49	3	0	6
Orneta	16:58	17:06	0	4	2
Lubomino	17:14	17:14	0	0	2
Rogiedle	17:20	17:20	1	0	3
Bzowiec	17:24	17:24	0	0	3
Dobre Miasto	17:32	17:34	3	1	5
Swobodna	17:40	17:40	1	1	5
Cerkiewnik	17:44	17:45	0	2	3
Bukwałd	17:52	17:52	0	0	3
Gutkowo	18:03	18:08	0	0	3
Olsztyn Zach.	18:14	18:15	0	1	2
Olsztyn Główny	18:18			2	0
			29	29	

Tabela C41. Pociąg nr 84 wg Zał. B; nr 97227 wg SRJP.

Lp.	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
84	97227	Olsztyn	Braniewo	EN57	120
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:			0		
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Olsztyn Główny		15:59	26		26
Olsztyn Zach.	16:02	16:02	15	0	41

Gutkowo	16:08	16:09	7	0	48
Bukwałd	16:19	16:19	0	4	44
Cerkiewnik	16:26	16:27	0	15	29
Swobodna	16:31	16:31	0	1	28
Dobre Miasto	16:37	16:38	12	16	24
Bzowiec	16:44	16:45	0	5	19
Rogiedle	16:49	16:49	0	2	17
Lubomino	16:55	16:55	0	1	16
Orneta	17:03	17:04	4	3	17
Henrykowo	17:12	17:12	0	4	13
Pieniężno	17:19	17:20	0	6	7
Żugienie	17:25	17:25	0	0	7
Wysoka Braniewska	17:31	17:31	0	0	7
Jarzębiec	17:36	17:36	0	0	7
Grodzie	17:41	17:41	0	3	4
Braniewo	17:52			4	0
			64	64	

Tabela C42. Pociąg nr 85 wg Zał. B; nr 97137/6 wg SRJP.

Lp.	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
85	97137/6	Olsztyn Gł.	Elbląg	EN57	178
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Olsztyn Główny		05:04	9	0	9
Olsztyn Zach.	05:07	05:07	4	0	13
Gutkowo	05:13	05:13	0	0	13
Jonkowo	05:20	05:21	0	0	13
Gotki	05:24	05:24	0	0	13
Wołowno	05:28	05:29	1	2	12

Gamerki Wielkie	05:34	05:34	0	0	12
Kozia Góra	05:38	05:39	0	0	12
Żabi Róg	05:45	05:45	3	0	15
Moraż Kolonia	05:51	05:51	0	0	15
Moraż	05:54	05:55	5	3	17
Dobrocin	06:01	06:01	0	1	16
Małdyty	06:08	06:08	4	0	20
Zielonka Pasłęcka	06:15	06:15	3	0	23
Nowa Wieś Cierpkie	06:22	06:22	0	0	23
Pasłęk	06:26	06:27	13	0	36
Bogaczewo	06:35	06:35	6	2	40
Komorowo Żuławskie	06:39	06:40	0	0	40
Elbląg	06:47	06:48	26	38	28
			74	46	

Tabela C43. Pociąg nr 86 wg Zał. B; nr 97139/8 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
86	97139/8	Olsztyn Gł.	Elbląg	EN57	82
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		07:50	12		12
Olsztyn Zach.	07:53	07:53	3	2	13
Gutkowo	07:59	08:00			13
Jonkowo	08:07	08:07	1	1	13
Gotki	08:10	08:11			13
Wołowno	08:15	08:15		3	10
Gamerki Wielkie	08:20	08:21	1	1	10

Kozia Góra	08:25	08:25		2	8
Żabi Róg	08:31	08:32			8
Moraż Kolonia	08:37	08:37	3	2	9
Moraż	08:40	08:41	13	3	19
Dobrocin	08:46	08:47			19
Małdyty	08:53	08:54	3	2	20
Zielonka Pasłęcka	09:00	09:01			20
Nowa Wieś Cierpkie	09:08	09:08			20
Pasłęk	09:13	09:18	5	2	23
Bogaczewo	09:25	09:26	3		26
Komorowo Żuławskie	09:30	09:30			26
Elbląg	09:37			26	0
			44	44	

Tabela C44. Pociąg nr 89 wg Zał. B; nr 97145/4 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
89	97145/4	Olsztyn Gł.	Elbląg	EN57	178
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		15:46	156		156
Olsztyn Zach.	15:49	15:49	26		182
Gutkowo	15:55	15:56	6	6	182
Jonkowo	16:03	16:03	4	6	180
Gotki	16:06	16:07		9	171
Wołowno	16:11	16:11	3	19	155
Gamerki Wielkie	16:18	16:25		29	126
Kozia Góra	16:29	16:29		4	122

Żabi Róg	16:35	16:36		7	115
Morağ Kolonia	16:41	16:42	1	28	88
Morağ	16:46	16:47	6	34	60
Dobrocin	16:52	16:53		1	59
Małdyty	17:01	17:02		9	50
Zielonka Pasłęcka	17:08	17:09			50
Nowa Wieś Cierpkie	17:15	17:16			50
Pasłęk	17:20	17:26	9	3	56
Bogacze wo	17:34	17:34	1	2	55
Komorowo Żuławskie	17:38	17:39			55
Elbląg	17:46			55	0
				212	212

Tabela C45. Pociąg nr 90 wg Zał. B; nr 97147/6 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
90	97147/6	Olsztyn Gł.	Elbląg	EN57	114
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		19:08	36		36
Olsztyn Zach.	19:11	19:11	12		48
Gutkowo	19:17	19:18	3	1	50
Jonkowo	19:25	19:25			50
Gotki	19:28	19:29		4	46
Wołowno	19:33	19:33		1	45
Gamerki Wielkie	19:39	19:46		5	40
Kozia Góra	19:50	19:50		5	35
Żabi Róg	19:56	19:57	4		39

Morağ Kolonia	20:02	20:03		1	38
Morağ	20:06	20:07	1	16	23
Dobrocin	20:12	20:13		2	21
Małdyty	20:19	20:20		5	16
Zielonka Pasłęcka	20:26	20:27			16
Nowa Wieś Cierpkie	20:33	20:34		2	14
Pasłęk	20:37	20:38	1	2	13
Bogacze wo	20:46	20:47			13
Komorowo Żuławskie	20:51	20:51			13
Elbląg	20:58			13	0
				57	57

Tabela C46. Pociąg nr 93 wg Zał. B; nr 97123/2 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
93	97123/2	Elbląg	Olsztyn Gł.	EN57	175
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elbląg		05:27	18		18
Komorowo Żuławskie	05:33	05:34			18
Bogacze wo	05:37	05:38			18
Pasłęk	05:45	05:46	11	1	28
Nowa Wieś Cierpkie	05:50	05:50			28
Zielonka Pasłęcka	05:57	05:57	1		29
Małdyty	06:04	06:09	14	2	41
Dobrocin	06:15	06:16	3	1	43
Morağ	06:21	06:22	41	10	74

Morąg Kolonia	06:25	06:25	34		108
Żabi Róg	06:31	06:32	14	1	121
Kozia Góra	06:37	06:38	11	1	131
Gamerki Wielkie	06:42	06:51	11		142
Wołowno	06:56	06:56	2		144
Gotki	07:00	07:01	9		153
Jonkowo	07:04	07:04	7	6	154
Gutkowo	07:12	07:12	4	3	155
Olsztyn Zach.	07:19	07:19	2	48	109
Olsztyn Główny	07:23			109	0
			182	182	

Tabela C47. Pociąg nr 96 wg Zał. B; nr 97129/8 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
96	97129/8	Elbląg	Olsztyn Gł.	EN57	159
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elbląg	15:05	15:06	49		49
Komorowo Żuławskie	15:12	15:12			49
Bogaczewo	15:16	15:17		3	46
Pasłęk	15:25	15:26		18	28
Nowa Wieś Cierpkie	15:29	15:30			28
Zielonka Pasłęcka	15:36	15:37		1	27
Maldyty	15:44	15:49	10	2	35
Dobrocin	15:55	15:55			35
Morąg	16:01	16:02	9	8	36
Morąg Kolonia	16:04	16:05	4	2	38

Żabi Róg	16:10	16:11			38
Kozia Góra	16:16	16:17		1	37
Gamerki Wielkie	16:23	16:23	1		38
Wołowno	16:28	16:29			38
Gotki	16:33	16:33			38
Jonkowo	16:36	16:37	2	1	39
Gutkowo	16:44	16:44	2		41
Olsztyn Zach.	16:51	16:52		7	34
Olsztyn Główny	16:55			34	0
			77	77	

Tabela C48. Pociąg nr 98 wg Zał. B; nr 97133/2 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
98	97133/2	Elbląg	Olsztyn Gł.	EN57	63
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elbląg		18:25	34		34
Komorowo Żuławskie	18:31	18:32		1	33
Bogaczewo	18:36	18:37	1	4	30
Pasłęk	18:44	18:45	3	5	28
Nowa Wieś Cierpkie	18:49	18:49			28
Zielonka Pasłęcka	18:56	18:56		3	25
Maldyty	19:03	19:04	1	4	22
Dobrocin	19:10	19:10			22
Morąg	19:16	19:24	4	1	25
Morąg Kolonia	19:26	19:27	1	1	25
Żabi Róg	19:33	19:33	3	1	27

Kozia Góra	19:39	19:39		4	23
Gamerki Wielkie	19:44	19:44	1	3	21
Wołowno	19:49	19:50			21
Gotki	19:54	19:54			21
Jonkowo	19:57	19:58		1	20
Gutkowo	20:05	20:06			20
Olsztyn Zach.	20:12	20:12		5	15
Olsztyn Główny	20:16			15	0
			48	48	

Tabela C49. Pociąg nr 99 wg Zał. B; nr 30020 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
99	30020	Olsztyn Gł.	Łława Gł.	EN57	134
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		06:25	59		59
Olsztyn Zach.	06:28	06:28	8	9	58
Naterki	06:34	06:35	3	1	60
Unieszewo	06:39	06:40	2		62
Biesal	06:45	06:46	3		65
Stare Jabłonki	06:52	06:53			65
Lubajny	06:57	06:57	4		69
Ostróda	07:01	07:02	28	40	57
Samborowo	07:09	07:10		6	51
Pikus	07:14	07:15	3		54
Rudzińce Suskie	07:19	07:19	7		61
Łława Główna	07:27	07:28	3	64	0
			120	120	

Tabela C50. Pociąg nr 102 wg Zał. B; nr 30124/5 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
102	30124/5	Olsztyn Gł.	Łława (Bydgoszcz Gł.)	EN57	212
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		14:28	140		140
Olsztyn Zach.	14:31	14:31	35	0	175
Naterki	14:37	14:38	0	4	171
Unieszewo	14:42	14:43	0	15	156
Biesal	14:48	14:49	0	17	139
Stare Jabłonki	14:55	14:56	6	4	141
Lubajny	15:00	15:00	1	0	142
Ostróda	15:05	15:06	40	30	152
Samborowo	15:13	15:14	0	31	121
Pikus	15:18	15:19	0	4	117
Rudzińce Suskie	15:23	15:24	0	3	114
Łława Główna	15:31	15:52	48	50	112
			270	156	

Tabela C51. Pociąg nr 103 wg Zał. B; nr 7024 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
103	7024	Olsztyn Gł.	Łława Gł.	EN57	203
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		15:47	190		190
Olsztyn Zach.	15:49	15:50	30		220

Naterki	15:56	15:56	2	11	211
Unieszewo	16:01	16:01		22	189
Biesal	16:07	16:08	1	15	175
Stare Jabłonki	16:14	16:15		9	166
Lubajny	16:19	16:19		3	163
Ostróda	16:24	16:25	21	86	98
Samborowo	16:32	16:33	1	28	71
Pikus	16:37	16:38		2	69
Rudzienice Suskie	16:42	16:43		2	67
Łława Główna	16:51			67	0
			245	245	

Tabela C52. Pociąg nr 106 wg Zał. B; nr 7021 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
106	7021	Łława Gł.	Olsztyn Gł.	EN57	151
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Łława Główna		05:10	44		44
Rudzienice Suskie	05:17	05:18	3		47
Pikus	05:22	05:23	1		48
Samborowo	05:27	05:28	8		56
Ostróda	05:35	05:36	43	12	87
Lubajny	05:40	05:41	4		91
Stare Jabłonki	05:45	05:46	12	2	101
Biesal	05:52	05:52	12	2	111
Unieszewo	05:58	05:58	10	2	119
Naterki	06:03	06:04	4		123

Olsztyn Zach.	06:09	06:10	1	26	98
Olsztyn Główny	06:14			98	0
			88	88	

Tabela C53. Pociąg nr 108 wg Zał. B; nr 7025 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
108	7025	Łława	Olsztyn Gł.	2 EN57	342
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Łława Główna		06:36	46		46
Rudzienice Suskie	06:43	06:44	6	2	50
Pikus	06:48	06:49	0	0	50
Samborowo	06:53	06:54	16	0	66
Ostróda	07:01	07:02	72	28	110
Lubajny	07:06	07:07	0	0	110
Stare Jabłonki	07:11	07:12	0	1	109
Biesal	07:18	07:18	10	1	118
Unieszewo	07:24	07:24	18	0	136
Naterki	07:29	07:30	7	0	143
Olsztyn Zach.	07:35	07:36	2	49	96
Olsztyn Główny	07:40			96	0
			177	177	

Tabela C54. Pociąg nr 109 wg Zał. B; nr 30130/1 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
109	30130/1	Jabłonowo (Bydgoszcz Gł.)	Olsztyn Gł.	EN57	189
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				123	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu

Jabłonow Pomorski e						123
	07:45	08:07				
Ostrowite k. Jablon.	08:13	08:14	7	3		127
Lipinki	08:18	08:18	8	3		132
Biskupiec Pomorski	08:23	08:23	10			142
Jamielnik	08:30	08:31	14			156
Łława Główna	08:39	08:41	47	51		152
Rudzienice Suskie	08:48	08:49		1		151
Pikus	08:53	08:54	2			153
Samborowo	08:58	08:59	7	1		159
Ostróda	09:06	09:07	42	18		183
Lubajny	09:11	09:12	2			185
Stare Jabłonki	09:16	09:17	2	5		182
Biesal	09:23	09:24	11	1		192
Unieszewo	09:29	09:30	11			203
Naterki	09:34	09:35		1		202
Olsztyn Zach.	09:40	09:41		36		166
Olsztyn Główny	09:45			166	0	
			163	286		

Tabela C55. Pociąg nr 111 wg Zał. B; nr 7029 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
111	7029	Łława Gł.	Olsztyn Gł.		EN57 58
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Łława Główna		16:38	23		23
Rudzienice Suskie	16:45	16:46	0	2	21

Pikus	16:50	16:51	0	3	18
Samborowo	16:55	16:56	1	1	18
Ostróda	17:03	17:04	16	6	28
Lubajny	17:08	17:09	0	0	28
Stare Jabłonki	17:13	17:14	0	1	27
Biesal	17:20	17:20	1	1	27
Unieszewo	17:26	17:26	3	3	27
Naterki	17:31	17:32	1	1	27
Olsztyn Zach.	17:37	17:38	0	6	21
Olsztyn Główny	17:42			21	0
			45	45	

Tabela C56. Pociąg nr 112 wg Zał. B; nr 30134/5 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
112	30134/5	Łława (Bydgoszcz Gł.)	Olsztyn Gł.		EN57 206
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				44	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Łława Główna		17:28	19	9	54
Rudzienice Suskie	17:35	17:36	1	1	54
Pikus	17:40	17:41	1		55
Samborowo	17:45	17:46	2		57
Ostróda	17:53	17:54	11	4	64
Lubajny	17:58	17:59			64
Stare Jabłonki	18:03	18:03		3	61
Biesal	18:09	18:10		1	60
Unieszewo	18:15	18:16			60
Naterki	18:20	18:21	1	1	60

Olsztyn Zach.	18:26	18:27	4	8	56
Olsztyn Główny	18:31			56	0
			39	83	

Tabela C57. Pociąg nr 113 wg Zał. B; nr 30020 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
113	30020	Łława Gł.	Jabłonowo (Toruń Gł.)	EN57	51
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		06:25	68		68
Olsztyn Zach.	06:28	06:28	7	17	58
Naterki	06:34	06:35	4	3	59
Unieszewo	06:39	06:40	3	5	57
Biesal	06:45	06:46	5	3	59
Stare Jabłonki	06:52	06:53	11	1	69
Lubajny	06:57	06:57	5		74
Ostróda	07:01	07:02	33	19	88
Samborowo	07:09	07:10	3	5	86
Pikus	07:14	07:15	3	4	85
Rudzienice Suskie	07:19	07:19	8		93
Łława Główna	07:27	07:28	16	67	42
Jamielnik	07:36	07:37	2	5	39
Biskupiec Pomorski	07:44	07:44	11	2	48
Lipinki	07:49	07:49	6	2	52
Ostrowite k. Jabłon.	07:53	07:54	2	5	49
Jabłonowo Pomorskie	08:06	08:07			49
			187	138	

Tabela C58. Pociąg nr 121 wg Zał. B; nr 98123/2 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
121	98123/2	Olsztyn Gł.	Elk (p. Korsze)	SA133	202
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		08:53	52		52
Lęgajny	09:00	09:01	1		53
Barczewo	09:06	09:07	1		54
Wipsowo	09:13	09:14		7	47
Czerwonka	09:19	09:20	1	5	43
Górowo	09:26	09:26	1	3	41
Sątopy Samulewo	09:37	09:38	1	3	39
Łankiejmy	09:44	09:45		2	37
Korsze	09:52	09:53	3	23	17
Tolkiny	10:02	10:03			17
Linkowo	10:06	10:06	2	1	18
Nowy Młyn	10:11	10:11	2		20
Kętrzyn	10:16	10:17	5	15	10
Martiany	10:26	10:26			10
Sterławki Wielkie	10:30	10:31	1		11
Sterławki Małe	10:35	10:36	1		12
Niegocin	10:41	10:42			12
Giżycko	10:46	10:47	5	11	6
Siedliska	10:55	10:56		1	5
Wydminy	11:04	11:05	6	2	9
Stare Juchy	11:14	11:15	9	1	17

Woszczel e	11:23	11:24	1		18
Elk	11:32			18	0
			92	92	

Tabela C59. Pociąg nr 122 wg Zał. B; nr 98125/4 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
122	98125/4	Olsztyn Gł.	Elk (p. Korsze)	SA133	197
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		12:54	103		103
Lęgajny	13:01	13:01		6	97
Barczewo	13:07	13:07	9	2	104
Wipsowo	13:14	13:14		5	99
Czerwonka	13:20	13:20	1	25	75
Górowo	13:26	13:27	0	1	74
Sątopy Samulewo	13:38	13:39	1	10	65
Łankiejmy	13:45	13:46	0	3	62
Korsze	13:53	13:54	6	32	36
Tolkiny	14:04	14:04			36
Linkowo	14:07	14:08			36
Nowy Młyn	14:12	14:13			36
Kętrzyn	14:17	14:18	8	27	17
Martiany	14:27	14:27			17
Sterławki Wielkie	14:31	14:32			17
Sterławki Małe	14:36	14:37	1		18
Niegocin	14:42	14:43		1	17
Giżycko	14:46	14:47	9	16	10
Siedliska	14:55	14:56		2	8

Wydmyny	15:04	15:04	1	3	6
Stare Juchy	15:14	15:14	6	7	5
Woszczel e	15:23	15:23			5
Elk	15:32			5	0
			145	145	

Tabela C60. Pociąg nr 125 wg Zał. B; nr 7041 wg SRJP.

Lp.	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
125	7041	Olsztyn Gł.	Korsze	SA133	197
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu
Olsztyn Główny		14:13	92		92
Lęgajny	14:20	14:21	0	10	82
Barczewo	14:26	14:27	13	0	95
Wipsowo	14:33	14:34	0	14	81
Czerwonka	14:39	14:40	3	25	59
Górowo	14:46	14:47	0	4	55
Sątopy Samulewo	14:58	14:59	0	10	45
Łankiejmy	15:05	15:06	0	4	41
Korsze	15:13			41	0
			108	108	

Tabela C61. Pociąg nr 128 wg Zał. B; nr 98135/4 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
128	98135/4	Elk (p. Korsze)	Olsztyn Gł.	SA106+B	245
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Elk		05:25	8		8
Woszczel e	05:33	05:34			8

Stare Juchy	05:42	05:43	6		14
Wydminy	05:52	05:53	1	2	13
Siedliska	06:01	06:01	2		15
Giżycko	06:10	06:11	16	5	26
Niegocin	06:14	06:15	1		27
Sterławki Małe	06:20	06:21			27
Sterławki Wielkie	06:25	06:26	3	1	29
Martiany	06:30	06:30			29
Kętrzyn	06:40	06:41	15	3	41
Nowy Młyn	06:45	06:45	1		42
Linkowo	06:50	06:51	1		43
Tolkiny	06:54	06:55	2		45
Korsze	07:06	07:07	23	5	63
Łankiejmy	07:13	07:13	2		65
Sątopy Samulewo	07:20	07:21	12	4	73
Górowo	07:31	07:32	3		76
Czerwinka	07:38	07:39	17	1	92
Wipsowo	07:44	07:45	7		99
Barczewo	07:51	07:52	3		102
Lęgajny	07:57	07:57	16	5	113
Olsztyn Główny	08:06			113	0
			139	139	

Tabela C62. Pociąg nr 129 wg Zał. B; nr 98137/6 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
129	98137/6	Elk (p. Korsze)	Olsztyn Gł.	SA133	102
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu

Elk		07:33	29		29
Woszczel e	07:40	07:41		1	28
Stare Juchy	07:49	07:50		3	25
Wydminy	07:59	08:00	3		28
Siedliska	08:08	08:08	2		30
Giżycko	08:18	08:19	19	8	41
Niegocin	08:22	08:23			41
Sterławki Małe	08:28	08:29			41
Sterławki Wielkie	08:33	08:34			41
Martiany	08:38	08:38	1		42
Kętrzyn	08:48	08:49	6	8	40
Nowy Młyn	08:53	08:53			40
Linkowo	08:58	08:58			40
Tolkiny	09:01	09:02	1	1	40
Korsze	09:12	09:13	18		58
Łankiejmy	09:18	09:19	6	1	63
Sątopy Samulewo	09:25	09:26	10	1	72
Górowo	09:36	09:36	1		73
Czerwinka	09:42	09:43	8	2	79
Wipsowo	09:48	09:49	7		86
Barczewo	09:55	09:56	6	2	90
Lęgajny	10:01	10:02	3		93
Olsztyn Główny	10:10			93	0
			120	120	

Tabela C63. Pociąg nr 134 wg Zał. B; nr 7044 wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
----	---------	-------------------	----------------	-------	-----

134	7044	Korsze		Olsztyn Gł.	SA133	102
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:					0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Liczba osób w pociągu	
Korsze		16:00	2		2	
Łankiejmy	16:06	16:07	1	0	3	
Sątopy Samulewo	16:13	16:14	0	0	3	
Górowo	16:24	16:25	0	0	3	
Czerwonka	16:31	16:32	1	0	4	
Wipsowo	16:37	16:38	3	0	7	
Barczewo	16:44	16:45	0	0	7	
Łęgajny	16:50	16:51	0	0	7	
Olsztyn Główny	16:58			7	0	
			7	7		

Tabela C64. Pociąg nr 137 wg Zał. B; nr 70120/1 Łyna wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
137	70120/1 Łyna	Olsztyn Gł.	Ława (Gdynia Gł.)	2 EN57	186
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				0	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Olsztyn Główny		08:36	43		43
Olsztyn Zach.	08:39	08:39	4	1	46
Biesal	08:53	08:54	1	1	46
Stare Jabłonki	09:00	09:01	8	1	53
Ostróda	09:08	09:09	10	11	52
Samborowo	09:16	09:17	1	1	52
Ława Główna	09:32	09:42	25	14	63
			92	29	

Tabela C65. Pociąg nr 139 wg Zał. B; nr 70140/1 Motława wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	Plp
139	70140/1 Motława	Ława (Gdynia Gł.)	Olsztyn Gł.	EN71	234
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				64	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Ława Główna		07:55		8	56
Ostróda	07:45	08:15	43	13	86
Stare Jabłonki	08:24	08:24	2		88
Olsztyn Zach.	08:43	08:44		33	55
Olsztyn Główny	08:48			55	0
			45	109	

Tabela C66. Pociąg nr 140 wg Zał. B; nr 70142/3 Łyna wg SRJP.

Lp	Nr srjp	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Skład	plp
140	70142/3 Łyna	Ława (Gdynia Gł.)	Olsztyn Gł.	2 EN57	342
Liczba osób w pociągu - jeśli pierwsza stacja poniżej nie jest stacją początkową:				60	
Stacja	Przyjazd	Odjazd	Osób wsiadło	Osób wysiadło	Osób w pociągu
Ława Główna	15:30	15:40	32		92
Samborowo	15:55	15:56		3	89
Ostróda	16:03	16:03	32	12	109
Stare Jabłonki	16:11	16:11	1	20	90
Olsztyn Zach.	16:30	16:31		21	69
Olsztyn Główny	16:35			69	0
			125	125	

Załącznik D. Połączenia autobusowe wojewódzkie i międzywojewódzkie

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie wszystkich połączeń autobusowych wojewódzkich oraz międzywojewódzkich, na które zezwolenia wydał Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Dane podane w poniższej tabeli podają stan aktualny na dzień 28 lutego 2013 r.

Tabela D1. Trasy linii autobusowych w połączeniach wojewódzkich i ogólnokrajowych wg zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Nr zezw	Typ zezw	Przewoźnik	Od	Do	L. kursów w dobie	Śr. dt. kursu
21	R	KRZYSZTOF FERENC, ELK	ELK	ORZYSZ	8	32,1
25	R	JÓZEF SOKALSKI PRZEWOZY PASAŻERSKIE, BISKUPIEC	OLSZTYN	KĘTRZYN	2	87,8
51	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	PISZ	2	111,0
55	R	DELUX - PRZEWOZY TURYSTYCZNO-PASAŻERSKIE HANDEL USŁUGI DELUGA KRZYSZTOF SPÓŁKA JAWNA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	19	23,7
56	R	DELUX - PRZEWOZY TURYSTYCZNO-PASAŻERSKIE HANDEL USŁUGI DELUGA KRZYSZTOF SPÓŁKA JAWNA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	BISKUPIEC	2	50,4
59	R	TRANSWAL Grzelak Spółka Jawna, LIDZBARK WARMIŃSKI	BARTOSZYCE	OLSZTYN	6	71,6
60	R	TRANSWAL Grzelak Spółka Jawna, LIDZBARK WARMIŃSKI	LIDZBARK WARMIŃSKI	OLSZTYN	2	47,9
74	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	MORĄG	ZALEWO	1	25,2
75	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	LUBAWA	6	31,5
77	R	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE RADEX U. TYPA SP. JAWNA, ORNETA	ORNETA	OLSZTYN	22	49,4
79	R	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	LUBAWA	1	16,5
82	R	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	LIDZBARK	4	32,8
83	R	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	LUBAWA	1	16,5
85	R	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	LUBAWA	5	16,5
86	R	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	LUBAWA	2	16,5
87	R	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	IŁAWA	1	24,6
89	R	WALDEMAR BARTCZAK ZAROBKOWY PRZEWOZ OSÓB, LIDZBARK WARMIŃSKI	LIDZBARK WARMIŃSKI	OLSZTYN	12	47,9
94	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OLSZTYN	LIDZBARK	4	89,7
98	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OLSZTYN	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	2	83,3
113	R	RYSZARD JARMAKOWICZ TRANSPORT USŁUGOWY SPEDYCJA, LIDZBARK WARMIŃSKI	LIDZBARK WARMIŃSKI	OLSZTYN	13	47,9
114	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	ORNETA	4	58,3
121	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o.o., IŁAWA	ELBLĄG	IŁAWA	2	88,5
122	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o.o., IŁAWA	OLSZTYN	IŁAWA	2	71,7
126	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o.o., IŁAWA	IŁAWA	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	16	24,6
129	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o.o., IŁAWA	IŁAWA	RYBNO	4	39,8
133	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o.o., IŁAWA	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	ELBLĄG	2	113,0
135	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o.o., IŁAWA	OSTRÓDA	IŁAWA	3	33,3
138	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	LUBAWA	6	31,5
139	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	OLSZTYNEK	1	30,6
140	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	LUBAWA	2	31,5
141	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	LUBAWA	2	31,5
142	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	DZIAŁDOWO	6	60,7
143	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	MORĄG	2	28,6
144	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	OLSZTYNEK	2	30,6
147	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o., OSTRÓDA	OSTRÓDA	DRWĘCK	2	38,1
150	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	MILAKOWO	1	48,6
157	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o.o., TORUŃ	KĘTRZYN	BARTOSZYCE	7	44,8
158	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o.o., TORUŃ	KĘTRZYN	SĄTOPY	1	30,5
159	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o.o., TORUŃ	KĘTRZYN	GRZĘDA	1	30,9

Nr zezw	Typ zezw	Przewoźnik	Od	Do	L. kursów w dobie	Śr. dt. kursu
162	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	OLSZTYN	3	71,6
166	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o, TORUŃ	WĘGORZEWO	BANIE MAZURSKIE	2	23,8
171	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	LUBAWA	GIETRZWAŁD	14	52,5
177	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o, TORUŃ	WĘGORZEWO	GIŻYCKO	17	25,5
188	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o. o, PISZ	PISZ	MRĄGOWO	2	50,5
189	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o. o, PISZ	PISZ	GIŻYCKO	4	55,5
191	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o. o, PISZ	PISZ	ELK	1	57,0
192	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o. o, PISZ	PISZ	MIKOŁAJKI	2	40,2
194	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o. o, PISZ	PISZ	OLSZTYN	2	111,0
204	R	Przewozy Pasażerskie „PERKOZ” SŁAWOMIR ZIELIŃSKI, ROMAN ŁUKASZEWICZ Spółka Jawna, JONKOWO	OLSZTYN	GLĘDY	9	38,9
205	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o, TORUŃ	WĘGORZEWO	GIŻYCKO	2	25,5
206	R	RYSZARD JARMAKOWICZ TRANSPORT USŁUGOWY SPEDYCJA, LIDZBARK WARMIŃSKI	OLSZTYN	BARTOSZYCE	2	71,2
209	R	BUS-KOM PKS Spółka z o. o, SZCZYTNO	SZCZYTNO	KĘTRZYN	6	74,1
210	R	BUS-KOM PKS Spółka z o. o, SZCZYTNO	SZCZYTNO	KOLNO	4	54,3
211	R	BUS-KOM PKS Spółka z o. o, SZCZYTNO	SZCZYTNO	OLSZTYN	8	48,7
216	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	ZALEWO	13	33,5
218	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	LUBAWA	1	31,5
219	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OLSZTYN	OSTRÓDA	1	39,5
220	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OLSZTYN	OSTRÓDA	1	39,5
225	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OLSZTYN	MILAKOWO	1	48,6
232	R	TADEUSZ WÓJTOWICZ Usługi Przewozów Pasażerskich i Towarowych, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	OLSZTYN	16	71,6
234	R	FRANCISZEK KAMIŃSKI PRZEDSIĘBIORSTWO TURYSTYCZNE DUET PLUS, GOŁDAP	GOŁDAP	OLSZTYN	4	172,0
235	R	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	LUBAWA	5	16,5
238	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	ELK	OLECKO	8	31,0
242	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	OLECKO	ELK	2	31,2
244	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	GOLDAP	GIŻYCKO	2	61,2
245	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	GOLDAP	GIŻYCKO	4	61,2
247	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	ELK	OLECKO	2	31,0
248	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	GOLDAP	OLSZTYN	2	172,0
249	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	ELK	GOLDAP	6	65,4
250	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	OLECKO	GOLDAP	2	35,7
253	R	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	ELBLĄG	2	113,0
254	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OLSZTYN	ZALEWO	2	71,8
257	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	LELKOWO	2	46,8
264	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	BISKUPIEC	3	53,7
266	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	OLSZTYNEK	2	30,6
268	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	ELK	ELK	5	0,0
269	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BISZTYNEK	RESZEL	1	18,0
270	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	RESZEL	BISZTYNEK	2	18,0
278	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	ORNETA	1	55,0
279	R	SŁAWOMIR JASTRZĘBOWSKI HANDEL I USŁUGI TRANSPORTOWE, OLSZTYNEK	OSTRÓDA	IŁAWA	12	33,3
282	R	GRZEGORZ PIOTROWICZ Firma Handlowo-Usługowa „U Grzesia”, DYWITY	MORĄG	OLSZTYN	20	47,7
283	S	JĘDRZEJ PODOWSKI „MAZUR” USŁUGI AUTOKAROWE, RYBNO	RYBNO	OLSZTYN	2	74,3
288	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ORNETA	ELBLĄG	2	54,0
293	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	OLSZTYNEK	2	30,6
294	R	AGNIESZKA PALUCH „BUS GULIWER”, BRANIEWO	BRANIEWO	ELBLĄG	30	42,6
295	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ORNETA	BRANIEWO	2	46,2
296	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ORNETA	ELBLĄG	3	54,0
300	R	OLESZKIEWICZ Sp. z o.o, Węgorzewo	OLSZTYN	WĘGORZEWO	6	123,0
301	R	OLESZKIEWICZ Sp. z o.o, Węgorzewo	OLSZTYN	WĘGORZEWO	2	123,0
302	R	OLESZKIEWICZ Sp. z o.o, Węgorzewo	GIŻYCKO	WĘGORZEWO	20	25,4
306	R	Transport Osobowy Jolanta Winckiewicz, LIDZBARK WARMIŃSKI	BARTOSZYCE	OLSZTYN	24	71,6
308	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o, TORUŃ	WĘGORZEWO	OLSZTYN	3	123,0
310	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	OLSZTYN	1	71,6
311	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	MRĄGOWO	2	76,7
312	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	BRANIEWO	40	43,1
316	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PASŁEK	BRANIEWO	4	43,6
326	R	PRYWATNY PRZEWOZ PASAŻERSKI MIECZYSLAW SULIGA, KORSZE	KORSZE	BARTOSZYCE	6	28,7
328	R	Transport Osobowy Jolanta Winckiewicz, LIDZBARK WARMIŃSKI	ORNETA	OLSZTYN	13	49,4
330	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PASŁEK	DOBRY	2	28,2

Nr zezw	Typ zezw	Przewoźnik	Od	Do	L. kursów w dobie	Śr. dt. kursu
331	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	DEBINY	PASŁEK	1	33,0
332	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o.o, IŁAWA	IŁAWA	BISKUPIEC	3	111,0
336	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	ORNETA	1	55,0
338	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o.o, PISZ	PISZ	OLSZTYN	1	111,0
339	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	OLSZTYN	2	71,6
340	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	1	23,7
345	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	ORNETA	1	55,0
349	R	Przewozy Pasażerskie Jerzy Filipkowski, Pisz	PISZ	OLSZTYN	2	111,0
351	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	RESZEL	1	69,2
356	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o.o, PISZ	OLSZTYN	PISZ	1	111,0
370	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ORNETA	BRANIEWO	4	46,2
371	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	BRANIEWO	ORNETA	2	46,4
374	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	JANOWIEC KOŚCIELNY	1	68,8
377	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	MILAKOWO	2	48,6
382	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PASŁEK	MILAKOWO	2	38,8
383	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	MŁYNARY	PASŁEK	2	15,9
386	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	LIDZBARK WARMIŃSKI	2	0,0
387	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	RESZEL	3	36,4
390	R	WITOLD RADULEWICZ USLUGI NIEREGULARNY PRZEWÓZ OSÓB I TOWARÓW, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	OLSZTYN	4	71,6
391	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o.o., TORUŃ	WĘGORZEWO	OLSZTYN	2	123,0
392	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o.o., TORUŃ	WĘGORZEWO	OLSZTYN	1	123,0
395	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o.o., TORUŃ	WĘGORZEWO	OLSZTYN	2	123,0
396	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o.o., TORUŃ	WĘGORZEWO	GIŻYCKO	2	25,5
397	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o.o., TORUŃ	WĘGORZEWO	GIŻYCKO	1	25,5
399	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o.o., TORUŃ	WĘGORZEWO	KĘTRZYN	9	36,1
412	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	ZALEWO	MORAĞ	15	25,2
414	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ORNETA	ORNETA	1	0,0
415	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ORNETA	MILAKOWO	2	14,6
418	S	Łukasz Kozoń "WOJTEX" Przewozy Pasażerskie, Bisztynek	RESZEL	OLSZTYN	4	68,4
419	R	Łukasz Kozoń "WOJTEX" Przewozy Pasażerskie, Bisztynek	BISKUPIEC	SZCZYTNO	2	37,2
420	R	Łukasz Kozoń "WOJTEX" Przewozy Pasażerskie, Bisztynek	BISZTYNEK	OLSZTYN	16	56,2
421	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	JEDWABNO	2	41,1
423	R	Przewozy Pasażerskie Kazimierz Ruchała, Biała Piska	PISZ	ELK	1	57,0
424	R	Przewozy Pasażerskie Kazimierz Ruchała, Biała Piska	PISZ	ELK	4	57,0
428	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	2	44,9
429	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OLSZTYN	OSTRÓDA	6	39,5
430	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OLSZTYN	LUBAWA	2	73,1
432	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	SZEMPLINO WIELKIE	1	79,7
433	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OLSZTYN	MORAĞ	17	47,4
435	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	DĄBRÓWNO	OLSZTYNEK	4	29,8
436	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	5	23,7
437	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	GÓROWO IŁAWECKIE	LIDZBARK WARMIŃSKI	8	22,0
438	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	GÓROWO IŁAWECKIE	OLSZTYN	2	67,8
439	R	PRZEWOZY PASAŻERSKIE LESZEK MAKOWSKI, Biała Piska	BIALA PISKA	ELK	4	38,2
444	R	Arkadiusz Gietek Przewozy Pasażerskie, Pisz	BIALA PISKA	OLSZTYN	4	133,0
445	R	PKS w Suwałkach SA, Suwałki	ELK	ZELKI	3	22,3
446	R	Edward Jurgielewicz Transport Osobowy, Lidzbark Warmiński	LIDZBARK	OLSZTYN	10	89,7
450	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	MILAKOWO	3	48,6
453	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	SZCZYTNO	5	48,7
457	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	SĄPLATY	1	37,3
458	R	PRZEWOZY PASAŻERSKIE LESZEK MAKOWSKI, Biała Piska	PISZ	ELK	1	57,0
459	R	PRZEWOZY PASAŻERSKIE LESZEK MAKOWSKI, Biała Piska	PISZ	ELK	9	57,0
460	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	BISZTYNEK	5	24,7
461	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	GLĄDY	2	20,9
462	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BISZTYNEK	LUTRY	3	9,4
463	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	LUTRY	1	30,3
466	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	GÓROWO IŁAWECKIE	KĘTRZYN	2	69,3
467	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	GIŻYCKO	2	97,4

Nr zezw	Typ zezw	Przewoźnik	Od	Do	L. kursów w dobie	Śr. dł. kursu
471	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	KĘTRZYN	2	45,2
472	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	OLSZTYN	2	71,6
474	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	RESZEL	2	36,4
475	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BISKUPIEC	LIDZBARK WARMIŃSKI	1	54,3
476	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	PIASECZNO	2	15,5
478	R	Przewozy Pasażerskie Kazimierz Ruchała, Biała Piska	PISZ	ELK	1	57,0
479	R	Przewozy Pasażerskie Kazimierz Ruchała, Biała Piska	PISZ	ELK	10	57,0
480	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	OLSZTYNEK	1	30,6
481	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	BISZTYNEK	1	24,7
482	R	Przewozy Autokarowe "LIPNICKI" Marcin Lipnicki, Edward Lipnicki Sp. j, Morąg	MORĄG	DOBRYZYKI	6	30,1
484	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PASŁĘK	WILCZĘTA	2	27,8
485	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PASŁĘK	KALNIK	8	13,9
490	R	Przewozy Pasażerskie TOMIL Jan Tomczyk, Morąg	MORĄG	ELBLĄG	6	54,3
492	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	JANOWO	1	79,4
494	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	NIDZICA	4	57,9
495	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	NIDZICA	3	57,9
497	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	NIDZICA	SZKOTOWO	2	13,4
502	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PASŁĘK	ORNETA	1	35,5
504	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	WILCZĘTA	1	36,1
509	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	DZIAŁDOWO	2	76,7
512	R	PRZEWOZY PASAŻERSKIE AUTOBUSEM MARIAN WILEMSKI, KISIELICE	SUSZ	SUSZ	2	0,0
513	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	DŹWIERZUTY	1	38,9
517	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	DŹWIERZUTY	1	38,9
520	R	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE RADEX U. TYPA SP. JAWNA, ORNETA	ORNETA	BRANIEWO	10	46,2
521	R	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A, WŁOCŁAWEK	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	ŁAWA	3	24,6
527	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	3	23,7
531	R	BOGDAN STEPANIUK PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE "CARO", DOBRE MIASTO	OLSZTYN	KĘTRZYN	8	87,8
532	R	BOGDAN STEPANIUK PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE "CARO", DOBRE MIASTO	OLSZTYN	JEDWABNO	14	41,1
533	R	BOGDAN STEPANIUK PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE "CARO", DOBRE MIASTO	OLSZTYN	MŁAKOWO	13	48,6
535	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	SĄPLATY	OLSZTYN	1	36,9
537	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	BARTOSZYCE	2	71,2
538	R	Firma Handlowo-Usługowa „RIK” PIOTR RYSIK, LIDZBARK WARMIŃSKI	BARTOSZYCE	OLSZTYN	12	71,6
543	R	Stanisław Guz Bus Transport, Giżycko	GIŻYCKO	WĘGORZEWO	2	25,4
544	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	OLSZTYNEK	3	30,6
547	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	GIŻYCKO	2	104,0
551	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	KĘTRZYN	2	87,8
552	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	RESZEL	1	69,2
553	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	NIDZICA	BROWINA	2	24,7
554	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	NIDZICA	BROWINA	2	24,7
556	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	JANOWO	1	79,4
557	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	NIDZICA	1	57,9
561	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	ZALEWO	4	33,5
562	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	DĄBRÓWNO	LUBAWA	6	24,9
564	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OLSZTYNEK	OSTRÓDA	4	30,8
565	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	KOLNO	2	56,3
568	R	Stanisław Guz Bus Transport, Giżycko	GIŻYCKO	ORZYSZ	2	30,6
575	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	ŁAWA	2	68,4
576	R	Łukasz Kozoń "WOJTEX" Przewozy Pasażerskie, Bisztynek	BISZTYNEK	BISKUPIEC	5	29,5
583	R	HENRYK SERWACH „TRANS-HER”, LIDZBARK WARMIŃSKI	OLSZTYN	KAMIŃSK	18	73,9
585	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	GIŻYCKO	2	42,2
586	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	SZCZYTNO	2	49,4
588	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	ELK	2	53,9
589	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	WĘGORZEWO	1	25,4
590	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	BISKUPIEC	RESZEL	2	30,2
591	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	RUCJANE NIDA	2	35,2
592	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	SZCZYTNO	4	49,4
593	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	WĘGORZEWO	MRĄGOWO	2	62,8
594	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	BISKUPIEC	5	25,7
595	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	BISKUPIEC	4	25,7
596	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	RESZEL	6	32,0
597	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	RESZEL	3	32,0
598	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	RESZEL	2	32,0
599	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	GIŻYCKO	2	42,2
600	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	GIŻYCKO	2	42,2

Nr zezw	Typ zezw	Przewoźnik	Od	Do	L. kursów w dobie	Śr. dt. kursu
602	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	SZCZYTNO	BISKUPIEC	4	37,2
607	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	GIŻYCKO	2	42,2
608	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	OLSZTYN	MIKOŁAJKI	2	84,4
609	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	WĘGORZEWO	2	25,4
610	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	RESZEL	1	32,0
611	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	GIŻYCKO	1	42,2
612	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	GIŻYCKO	1	42,2
613	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	BISKUPIEC	RESZEL	6	30,2
614	R	GRZEGORZ PIOTROWICZ Firma Handlowo-Usługowa „U Grzesia”, DYWITY	OLSZTYN	SZCZYTNO	28	48,7
615	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	WYSZEMBORK	KĘTRZYN	1	23,7
616	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	KĘTRZYN	4	27,4
617	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	BARTOSZYCE	2	76,1
618	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	KĘTRZYN	14	27,4
619	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	OLSZTYN	GIŻYCKO	7	104,0
620	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	GIŻYCKO	10	42,2
621	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	OLSZTYN	MRĄGOWO	8	61,0
622	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	WOŹNICE	OLSZTYN	1	91,9
623	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	BISKUPIEC	RESZEL	7	30,2
624	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	BISKUPIEC	3	25,7
625	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	RESZEL	KOLNO	2	14,0
626	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	RUCIANE NIDA	MRĄGOWO	3	35,2
627	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	RUCIANE NIDA	KĘTRZYN	1	62,6
628	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	KĘTRZYN	7	27,4
629	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	ŚWIĘTA LIPKA	2	24,9
630	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	RESZEL	3	32,0
631	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	BARTOSZYCE	2	76,1
632	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MIKOŁAJKI	GIŻYCKO	3	34,9
634	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	BISKUPIEC	2	25,7
635	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	LIDZBARK WARMIŃSKI	2	79,7
636	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	PRZERWANKI	2	19,3
637	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	WĘGORZEWO	7	25,4
638	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	KĘTRZYN	6	30,8
639	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	BARTOSZYCE	2	75,6
640	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	ORZYSZ	2	30,6
642	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	MIERZEWIE	1	29,1
643	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	JEZIORANY	3	22,1
646	R	KAZIMIERZ GRZELAK Transport Osobowy „BUS TRAVEL”, LIDZBARK WARMIŃSKI	LIDZBARK WARMIŃSKI	OLSZTYN	9	47,9
647	R	Przewozy Autokarowe "LIPNICKI" Marcin Lipnicki, Edward Lipnicki Sp. j, Morąg	ZALEWO	OLSZTYN	10	72,1
648	R	INTER-TRANS Krzysztof Kobus, Dobre Miasto	ORNETA	OLSZTYN	19	49,4
651	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	JEZIORANY	ŻEGOTY	1	8,6
652	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	NIDZICA	1	24,2
653	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	NIDZICA	2	24,2
654	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	NIDZICA	3	24,2
655	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o., TORUŃ	KĘTRZYN	OLSZTYN	2	87,4
656	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o., TORUŃ	KĘTRZYN	OLSZTYN	3	87,4
657	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o., TORUŃ	KĘTRZYN	OLSZTYN	5	87,4
658	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	DĄBRÓWNO	1	25,4
659	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	DĄBRÓWNO	2	25,4
660	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	DĄBRÓWNO	1	25,4
661	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	DZIAŁDOWO	1	0,0
662	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	DĄBRÓWNO	2	25,4
663	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	DĄBRÓWNO	1	25,4
664	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	NIDZICA	DZIAŁDOWO	1	24,3
665	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	LIDZBARK	LUBAWA	2	27,8
666	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o., TORUŃ	KORSZE	BARTOSZYCE	1	28,7
667	R	BUS-KOM PKS Spółka z o. o., SZCZYTNO	SZCZYTNO	BISKUPIEC	2	37,2
669	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o., TORUŃ	WĘGORZEWO	KĘTRZYN	8	36,1
670	R	Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowo-Komunalne „WILTRANS” WLADYSŁAW WILCHOWSKI, OLSZTYN	OLSZTYN	BOGUCHWAŁY	14	45,8
672	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ORNETA	ORNETA	1	0,0
673	R	PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE USŁUGI TRANSPORTOWE ANDRZEJ KUJAWSKI, IŁAWA	BISKUPIEC	IŁAWA	10	112,0
674	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	DOBRY	ELBLĄG	1	44,5
675	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ORNETA	ELBLĄG	2	54,0
676	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	BRANIEWO	3	81,3
677	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PASŁEK	GLĄDYSZE	1	31,1
680	R	Transport Osobowy Jolanta Winiewicz, LIDZBARK WARMIŃSKI	OLSZTYN	KĘTRZYN	24	87,8
686	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	STĘBARK	20	43,4
690	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	OLSZTYN	MRĄGOWO	8	61,0
692	R	TRANSWAL Grzelak Spółka Jawna, LIDZBARK WARMIŃSKI	BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	6	23,7
695	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o. o., PISZ	ELK	PISZ	2	57,0
696	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	1	23,7

Nr zezw	Typ zezw	Przewoźnik	Od	Do	L. kursów w dobie	Śr. dt. kursu
697	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	LIDZBARK WARMIŃSKI	GÓROWO IŁAWECKIE	1	21,9
699	S	JĘDRZEJ PODOWSKI „MAZUR” USŁUGI AUTOKAROWE, RYBNO	RYBNO	RYBNO	2	0,0
700	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o. ELBLĄG	ELBLĄG	GLĄDYSZE	1	39,4
702	R	Firma Handlowo-Usługowa „RIK” PIOTR RYSIK, LIDZBARK WARMIŃSKI	LIDZBARK WARMIŃSKI	JEZIORANY	12	22,1
703	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	NIDZICA	OLSZTYN	1	57,3
704	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	SARNOWO	2	9,9
705	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	UZDOWO	DZIAŁDOWO	1	14,6
706	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	OLSZTYN	1	76,5
707	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	IŁOWO	NAPIERKI	6	12,3
708	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	IŁOWO	NAPIERKI	1	12,3
709	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	OLSZTYN	1	76,5
710	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	NIDZICA	1	24,2
711	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	DZIAŁDOWO	DZIAŁDOWO	1	0,0
712	R	DOROTA KOBUS , LUCJAN KOBUS „INTER-TRANS bis„ DOBRE MIASTO	OLSZTYN	OSTRÓDA	34	39,5
713	R	HENRYK SERWACH „TRANS-HER”, LIDZBARK WARMIŃSKI	LIDZBARK WARMIŃSKI	KAMIŃSK	1	28,0
720	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o. TORUŃ	KĘTRZYN	OLSZTYN	1	87,4
722	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	LIDZBARK	OLSZTYN	2	89,7
727	R	RADEX Sp. z o.o. OLSZTYN	ORNETA	OLSZTYN	8	49,4
728	R	GRAJAN TOUR” Spółka z o. o. OLSZTYN	OLSZTYN	SZCZYTNO	12	48,7
736	R	Przewozy Autokarowe "LIPNICKI" Marcin Lipnicki, Edward Lipnicki Sp. j, Morąg	MORĄG	ZALEWO	9	25,2
739	S	ANDRZEJ TARADEJNA PRZEWÓZ OSÓB DEJNA BUS, NIDZICA	NIDZICA	WAPLEWO	2	20,5
740	S	ANDRZEJ TARADEJNA PRZEWÓZ OSÓB DEJNA BUS, NIDZICA	NIDZICA	WAPLEWO	2	20,5
741	S	ANDRZEJ TARADEJNA PRZEWÓZ OSÓB DEJNA BUS, NIDZICA	NIDZICA	NIDZICA	2	0,0
743	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	OLSZTYN	2	103,0
744	R	Firma Handlowo-Usługowa „RIK” PIOTR RYSIK, LIDZBARK WARMIŃSKI	BARTOSZYCE	KORSZE	8	29,0
746	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	SZKOTOWO	NIDZICA	1	13,9
747	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o. ELBLĄG	DOBRY	MŁYNARY	1	20,3
748	R	Firma Handlowo-Usługowa „RIK” PIOTR RYSIK, LIDZBARK WARMIŃSKI	BARTOSZYCE	KĘTRZYN	16	45,2
749	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o. TORUŃ	WĘGORZEWO	OLSZTYN	3	123,0
750	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	UZDOWO	UZDOWO	1	0,0
751	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	UZDOWO	RUSZKOWO	2	4,5
752	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W MŁAWIE S.A, MŁAWA	RUSZKOWO	UZDOWO	1	4,5
753	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o. ELBLĄG	SŁOBITY	PASŁEK	1	15,8
754	R	BOGDAN STEPANIUK PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE "CARO", DOBRE MIASTO	OLSZTYN	SZCZYTNO	16	48,7
756	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o. ELBLĄG	MŁYNARY	WILCZĘTA	1	12,0
758	S	KRZYSZTOF ŁYZIŃSKI USŁUGI PRZEWOZOWE „KRIS-BUS”, IŁAWA	IŁAWA	MORLINY	4	29,1
760	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o. TORUŃ	KĘTRZYN	RYN	4	21,7
761	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o. TORUŃ	KĘTRZYN	GRONOWO	2	18,3
762	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MRĄGOWO	RYN	20	21,5
764	R	VEOLIA TRANSPORT Spółka z o. o. TORUŃ	WĘGORZEWO	GOLDAP	3	49,7
766	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o. ELBLĄG	PASŁEK	WILCZĘTA	1	27,8
767	R	ANNA KRUSZEWSKA "HAJKRU", STAWIGUDA	RYBNO	LUBAWA	12	21,7
769	R	Łukasz Kozoń "WOJTEX" Przewozy Pasażerskie, Bisztynek	BISKUPIEC	JANISZEWO	8	12,0
12	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o. ELBLĄG	ELBLĄG	POZNAŃ	4	316,0
16	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	STARY DZIERZGOŃ	2	109,0
22	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GIŻYCKO	WARSZAWA DW. ZACHODNI	2	258,0
29	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	TORUŃ	2	172,0
40	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o. o. PISZ	PISZ	GRAJEWO	1	52,7
46	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	KRAKÓW	GIŻYCKO	2	547,0
50	R	BUS-KOM PKS Spółka z o. o. SZCZYTNO	SZCZYTNO	GDĄŃSK	2	207,0
105	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	GDĄŃSK	6	175,0
117	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o. o. IŁAWA	WARSZAWA DW. ZACHODNI	IŁAWA	2	211,0
123	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o. o. IŁAWA	BYDGOSZCZ	IŁAWA	2	137,0
124	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o. o. IŁAWA	IŁAWA	KRYNICA MORSKA	2	135,0
131	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o. o. IŁAWA	KWIDZYN	IŁAWA	2	59,1
136	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Spółka z o. o. IŁAWA	IŁAWA	WŁOCLAWEK	2	129,0
160	R	AGAWA Spółka Jawna A. LEPCZYŃSKA, M. NIEGOT, MIKOŁAJKI	MIKOŁAJKI	WARSZAWA DW. ZACHODNI	2	225,0
168	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o. OSTRÓDA	OSTRÓDA	KRYNICA MORSKA	4	131,0
174	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o. OSTRÓDA	OSTRÓDA	GDĄŃSK	2	129,0
175	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o. OSTRÓDA	BYDGOSZCZ	OLSZTYN	2	209,0
185	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	KRYNICA MORSKA	2	161,0
187	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o. ELBLĄG	ORNETA	GDYNIA	2	149,0
207	R	BUS-KOM PKS Spółka z o. o. SZCZYTNO	SZCZYTNO	SUROWE	2	53,0
212	R	BUS-KOM PKS Spółka z o. o. SZCZYTNO	SZCZYTNO	MYSZYŃCIEC	5	39,1
222	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o. OSTRÓDA	OSTRÓDA	GDĄŃSK	2	129,0
224	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o. OSTRÓDA	OSTRÓDA	WARSZAWA DW. ZACHODNI	2	210,0

Nr zezw	Typ zezw	Przewoźnik	Od	Do	L. kursów w dobie	Śr. dt. kursu
226	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	PŁOCK	2	155,0
252	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	GDYNIA	WARSZAWA DW. ZACHODNI	2	384,0
255	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	GDĄNSK	ORNETA	4	113,0
272	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	BRANIEWO	GDĄNSK	4	101,0
275	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	PIASKI	11	74,9
276	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	GDĄNSK	4	59,3
281	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	STARY DZIERZGOŃ	2	109,0
318	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PASŁEK	MYŚLICE	3	26,0
335	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	DZIERZGOŃ	ELBLĄG	9	45,2
337	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PASŁEK	DZIERZGOŃ	2	31,0
341	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	SZTUM	2	41,8
342	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	DZIERZGOŃ	2	47,0
343	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	DZIERZGOŃ	ELBLĄG	1	45,2
354	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	KRAKÓW	2	539,0
355	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	WARSZAWA DW. ZACHODNI	2	260,0
357	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	NOWY DWÓR GDĄNSKI	2	17,6
358	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	NOWY DWÓR GDĄNSKI	1	17,6
360	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	KRYNICA MORSKA	2	61,4
361	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	NOWY DWÓR GDĄNSKI	ELBLĄG	1	17,2
362	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	SUWAŁKI	4	195,0
367	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	KRYNICA MORSKA	WARSZAWA DW. ZACHODNI	6	339,0
372	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	LUBLIN	2	375,0
376	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	KATOWICE	2	469,0
389	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	BIAŁYSTOK	2	229,0
409	S	GRZEGORZ KSZCZOT PRZEWOZY PASAŻERSKIE AUTOBUSEM, KISIELICE	KISIELICE	KWIDZYN	6	36,4
410	S	GRZEGORZ KSZCZOT PRZEWOZY PASAŻERSKIE AUTOBUSEM, KISIELICE	KISIELICE	KWIDZYN	6	36,4
427	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	GDĄNSK	13	98,4
440	R	Bogdan Tadeusz Wagner WAGNER AUTO SERVICE, Wójtowo	OLSZTYN	GDĄNSK REBIECHOWO	4	178,0
443	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	SIEMIATYCZE	2	257,0
465	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	WARSZAWA	4	259,0
486	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	STEGNA	2	37,8
488	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	KRYNICA MORSKA	ELBLĄG	17	61,3
499	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	NOWY DWÓR GDĄNSKI	ELBLĄG	5	17,2
500	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	DREWNICA	ELBLĄG	5	39,0
501	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	PIENIĘŻNO	ORNETA	2	16,3
510	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	DZIERZGOŃ	ELBLĄG	2	45,2
514	R	TRANSWAL Grzelak Spółka Jawna, LIDZBARK WARMIŃSKI	WARSZAWA	BARTOSZYCE	6	257,0
515	R	TRANSWAL Grzelak Spółka Jawna, LIDZBARK WARMIŃSKI	LIDZBARK WARMIŃSKI	WARSZAWA	6	261,0
518	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W BARTOSZYCACH SA, BARTOSZYCE	BARTOSZYCE	WARSZAWA DW. ZACHODNI	2	260,0
526	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	BIAŁYSTOK	KOŁOBRZEG	2	610,0
534	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	DZIERZGOŃ	1	47,0
542	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	WARSZAWA DW. ZACHODNI	3	214,0
558	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	GDYNIA	2	95,9
563	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	WARSZAWA DW. ZACHODNI	OSTRÓDA	2	211,0
566	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	CHORZELE	1	80,9
567	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	CHORZELE	4	80,9
571	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	PŁOCK	2	176,0
573	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	BIAŁYSTOK	2	229,0
579	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	OSTROŁĘKA	4	126,0
580	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	OSTROŁĘKA	2	126,0
582	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	PRZASNYSZ	2	97,9
584	R	BUS-KOM PKS Spółka z o. o, SZCZYTNO	SZCZYTNO	WARSZAWA DW. ZACHODNI	2	172,0
587	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	GDĄNSK	MRĄGOWO	2	218,0
601	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	WARSZAWA	GIŻYCKO	6	253,0
603	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	WARSZAWA DW. ZACHODNI	MRĄGOWO	2	217,0
604	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	WARSZAWA DW. ZACHODNI	MRĄGOWO	2	217,0
605	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	WARSZAWA DW. ZACHODNI	MIKOŁAJKI	2	225,0
606	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	WARSZAWA	GIŻYCKO	2	253,0
633	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	MIKOŁAJKI	SUWAŁKI	2	131,0
641	R	PKS MRĄGOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRĄGOWO	ŁÓMŻA	GIŻYCKO	2	92,6

Nr zezw	Typ zezw	Przewoźnik	Od	Do	L. kursów w dobie	Śr. dt. kursu
644	R	PAKTRANS PRZEWÓZ OSÓB JOLANTA PAKULNIEWICZ, MRAĞOWO	MRAĞOWO	WARSZAWA DW. ZACHODNI	8	218,0
645	R	RADEX Sp. z o.o, OLSZTYN	ORNETA	WARSZAWA	8	262,0
649	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	NOWY DWÓR GDAŃSKI	3	22,8
650	R	RADOSŁAW KRUPIŃSKI FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA „RADEK”, DZIAŁDOWO	DZIAŁDOWO	MŁAWA	16	20,9
671	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	GLIWICE	2	496,0
679	R	TRANS-KOM PKS Spółka z o. o, PISZ	WARSZAWA DW. ZACHODNI	RUCIANE NIDA	2	207,0
681	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	WARSZAWA DW. ZACHODNI	GDYNIA	1	385,0
682	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	GDĄŃSK	WARSZAWA DW. ZACHODNI	5	363,0
684	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	GDĄŃSK	13	59,3
701	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OSTRÓDZIE Sp. z o.o, OSTRÓDA	OSTRÓDA	DZIERZGOŃ	2	58,3
714	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	DZIERZGOŃ	ELGLĄG	1	45,2
718	R	ANTONI LELO PRZEWOZY KRAJOWE I ZAGRANICZNE „LELO” , MAZUCHÓWKA 112	GIŻYCKO	WARSZAWA DW. ZACHODNI	2	258,0
719	R	WAGNER TRANSPORT MONIKA WAGNER, OLSZTYN	OLSZTYN	GDĄŃSK RĘBIECHOWO	2	178,0
721	R	PRZEWOZY PASAŻERSKIE AUTOBUSEM MARIAN WILEMSKI, KISIELICE	KISIELICE	KWIDZYN	6	36,4
726	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	GDYNIA	ŁÓDŹ	1	346,0
731	R	PKS MRAĞOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRAĞOWO	WARSZAWA DW. ZACHODNI	GIŻYCKO	2	257,0
733	R	PKS MRAĞOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRAĞOWO	GDĄŃSK	GIŻYCKO	2	251,0
734	R	PKS MRAĞOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRAĞOWO	ŁÓDŹ	MRAĞOWO	2	307,0
735	R	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE RADEX U. TYPA SP. JAWNA, ORNETA	ORNETA	WARSZAWA	4	262,0
737	R	WAGNER TRANSPORT MONIKA WAGNER, OLSZTYN	OLSZTYN	GDĄŃSK RĘBIECHOWO	2	178,0
757	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	KĄTY RYBACKIE	ELBLĄG	1	46,3
759	R	PKS MRAĞOWO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, MRAĞOWO	WROCLAW	GIŻYCKO	2	602,0
763	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W OLSZTYNIE SA, OLSZTYN	OLSZTYN	WARSZAWA DW. ZACHODNI	5	214,0
768	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	ELBLĄG	WARSZAWA DW. ZACHODNI	1	279,0
770	R	WAGNER TRANSPORT MONIKA WAGNER, OLSZTYN	OLSZTYN	GDĄŃSK RĘBIECHOWO	2	178,0
771	R	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE RADEX U. TYPA SP. JAWNA, ORNETA	OLSZTYN	WARSZAWA	24	212,0
772	R	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Sp. z o.o, ELBLĄG	BAĞART	ELBLĄG	1	24,1

Załącznik E. Przystanki stanowiące własność lub pozostające w zarządzie województwa warmińsko-mazurskiego

Tabela E1. Przystanki stanowiące własność lub pozostające w zarządzie województwa warmińsko-mazurskiego

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
503	1	Jagodno	02		P	Elbląg
503		Jagodno	31	L		Elbląg
503	2	Rangóry	04		P	Tolkmicko
503		Rangóry	29	L		Tolkmicko
503	3	Kamionek Wielki	06		P	Tolkmicko
503		Kamionek Wielki	27	L		Tolkmicko
503	4	Poloniny	08		P	Tolkmicko
503		Poloniny	25	L		Tolkmicko
503	5	Suchacz	10		P	Tolkmicko
503		Suchacz	23	L		Tolkmicko
503	6	Skrzyż. na Łęcze	12		P	Tolkmicko
503		Skrzyż. na Łęcze	21	L		Tolkmicko
503	7	Kadyny Cegielnia	14		P	Tolkmicko
503		Kadyny Cegielnia	19	L		Tolkmicko
503	8	Kikoly	16		P	Tolkmicko
503		Kikoly	17	L		Tolkmicko
503	9	Janówek	15	L		Tolkmicko
503		Janówek	18	P		Tolkmicko
503	10	Tolkmicko	13	L		Tolkmicko
503		Tolkmicko	20	P		Tolkmicko
503	11	Tolkmicko ul. Królewiecka	22		P	Tolkmicko
503		Tolkmicko ul. Królewiecka	11	L		Tolkmicko
503	12	Skrzyż. na Nowinkę	24		P	Tolkmicko
503		Skrzyż. na Nowinkę	09	L		Tolkmicko
503	13	Skrzyż. na Chojnowo	26		P	Tolkmicko
503		Skrzyż. na Chojnowo	07	L		Tolkmicko
503	14	Pagórki	28		P	Tolkmicko
503		Pagórki	05	L		Tolkmicko
503	15	Pogrodzie MBM	30		P	Tolkmicko
503		Pogrodzie MBM	03	L		Tolkmicko
503	16	Pogrodzie kościół	01	L		Tolkmicko
503		Pogrodzie kościół	32	P		Tolkmicko
504	1	Jagodnik skrzyż.	02		P	Milejewo
504		Jagodnik skrzyż.	39	L		Milejewo
504	2	Piastowo	04		P	Milejewo
504		Piastowo	37	L		Milejewo
504	3	Piastowo kol.	06		P	Milejewo
504		Piastowo kol.	35	L		Milejewo
504	4	Milejewo	08		P	Milejewo
504		Milejewo	33	L		Milejewo
504	5	Milejewo II	31	L		Milejewo
504		Milejewo II	10	P		Milejewo
504	6	Milejewo POM	29	L		Milejewo
504		Milejewo POM	12	P		Milejewo
504	7	Zajązkowo	27	L		Milejewo
504		Zajązkowo	14	P		Milejewo
504	8	Huta Żuławska	25	L		Milejewo
504		Huta Żuławska	16	P		Milejewo
504	9	Pogrodzie skrzyż.	18		P	Tolkmicko
504		Pogrodzie skrzyż.	23	L		Tolkmicko
504	10	Pogrodzie	20		P	Tolkmicko
504		Pogrodzie	21	L		Tolkmicko
504	11	Wodynia	22		P	Frombork
504		Wodynia	19	L		Frombork
504	12	Krzyżewo skrzyż.	17	L		Frombork
504		Krzyżewo skrzyż.	24	P		Frombork
504	13	Narusa	15	L		Frombork
504		Narusa	26	P		Frombork
504	14	Frombork ul. Elbląska	28		P	Frombork
504		Frombork ul. Elbląska	13	L		Frombork
504	15	Frombork ul. Kopernika	30		P	Frombork

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
504		Frombork ul. Kopernika	11	L		Frombork
504	16	Frombork Bauda	32		P	Frombork
504		Frombork Bauda	09	L		Frombork
504	17	Garbina	34		P	Braniewo
504		Garbina	07	L		Braniewo
504	18	Stępień	36		P	Braniewo
504		Stępień	05	L		Braniewo
504	19	Prętki	38		P	Braniewo
504		Prętki	03	L		Braniewo
504	20	Braniewo ul. Elbląska	40		P	m. BRANIEWO
504		Braniewo ul. Elbląska	01	L		m. BRANIEWO
505	1	Ronin skrzyż.	02		P	Frombork
505		Ronin skrzyż.	37	L		Frombork
505	2	Baranówka	04		P	Frombork
505		Baranówka	35	L		Frombork
505	3	Baranówka skrzyż.	06		P	Frombork
505		Baranówka skrzyż.	33	L		Frombork
505	4	Jędrychowo	08		P	Frombork
505		Jędrychowo	31	L		Frombork
505	5	Krzywiec skrzyż.	10		P	Frombork
505		Krzywiec skrzyż.	29	L		Frombork
505	6	Wióczyńska	12		P	Młynary
505		Wióczyńska	27	L		Młynary
505	7	Błudowo	14		P	Młynary
505		Błudowo	25	L		Młynary
505	8	Płonne II	16		P	Młynary
505		Płonne II	23	L		Młynary
505	9	Płonne	18		P	Młynary
505		Płonne	21	L		Młynary
505	10	Młynary Cmentarz	19	L		Młynary
505		Młynary Cmentarz	20	P		Młynary
505	11	Kobyliny kol.	22		P	Młynary
505		Kobyliny kol.	17	L		Młynary
505	12	Kobyliny	24		P	Młynary
505		Kobyliny		L		Młynary
505	13	Sapy	26		P	Młynary
505		Sapy	13	L		Młynary
505	14	Olśzówka	28		P	Młynary
505		Olśzówka	11	L		Młynary
505	15	Dawidy	30		P	Pasłęk
505		Dawidy	09	L		Pasłęk
505	16	Stegny d.k.	32		P	Pasłęk
505		Stegny d.k.	07	L		Pasłęk
505	17	Stegny	34		P	Pasłęk
505		Stegny	05	L		Pasłęk
505	18	Robity skrzyż.	36		P	Pasłęk
505		Robity skrzyż.	03	L		Pasłęk
505	19	Pasłęk kol.	38		P	Pasłęk
505		Pasłęk kol.	01	L		Pasłęk
506	1	Chruściel Tartak	02		P	Płoskinia
506		Chruściel Tartak	13	L		Płoskinia
506	2	Chruściel	04		P	Płoskinia
506		Chruściel	11	L		Płoskinia
506	3	Piórkowo	06		P	Płoskinia
506		Piórkowo	09	L		Płoskinia
506	4	Zaporowo	08		P	Płoskinia
506		Zaporowo	07	L		Płoskinia
506	5	Stare Siedlisko	10		P	Wilczęta
506		Stare Siedlisko	05	L		Wilczęta
506	6	Nowica kol.	12		P	Wilczęta
506		Nowica kol.	03	L		Wilczęta
506	7	Nowica Szkoła	01	L		Wilczęta
506		Nowica Szkoła	14		P	Wilczęta

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
507	1	Braniewo ul. Kościuszki	02		P	UM BRANIEWO
507		Braniewo ul. Kościuszki	65	L		UM BRANIEWO
507	2	Bobrowiec n/ż	63	L		Braniewo
507		Bobrowiec n/ż	04		P	Braniewo
507	3	Świętochowo	61	L		Braniewo
507		Świętochowo	06		P	Braniewo
507	4	Maciejewo n/ż	59	L		Braniewo
507		Maciejewo n/ż	08		P	Braniewo
507	5	Zakrzewiec skrzyż.	57	L		Braniewo
507		Zakrzewiec skrzyż.	10		P	Braniewo
507	6	Zakrzewiec	55	L		Braniewo
507		Zakrzewiec	12		P	Braniewo
507	7	Grodzie	14		P	Braniewo
507		Grodzie	53	L		Braniewo
507	8	Lipowina	51	L		Braniewo
507		Lipowina	16		P	Braniewo
507	9	Wola Lipowska	18		P	Braniewo
507		Wola Lipowska	49	L		Braniewo
507	10	Białczyn kol.	47	L		Pieniężno
507		Białczyn kol.	20		P	Pieniężno
507	11	Białczyn	22		P	Pieniężno
507		Białczyn	45	L		Pieniężno
507	12	Piotrowiec skrzyż.	24		P	Pieniężno
507		Piotrowiec skrzyż.		L		Pieniężno
507	13	Piotrowiec	26		P	Pieniężno
507		Piotrowiec	41	L		Pieniężno
507	14	Sawity kol.	28		P	Pieniężno
507		Sawity kol.	39	L		Pieniężno
507	15	Sawity	37	L		Pieniężno
507		Sawity	30		P	Pieniężno
507	16	Pieniężno II	32		P	Pieniężno
507		Pieniężno II	35	L		Pieniężno
507	17	Cieszęta II	34		P	Pieniężno
507		Cieszęta II	33	L		Pieniężno
507	18	Cieszęta	31	L		Pieniężno
507		Cieszęta	36		P	Pieniężno
507	19	Henrykowo	38		P	Orneta
507		Henrykowo	29	L		Orneta
507	20	Nowy Dwór leśn.	27	L		Orneta
507		Nowy Dwór leśn.	40		P	Orneta
507	21	Nowy Dwór	42		P	Orneta
507		Nowy Dwór	25	L		Orneta
507	22	Orneta ul. Dąbrowskiego	44		P	Orneta
507		Orneta ul. Dąbrowskiego	23	L		Orneta
507	23	Karbowo	21	L		Orneta
507		Karbowo	46		P	Orneta
507	24	Karbówko	48		P	Lubomino
507		Karbówko	19	L		Lubomino
507	25	Lubomino UG	50		P	Lubomino
507		Lubomino UG	17	L		Lubomino
507	26	Lubomino	15	L		Lubomino
507		Lubomino	52		P	Lubomino
507	27	Lubomino Bloki	13	L		Lubomino
507		Lubomino Bloki	54		P	Lubomino
507	28	Lubomino kol.	11	L		Lubomino
507		Lubomino kol.	56		P	Lubomino
507	29	Zagony	58		P	Lubomino
507		Zagony	09	L		Lubomino
507	30	Rogiedle skrzyż.	07	L		Lubomino
507		Rogiedle skrzyż.	60		P	Lubomino
507	31	Rogiedle kol.	62		P	Dobre Miasto
507		Rogiedle kol.	05	L		Dobre Miasto
507	32	Prasłity	64		P	Dobre Miasto
507		Prasłity	03	L		Dobre Miasto
507	33	Kunik	01	L		Dobre Miasto
507		Kunik	66		P	Dobre Miasto
508	1	Piduń	02		P	Jedwabno
508		Piduń	11	L		Jedwabno
508	2	Rekownica	04		P	Jedwabno
508		Rekownica	09	L		Jedwabno
508	3	Wesolowo	06		P	Wielbark
508		Wesolowo	07	L		Wielbark
508	4	Gluch	05	L		Wielbark
508		Gluch	08		P	Wielbark
508	5	Gluch kol.	10		P	Wielbark
508		Gluch kol.	03	L		Wielbark
508	6	Wielbark kol.			P	Wielbark
508		Wielbark kol.	01	L		Wielbark

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
509	1	Stoboje	02		P	Milejewo
509		Stoboje	41	L		Milejewo
509	2	Wilkowo kol.	04		P	Milejewo
509		Wilkowo kol.	39	L		Milejewo
509	3	Pomorska Wieś	37	L		Milejewo
509		Pomorska Wieś	06		P	Milejewo
509	4	Zastawno kol.	08		P	Młynary
509		Zastawno kol.	35	L		Młynary
509	5	Zastawno	10		P	Młynary
509		Zastawno	33	L		Młynary
509	6	Zaścianki	31	L		Młynary
509		Zaścianki	12		P	Młynary
509	7	Zaścianki III	14		P	Młynary
509		Zaścianki III	29	L		Młynary
509	8	Młynary UM	16		P	Młynary
509		Młynary UM	27	L		Młynary
509	9	Młynarska Wola	18		P	Młynary
509		Młynarska Wola	25	L		Młynary
509	10	Broniszewo	20		P	Młynary
509		Broniszewo	23	L		Młynary
509	11	Nowica	22		P	Wilczęta
509		Nowica	21	L		Wilczęta
509	13	Księżno	24		P	Wilczęta
509		Księżno	19	L		Wilczęta
509	13	Księżno II	26		P	Wilczęta
509		Księżno II	17	L		Wilczęta
509	14	Wilczęta	28		P	Wilczęta
509		Wilczęta	15	L		Wilczęta
509	15	Gładysze II n/ż	30		P	Wilczęta
509		Gładysze II n/ż	13	L		Wilczęta
509	16	Gładysze	32		P	Wilczęta
509		Gładysze	11	L		Wilczęta
509	17	Spędy skrzyż.	34		P	Orneta
509		Spędy skrzyż.	09	L		Orneta
509	18	Dąbrówka	36		P	Orneta
509		Dąbrówka	07	L		Orneta
509	19	Bażyny cmentarz	05	L		Orneta
509		Bażyny cmentarz	38		P	Orneta
509	20	Bażyny	40		P	Orneta
509		Bażyny	03	L		Orneta
509	21	Klusajny	42		P	Orneta
509		Klusajny	01	L		Orneta
510	1	Głębock	02		P	Lelkowo
510		Głębock	21	L		Lelkowo
510	2	Grabowiec skrzyż.	04		P	Lelkowo
510		Grabowiec skrzyż.	19	L		Lelkowo
510	3	Sówki	06		P	Lelkowo
510		Sówki	17	L		Lelkowo
510	4	Baranówka	08		P	Lelkowo
510		Baranówka	15	L		Lelkowo
510	5	Lelkowo			P	Lelkowo
510		Lelkowo	13	L		Lelkowo
510	6	Dębowiec skrzyż.	12		P	Lelkowo
510		Dębowiec skrzyż.	11	L		Lelkowo
510	7	Stup	14		P	Lelkowo
510		Stup	09	L		Lelkowo
510	8	Wołowo skrzyż.	16		P	Lelkowo
510		Wołowo skrzyż.	07	L		Lelkowo
510	9	Wilknicki Młyn	18		P	Lelkowo
510		Wilknicki Młyn	05	L		Lelkowo
510	10	Pajtuny	20		P	Pieniężno
510		Pajtuny	03	L		Pieniężno
510	11	Łajsy	22		P	Pieniężno
510		Łajsy	01	L		Pieniężno
511	1	Toprzyny	02		P	Górowo Iław.
511		Toprzyny	37	L		Górowo Iław.
511	2	Galajny	35	L		Górowo Iław.
511		Galajny	04		P	Górowo Iław.
511	3	Czyprki	06		P	Górowo Iław.
511		Czyprki	33	L		Górowo Iław.
511	4	Wojmiany	08		P	Górowo Iław.
511		Wojmiany	31	L		Górowo Iław.
511	5	Krasnołaka	29	L		Górowo Iław.
511		Krasnołaka	10		P	Górowo Iław.
511	6	Górowo Iław. ul. Olsztyńska	12		P	m. GÓROWO IŁAW.
511		Górowo Iław. ul. Olsztyńska	27	L		m. GÓROWO IŁAW.
511	7	Sołtysowizna	14		P	Górowo Iław.
511		Sołtysowizna	25	L		Górowo Iław.
511	8	Gruszyny	16		P	Górowo Iław.
511		Gruszyny	23	L		Górowo Iław.

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
511	9	Zielonica	21	L		Górowo Iław.
511		Zielonica	18		P	Górowo Iław.
511	10	Pieszkowo kol. n/ż	20		P	Górowo Iław.
511		Pieszkowo kol. n/ż	19	L		Górowo Iław.
511	11	Pieszkowo szkoła	22		P	Górowo Iław.
511		Pieszkowo szkoła	17	L		Górowo Iław.
511	12	Pieszkowo n/ż	24		P	Górowo Iław.
511		Pieszkowo n/ż	15	L		Górowo Iław.
511	13	Nerwiki	26		P	Górowo Iław.
511		Nerwiki	13	L		Górowo Iław.
511	14	Nowa Wieś Wlk.	28		P	Lidzbark Warm.
511		Nowa Wieś Wlk.	11	L		Lidzbark Warm.
511	15	Jagodów	30		P	Lidzbark Warm.
511		Jagodów	09	L		Lidzbark Warm.
511	16	Redy	32		P	Lidzbark Warm.
511		Redy	07	L		Lidzbark Warm.
511	17	Redy Osada n/ż	34		P	Lidzbark Warm.
511		Redy Osada n/ż	05	L		Lidzbark Warm.
511	18	Wielochowo n/ż	36		P	Lidzbark Warm.
511		Wielochowo n/ż	03	L		Lidzbark Warm.
511	19	Lidzbark Warm. ul. Olsztyńska	38		P	m. LIDZBARK WARM.
511		Lidzbark Warm. ul. Olsztyńska	01	L		m. LIDZBARK WARM.
512	1	Różaniec			P	Pieniężno
512		Różaniec	67	L		Pieniężno
512	2	Łoźnik	04		P	Pieniężno
512		Łoźnik	65	L		Pieniężno
512	3	Pełty	06		P	Pieniężno
512		Pełty	63	L		Pieniężno
512	4	Pluty	08		P	Pieniężno
512		Pluty	61	L		Pieniężno
512	5	Jeziorko	10		P	Pieniężno
512		Jeziorko	59	L		Pieniężno
512	6	Grotowo	12		P	Górowo Iław.
512		Grotowo	57	L		Górowo Iław.
512	7	Wągródka	14		P	Górowo Iław.
512		Wągródka	55	L		Górowo Iław.
512	8	Wągniki	16		P	Górowo Iław.
512		Wągniki	53	L		Górowo Iław.
512	9	Worławki	18		P	Górowo Iław.
512		Worławki	51	L		Górowo Iław.
512	10	Worławki PGR	20		P	Górowo Iław.
512		Worławki PGR	49	L		Górowo Iław.
512	11	Sołysowizna	22		P	Górowo Iław.
512		Sołysowizna	47	L		Górowo Iław.
512	12	Górowo Iław. ul. Lipowa	24		P	m. GÓROWO IŁAW.
512		Górowo Iław. ul. Lipowa	45	L		m. GÓROWO IŁAW.
512	13	Piasty Wielkie	26		P	Górowo Iław.
512		Piasty Wielkie	43	L		Górowo Iław.
512	14	Wiewiórki	28		P	Górowo Iław.
512		Wiewiórki	41	L		Górowo Iław.
512	15	Nowa Karczma n/ż	30		P	Górowo Iław.
512		Nowa Karczma n/ż	39	L		Górowo Iław.
512	16	Piasek	32		P	Górowo Iław.
512		Piasek	37	L		Górowo Iław.
512	17	Wojciechy kol. n/ż	34		P	Bartoszyce
512		Wojciechy kol. n/ż	35	L		Bartoszyce
512	18	Wojciechy	36		P	Bartoszyce
512		Wojciechy	33	L		Bartoszyce
512	19	Borki skrzyż. n/ż	38		P	Bartoszyce
512		Borki skrzyż. n/ż	31	L		Bartoszyce
512	20	Tolko	40		P	Bartoszyce
512		Tolko	29	L		Bartoszyce
512	21	Spytajny	42		P	Bartoszyce
512		Spytajny	27	L		Bartoszyce
512	22	Spytajny kol. n/ż	44		P	Bartoszyce
512		Spytajny kol. n/ż	25	L		Bartoszyce
512	23	Bartoszyce ul. Gdańska II	46		P	m. BARTOSZYCE
512		Bartoszyce ul. Gdańska II	23	L		m. BARTOSZYCE
512	24	Bartoszyce ul. Gdańska I	21		L	m. BARTOSZYCE
512		Bartoszyce ul. Gdańska I	48		P	m. BARTOSZYCE
512	25	Bartoszyce ul. Nowowiejskiego przejazd	19		L	m. BARTOSZYCE
512		Bartoszyce ul. Nowowiejskiego przejazd	50		P	m. BARTOSZYCE

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
512	26	Bartoszyce ul. Nowowiejskiego szkoła	17	L		m. BARTOSZYCE
512		Bartoszyce ul. Nowowiejskiego szkoła	52		P	m. BARTOSZYCE
512	27	Bartoszyce ul. Nowowiejskiego	15	L		m. BARTOSZYCE
512		Bartoszyce ul. Nowowiejskiego	54		P	m. BARTOSZYCE
512	28	Falczewo			P	Bartoszyce
512		Falczewo	13	L		Bartoszyce
512	29	Liski	58		P	Bartoszyce
512		Liski	11	L		Bartoszyce
512	30	Leginy	60		P	Bartoszyce
512		Leginy	09	L		Bartoszyce
512	31	Żydowo	62		P	Bartoszyce
512		Żydowo	07	L		Bartoszyce
512	32	Łaskamy	64		P	Bartoszyce
512		Łaskamy	05	L		Bartoszyce
512	33	Gulkajmy	66		P	Sępapol
512		Gulkajmy	03	L		Sępapol
512	34	Judyty	68		P	Sępapol
512		Judyty	01	L		Sępapol
513	1	Pasłęk ul. Sprzymierzonych	02		P	Pasłęk
513		Pasłęk ul. Sprzymierzonych	97	L		Pasłęk
513	2	Pasłęk ul. Sprzymierzonych SP	04		P	Pasłęk
513		Pasłęk ul. Sprzymierzonych SP	95	L		Pasłęk
513	3	Pasłęk ul. Steffena	93	L		Pasłęk
513		Pasłęk ul. Steffena	06		P	Pasłęk
513	4	Kupin	08		P	Pasłęk
513		Kupin	91	L		Pasłęk
513	5	Kajmy	10		P	Pasłęk
513		Kajmy	89	L		Pasłęk
513	6	Anglity	12		P	Pasłęk
513		Anglity	87	L		Pasłęk
513	7	Kopina	14		P	Pasłęk
513		Kopina	85	L		Pasłęk
513	8	Cieszyniec	16		P	Pasłęk
513		Cieszyniec	83	L		Pasłęk
513	9	Bielica II	18		P	Godkowo
513		Bielica II	81	L		Godkowo
513	10	Bielica	20		P	Godkowo
513		Bielica	79	L		Godkowo
513	11	Burdajny	22		P	Godkowo
513		Burdajny	77	L		Godkowo
513	12	Godkowo	24		P	Godkowo
513		Godkowo	75	L		Godkowo
513	13	Śwędkowo	26		P	Godkowo
513		Śwędkowo	73	L		Godkowo
513	14	Krykajny	28		P	Godkowo
513		Krykajny	71	L		Godkowo
513	15	Łępno skrzyż.	30		P	Godkowo
513		Łępno skrzyż.	69	L		Godkowo
513	16	Olkowo	32		P	Godkowo
513		Olkowo	67	L		Godkowo
513	17	Klusajny skrzyż.	65	L		Orneta
513		Klusajny skrzyż.	34		P	Orneta
513	18	Drwęczno	36		P	Orneta
513		Drwęczno	63	L		Orneta
513	19	Orneta ul. Elbląska	38		P	Orneta
513		Orneta ul. Elbląska	61	L		Orneta
513	20	Krosno	40		P	Orneta
513		Krosno		L		Orneta
513	21	Mingajny	42		P	Orneta
513		Mingajny	57	L		Orneta
513	22	Miłkowo	44		P	Orneta
513		Miłkowo	55	L		Orneta
513	23	Miłkowo PGR	46		P	Orneta
513		Miłkowo PGR	53	L		Orneta
513	24	Babiak skrzyż. n/ż	48		P	Lidzbark Warm.
513		Babiak skrzyż. n/ż	51	L		Lidzbark Warm.
513	25	Babiak	49		L	Lidzbark Warm.
513		Babiak	50		P	Lidzbark Warm.
513	26	Babiak kol. n/ż	52		P	Lidzbark Warm.
513		Babiak kol. n/ż	47	L		Lidzbark Warm.
513	27	Babiak Osiedle n/ż	54		P	Lidzbark Warm.
513		Babiak Osiedle n/ż	45	L		Lidzbark Warm.
513	28	Zareby skrzyż. n/ż	56		P	Lidzbark Warm.

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
513		Zaręby skrzyż. n/ż	43	L		Lidzbark Warm.
513	29	Runowo kol.	58		P	Lidzbark Warm.
513		Runowo kol.	41	L		Lidzbark Warm.
513	30	Runowo	39	L		Lidzbark Warm.
513		Runowo	60		P	Lidzbark Warm.
513	31	Runowo II n/ż	62		P	Lidzbark Warm.
513		Runowo II n/ż	37	L		Lidzbark Warm.
513	32	Ignalin	64		P	Lidzbark Warm.
513		Ignalin	35	L		Lidzbark Warm.
513	33	Ignalin n/ż	66		P	Lidzbark Warm.
513		Ignalin n/ż	33	L		Lidzbark Warm.
513	34	Lauda n/ż	68		P	Lidzbark Warm.
513		Lauda n/ż	31	L		Lidzbark Warm.
513	35	Lauda	70		P	Lidzbark Warm.
513		Lauda	29	L		Lidzbark Warm.
513	36	Lidzbark Warm. ul. Ornecka	72		P	m. LIDZBARK WARM.
513		Lidzbark Warm. ul. Ornecka	27	L		m. LIDZBARK WARM.
513	37	Lidzbark Warm. ul. Warmińska	74		P	m. LIDZBARK WARM.
513		Lidzbark Warm. ul. Warmińska	25	L		m. LIDZBARK WARM.
513	38	Medyny kol. n/ż	76		P	Lidzbark Warm.
513		Medyny kol. n/ż	23	L		Lidzbark Warm.
513	39	Sarnowo kol. n/ż	78		P	Lidzbark Warm.
513		Sarnowo kol. n/ż	21	L		Lidzbark Warm.
513	40	Sarnowo	80		P	Lidzbark Warm.
513		Sarnowo	19	L		Lidzbark Warm.
513	41	Kłajty n/ż	82		P	Kiwity
513		Kłajty n/ż	17	L		Kiwity
513	42	Kierwiny	84		P	Kiwity
513		Kierwiny	15	L		Kiwity
513	43	Kierwiny kol. n/ż	86		P	Kiwity
513		Kierwiny kol. n/ż	13	L		Kiwity
513	44	Kobiela skrzyż. n/ż	88		P	Kiwity
513		Kobiela skrzyż. n/ż	11	L		Kiwity
513	45	Kiwity	90		P	Kiwity
513		Kiwity	09	L		Kiwity
513	46	Kiwity Szkoła	92		P	Kiwity
513		Kiwity Szkoła	07	L		Kiwity
513	47	Rokitnik	94		P	Kiwity
513		Rokitnik		L		Kiwity
513	48	Sułowo skrzyż.	96		P	Bisztynek
513		Sułowo skrzyż.	03	L		Bisztynek
513	49	Wozławki skrzyż.	98		P	Bisztynek
513		Wozławki skrzyż.	01	L		Bisztynek
515	1	Bornice skrzyż.	09	L		Susz
515		Bornice skrzyż.	02		P	Susz
515	2	Kamieniec kol. n/ż	04		P	Susz
515		Kamieniec kol. n/ż	07	L		Susz
515	3	Kamieniec	05	L		Susz
515		Kamieniec	06		P	Susz
515	4	Różnowo	08		P	Susz
515		Różnowo	03	L		Susz
515	5	Różnowo II	10		P	Susz
515		Różnowo II	01	L		Susz
519	1	Gajdy	02		P	Zalewo
519		Gajdy	33	L		Zalewo
519	2	Gajdy II	04		P	Zalewo
519		Gajdy II	31	L		Zalewo
519	3	Pótwieś	29	L		Zalewo
519		Pótwieś	06		P	Zalewo
519	4	Zalewo ul. Morąska	27	L		Zalewo
519		Zalewo ul. Morąska	08		P	Zalewo
519	5	Bądko n/ż	25	L		Zalewo
519		Bądko n/ż	10		P	Zalewo
519	6	Girgajny	12		P	Zalewo
519		Girgajny	23	L		Zalewo
519	7	Barty	14		P	Zalewo
519		Barty	21	L		Zalewo
519	8	Barty skrzyż.	19	L		Zalewo
519		Barty skrzyż.	16		P	Zalewo
519	9	Drynki n/ż	18		P	Maldyty
519		Drynki n/ż	17	L		Maldyty
519	10	Zajezerze	20		P	Maldyty
519		Zajezerze	15	L		Maldyty
519	11	Maldyty skrzyż.	22		P	Maldyty
519		Maldyty skrzyż.	13	L		Maldyty
519	12	Maldyty Szkoła	24		P	Maldyty
519		Maldyty Szkoła	11	L		Maldyty
519	13	Maldyty n/ż	26		P	Maldyty

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
519		Maldyty n/ż	09	L		Maldyty
519	14	Wilamowo	07	L		Maldyty
519		Wilamowo	28		P	Maldyty
519	15	Wilamowo kol. n/ż	05	L		Maldyty
519		Wilamowo kol. n/ż	30		P	Maldyty
519	16	Dobrocin	32		P	Maldyty
519		Dobrocin	03	L		Maldyty
519	17	Obuchowo n/ż	34		P	Morag
519		Obuchowo n/ż	01	L		Morag
520	1	Lubnowy	03	L		Susz
520		Lubnowy	02		P	Susz
520	2	Bornice			P	Susz
520		Bornice	01	L		Susz
521	1	Bronowo	23	L		Susz
521		Bronowo	02		P	Susz
521	2	Susz ul. Iławska	04		P	Susz
521		Susz ul. Iławska	21	L		Susz
521	3	Adamowo	06		P	Susz
521		Adamowo	19	L		Susz
521	4	Ulnowo	17	L		Susz
521		Ulnowo	08		P	Susz
521	5	Różanki skrzyż.	10		P	Susz
521		Różanki skrzyż.	15	L		Susz
521	6	Falknowo	13	L		Susz
521		Falknowo	12		P	Susz
521	7	Grabowiec	14		P	Susz
521		Grabowiec	11	L		Susz
521	8	Chelmżyca	16		P	Susz
521		Chelmżyca	09	L		Susz
521	9	Starzykowo	18		P	Iława
521		Starzykowo	07	L		Iława
521	10	Szymbark skrzyż.	05	L		Iława
521		Szymbark skrzyż.	20		P	Iława
521	11	Szczepkowo	03	L		Iława
521		Szczepkowo	22		P	Iława
521	12	Kamionka	24		P	Iława
521		Kamionka	01	L		Iława
522	1	Łodygowo	02		P	Kisielice
522		Łodygowo	07	L		Kisielice
522	2	Łodygowo n/ż.	04		P	Kisielice
522		Łodygowo n/ż.	05	L		Kisielice
522	3	Limża	06		P	Kisielice
522		Limża	03	L		Kisielice
522	4	Limża PDPS	08		P	Kisielice
522		Limża PDPS	01	L		Kisielice
526	1	Nowiny	02		P	Pastęki
526		Nowiny	13	L		Pastęki
526	2	Krasin	04		P	Rychliki
526		Krasin	11	L		Rychliki
526	3	Oleśnica	06		P	Rychliki
526		Oleśnica	09	L		Rychliki
526	4	Kąty	07	L		Pastęki
526		Kąty	08		P	Pastęki
526	5	Lepno	10		P	Rychliki
526		Lepno	05	L		Rychliki
526	6	Dziśnity	12		P	Rychliki
526		Dziśnity	03	L		Rychliki
526	7	Golutowo	14		P	Rychliki
526		Golutowo	01	L		Rychliki
527	1	Sójki	02		P	Rychliki
527		Sójki	97	L		Rychliki
527	2	Protowo			P	Rychliki
527		Protowo	95	L		Rychliki
527	3	Krupin	06		P	Rychliki
527		Krupin	93	L		Rychliki
527	4	Kwietniewo	08		P	Rychliki
527		Kwietniewo	91	L		Rychliki
527	5	Dymnik	10		P	Rychliki
527		Dymnik	89	L		Rychliki
527	6	Rychliki	12		P	Rychliki
527		Rychliki	87	L		Rychliki
527	7	Rychliki kol.	14		P	Rychliki
527		Rychliki kol.	85	L		Rychliki
527	8	Wysoka skrzyż.	16		P	Rychliki
527		Wysoka skrzyż.	83	L		Rychliki
527	9	Marwica Wlk.	18		P	Rychliki
527		Marwica Wlk.	81	L		Rychliki
527	10	Marwica	79	L		Rychliki
527		Marwica	20		P	Rychliki

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
527	11	Jelonki	22		P	Rychliki
527		Jelonki	77	L		Rychliki
527	12	Jelonki II n/ż	24		P	Rychliki
527		Jelonki II n/ż	75	L		Rychliki
527	13	Sokołka	26		P	Pasłęk
527		Sokołka	73	L		Pasłęk
527	14	Nowe Kusy	28		P	Pasłęk
527		Nowe Kusy	71	L		Pasłęk
527	15	Krosno	69	L		Pasłęk
527		Krosno	30		P	Pasłęk
527	16	Krosno II	32		P	Pasłęk
527		Krosno II	67	L		Pasłęk
527	17	Pasłęk ul. Wojska Polskiego	34		P	Pasłęk
527		Pasłęk ul. Wojska Polskiego	65	L		Pasłęk
527	18	Pasłęk ul. Jagielły	63	L		Pasłęk
527		Pasłęk ul. Jagielły	36		P	Pasłęk
527	19	Rzędy	38		P	Pasłęk
527		Rzędy	61	L		Pasłęk
527	20	Strzelnica	40		P	Pasłęk
527		Strzelnica	59	L		Pasłęk
527	21	Rogajny	57	L		Pasłęk
527		Rogajny	42		P	Pasłęk
527	22	Rogajny II	44		P	Pasłęk
527		Rogajny II	55	L		Pasłęk
527	23	Surowe	46		P	Pasłęk
527		Surowe	53	L		Pasłęk
527	24	Kwitajny Las	48		P	Pasłęk
527		Kwitajny Las	51	L		Pasłęk
527	25	Kwitajny	50		P	Pasłęk
527		Kwitajny	49	L		Pasłęk
527	26	Kalnik	52		P	Morąg
527		Kalnik	47	L		Morąg
527	27	Kępa Kalnicka	54		P	Morąg
527		Kępa Kalnicka	45	L		Morąg
527	28	Zbożne n/ż	56		P	Morąg
527		Zbożne n/ż	43	L		Morąg
527	29	Łączno	41	L		Morąg
527		Łączno	58		P	Morąg
527	30	Łączno II	60		P	Morąg
527		Łączno II	39	L		Morąg
527	31	Morąg ul. Żeromskiego	62		P	Morąg
527		Morąg ul. Żeromskiego	37	L		Morąg
527	32	Morąg ul. Pomorska	64		P	Morąg
527		Morąg ul. Pomorska	35	L		Morąg
527	33	Silin	66		P	Morąg
527		Silin	33	L		Morąg
527	34	Bramka	31	L		Morąg
527		Bramka	68		P	Morąg
527	35	Zawroty	29	L		Morąg
527		Zawroty	70		P	Morąg
527	36	Florczaki	27	L		Łukta
527		Florczaki	72		P	Łukta
527	37	Florczaki kol. n/ż	25	L		Łukta
527		Florczaki kol. n/ż	74		P	Łukta
527	38	Nowe Ramoty n/ż	76		P	Łukta
527		Nowe Ramoty n/ż	23	L		Łukta
527	39	Pełnik	78		P	Łukta
527		Pełnik	21	L		Łukta
527	40	Pełnik kol.	19	L		Jonkowo
527		Pełnik kol.	80		P	Jonkowo
527	41	Stęki	17	L		Jonkowo
527		Stęki	82		P	Jonkowo
527	42	Stęki II	15	L		Jonkowo
527		Stęki II	84		P	Jonkowo
527	43	Renty n/ż	13	L		Jonkowo
527		Renty n/ż	86		P	Jonkowo
527	44	Trojan n/ż	88		P	Jonkowo
527		Trojan n/ż	11	L		Jonkowo
527	45	Wrzesina	09	L		Jonkowo
527		Wrzesina	90		P	Jonkowo
527	46	Giedajty	07	L		Jonkowo
527		Giedajty	92		P	Jonkowo
527	47	Warkaly	94		P	Jonkowo
527		Warkaly	05	L		Jonkowo
527	48	Warkaly CPN	03	L		Jonkowo
527		Warkaly CPN	96		P	Jonkowo
527	49	Gutkowo	01	L		Jonkowo
527		Gutkowo	98		P	Jonkowo
528	1	Orneta kol.	02		P	Orneta

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
528		Orneta kol.	29	L		Orneta
528	2	Wojciechowo skrzyż.	04		P	Orneta
528		Wojciechowo skrzyż.	27	L		Orneta
528	3	Sportyny	06		P	Milakowo
528		Sportyny	25	L		Milakowo
528	4	Godówko	08		P	Milakowo
528		Godówko	23	L		Milakowo
528	5	Milakowo UG	10		P	Milakowo
528		Milakowo UG	21	L		Milakowo
528	6	Milakowo Osiedle	12		P	Milakowo
528		Milakowo Osiedle	19	L		Milakowo
528	7	Milakowo Poczta	14		P	Milakowo
528		Milakowo Poczta	17	L		Milakowo
528	8	Milakowo ul. Włodyki	16		P	Milakowo
528		Milakowo ul. Włodyki	15	L		Milakowo
528	9	Warny	18		P	Milakowo
528		Warny	13	L		Milakowo
528	10	Stare Bolity	20		P	Milakowo
528		Stare Bolity	11	L		Milakowo
528	11	Naryjski Młyn n/ż	22		P	Morąg
528		Naryjski Młyn n/ż	09	L		Morąg
528	12	Niebrzydowo Wielkie	24		P	Morąg
528		Niebrzydowo Wielkie	07	L		Morąg
528	13	Jurki kol. n/ż	26		P	Morąg
528		Jurki kol. n/ż	05	L		Morąg
528	14	Jurki	28		P	Morąg
528		Jurki	03	L		Morąg
528	15	Plebania Wólka n/ż	30		P	Morąg
528		Plebania Wólka n/ż	01	L		Morąg
530	1	Szeląg	02		P	Ostróda
530		Szeląg	31	L		Ostróda
530	2	Tabórz	04		P	Łukta
530		Tabórz	29	L		Łukta
530	3	Molza skrzyż.	06		P	Łukta
530		Molza skrzyż.	27	L		Łukta
530	4	Łukta	08		P	Łukta
530		Łukta	25	L		Łukta
530	5	Mostkowo	10		P	Łukta
530		Mostkowo	23	L		Łukta
530	6	Lusajny	12		P	Łukta
530		Lusajny	21	L		Łukta
530	7	Kojdy	14		P	Łukta
530		Kojdy	19	L		Łukta
530	8	Kłobia	16		P	Świątki
530		Kłobia	17	L		Świątki
530	9	Kalisty	15		P	Świątki
530		Kalisty	18	L		Świątki
530	10	Świątki kol.	20		P	Świątki
530		Świątki kol.	13		P	Świątki
530	11	Świątki	22		P	Świątki
530		Świątki	11	L		Świątki
530	12	Jankowo	24		P	Świątki
530		Jankowo	09	L		Świątki
530	13	Drzazgi	26		P	Świątki
530		Drzazgi	07	L		Świątki
530	14	Kwieciewo	28		P	Świątki
530		Kwieciewo	05	L		Świątki
530	15	Kwieciewo kol.	30		P	Świątki
530		Kwieciewo kol.	03	L		Świątki
530	16	Głotowo	32		P	Dobre Miasto
530		Głotowo	01	L		Dobre Miasto
531	1	Worliny	02		P	Łukta
531		Worliny	05	L		Łukta
531	2	Łęgucki Młyn	04		P	Gietrzwałd
531		Łęgucki Młyn	03	L		Gietrzwałd
531	3	Łęguty	06		P	Gietrzwałd
531		Łęguty	01	L		Gietrzwałd
536	1	Ilawa ul. Lubawska	02		P	m. ILAWA
536		Ilawa ul. Lubawska	13	L		m. ILAWA
536	2	Ilawa ul. Lubawska II	04		P	m. ILAWA
536		Ilawa ul. Lubawska II	11	L		m. ILAWA
536	3	Dziarny	09	L		Ilawa
536		Dziarny	06		P	Ilawa
536	4	Smolniki	07	L		Ilawa
536		Smolniki	08		P	Ilawa
536	5	Rodzone most	10		P	Ilawa
536		Rodzone most	05	L		Ilawa
536	6	Rodzone	03	L		Lubawa
536		Rodzone	12		P	Lubawa
536	7	Samplawa	14		P	Lubawa
536		Samplawa	01	L		Lubawa

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
537	1	Lubawa ul. Kupnera	02		P	m. LUBAWA
537		Lubawa ul. Kupnera	31	L		m. LUBAWA
537	2	Lipy	04		P	m. LUBAWA
537		Lipy	29	L		m. LUBAWA
537	3	Złotowo skrzyż.	06		P	Lubawa
537		Złotowo skrzyż.	27	L		Lubawa
537	4	Napromek n/ż	08		P	Lubawa
537		Napromek n/ż	25	L		Lubawa
537	5	Lubstynek	10		P	Lubawa
537		Lubstynek	23	L		Lubawa
537	6	Wygoda	12		P	Ostróda
537		Wygoda	21	L		Ostróda
537	7	Wygoda n/ż	14		P	Ostróda
537		Wygoda n/ż	19	L		Ostróda
537	8	Klonowo skrzyż.	16		P	Dąbrówno
537		Klonowo skrzyż.	17	L		Dąbrówno
537	9	Marwałd	18		P	Dąbrówno
537		Marwałd	15	L		Dąbrówno
537	10	Tulodział	20		P	Dąbrówno
537		Tulodział	13	L		Dąbrówno
537	11	Marcinkowo	22		P	Grunwald
537		Marcinkowo	11	L		Grunwald
537	12	Łącko	24		P	Grunwald
537		Łącko	09	L		Grunwald
537	13	Zybutowo	07		L	Grunwald
537		Zybutowo	26		P	Grunwald
537	14	Mielno	28		P	Grunwald
537		Mielno	05	L		Grunwald
537	15	Nowa Wieś Ostródzka	03		L	Olsztyn
537		Nowa Wieś Ostródzka	30		P	Olsztyn
537	16	Pawłowo	01		L	Olsztyn
537		Pawłowo	32		P	Olsztyn
538	1	Tymawa Wlk. skrzyż.	02		P	Biskupiec (NML)
538		Tymawa Wlk. skrzyż.	93	L		Biskupiec (NML)
538	2	Tymawa Wlk.	04		P	Biskupiec (NML)
538		Tymawa Wlk.	91	L		Biskupiec (NML)
538	3	Tymawa Wlk. II	06		P	Biskupiec (NML)
538		Tymawa Wlk. II	89	L		Biskupiec (NML)
538	4	Podlasek	08		P	Biskupiec (NML)
538		Podlasek	87	L		Biskupiec (NML)
538	5	Słupnica skrzyż.	10		P	Biskupiec (NML)
538		Słupnica skrzyż.	85	L		Biskupiec (NML)
538	6	Słupnica	12		P	Biskupiec (NML)
538		Słupnica	83	L		Biskupiec (NML)
538	7	Biskupiec	14		P	Biskupiec (NML)
538		Biskupiec	81	L		Biskupiec (NML)
538	8	Bielice	16		P	Biskupiec (NML)
538		Bielice	79	L		Biskupiec (NML)
538	9	Bielice stacja	18		P	Biskupiec (NML)
538		Bielice stacja	77	L		Biskupiec (NML)
538	10	Skarlin	20		P	Biskupiec (NML)
538		Skarlin	75	L		Biskupiec (NML)
538	11	Skarlin skrzyż.	22		P	Biskupiec (NML)
538		Skarlin skrzyż.	73	L		Biskupiec (NML)
538	12	Śluzka	24		P	Kurzętnik
538		Śluzka	71	L		Kurzętnik
538	13	Wawrowice	26		P	Kurzętnik
538		Wawrowice	69	L		Kurzętnik
538	14	Wawrowice II	28		P	Kurzętnik
538		Wawrowice II	67	L		Kurzętnik
538	15	Lipowy Dwór	30		P	Kurzętnik
538		Lipowy Dwór	65	L		Kurzętnik
538	16	Mikołajki	32		P	Kurzętnik
538		Mikołajki	63	L		Kurzętnik
538	17	Marzęcice	34		P	Kurzętnik
538		Marzęcice	61	L		Kurzętnik
538	18	Nowe Miasto Lub. ul. Wojska Polskiego	36		P	m. NOWE MIASTO LUB.
538		Nowe Miasto Lub. ul. Wojska Polskiego	59	L		m. NOWE MIASTO LUB.
538	19	Pacóftowo	38		P	Nowe Miasto Lubawskie
538		Pacóftowo	57	L		Nowe Miasto Lubawskie
538	20	Pacóftowo II	40		P	Nowe Miasto Lubawskie
538		Pacóftowo II	55	L		Nowe Miasto Lubawskie

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
538	21	Tylice	42		P	Nowe Miasto Lubawskie
538		Tylice	53	L		Nowe Miasto Lubawskie
538	22	Tylice szkoła	44		P	Nowe Miasto Lubawskie
538		Tylice szkoła	51	L		Nowe Miasto Lubawskie
538	23	Tylice II	46		P	Nowe Miasto Lubawskie
538		Tylice II	49	L		Nowe Miasto Lubawskie
538	24	Kuligi	48		P	Grodziczno
538		Kuligi	47	L		Grodziczno
538	25	Wólka	50		P	Grodziczno
538		Wólka	45	L		Grodziczno
538	26	Linowiec	52		P	Grodziczno
538		Linowiec	43	L		Grodziczno
538	27	Grodziczno	54		P	Grodziczno
538		Grodziczno	41	L		Grodziczno
538	28	Grodziczno II	56		P	Grodziczno
538		Grodziczno II	39	L		Grodziczno
538	29	Katlewo skrzyż.	58		P	Grodziczno
538		Katlewo skrzyż.	37	L		Grodziczno
538	30	Katlewo	60		P	Grodziczno
538		Katlewo	35	L		Grodziczno
538	31	Hartowiec	62		P	Rybno
538		Hartowiec	33	L		Rybno
538	32	Jeglia	64		P	Rybno
538		Jeglia	31	L		Rybno
538	33	Debień	66		P	Rybno
538		Debień	29	L		Rybno
538	34	Rybno	68		P	Rybno
538		Rybno	27	L		Rybno
538	35	Tuczki	25		L	Rybno
538		Tuczki	70		P	Rybno
538	36	Tuczki skrzyż.	72		P	Rybno
538		Tuczki skrzyż.	23	L		Rybno
538	37	Żabiny	74		P	Rybno
538		Żabiny	21	L		Rybno
538	38	Gralewo skrzyż.	76		P	Rybno
538		Gralewo skrzyż.	19	L		Rybno
538	39	Gralewo-Stacja	78		P	Rybno
538		Gralewo-Stacja	17	L		Rybno
538	40	Mysłęta	80		P	Działdowo
538		Mysłęta	15	L		Działdowo
538	41	Uzdowo szkoła	82		P	Działdowo
538		Uzdowo szkoła	13	L		Działdowo
538	42	Uzdowo skrzyż.	84		P	Działdowo
538		Uzdowo skrzyż.	11	L		Działdowo
538	43	Uzdowo	86		P	Działdowo
538		Uzdowo	09	L		Działdowo
538	44	Wierzbowo	88		P	Kozłowo
538		Wierzbowo	07	L		Kozłowo
538	45	Sławka Mała kol.	90		P	Kozłowo
538		Sławka Mała kol.	05	L		Kozłowo
538	46	Łysakowo	92		P	Nidzica
538		Łysakowo	03	L		Nidzica
538	47	Rozdroże	94		P	Nidzica
538		Rozdroże	01	L		Nidzica
541	1	Lubawa 19 Stycznia n/ż	02		P	UM Lubawa
541		Lubawa 19 Stycznia n/ż	35	L		UM Lubawa
541	2	Tuszewo	04		P	Lubawa
541		Tuszewo	33	L		Lubawa
541	3	Tuszewo II n/ż	06		P	Lubawa
541		Tuszewo II n/ż	31	L		Lubawa
541	4	Tuszewo skrzyż.	08		P	Lubawa
541		Tuszewo skrzyż.	29	L		Lubawa
541	5	Świniarc n/ż	10		P	Grodziczno
541		Świniarc n/ż	27	L		Grodziczno
541	6	Montowo skrzyż.	12		P	Grodziczno
541		Montowo skrzyż.	25	L		Grodziczno
541	7	Montowo	14		P	Grodziczno
541		Montowo	23	L		Grodziczno
541	8	Katlewo skrzyż.	16		P	Grodziczno
541		Katlewo skrzyż.	21	L		Grodziczno
541	9	Ostaszewo	18		P	Grodziczno
541		Ostaszewo	19	L		Grodziczno
541	10	Rynek skrzyż.	20		P	Grodziczno
541		Rynek skrzyż.	17	L		Grodziczno
541	11	Kielpiny	22		P	Grodziczno

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
541		Kielpiny	15	L		Grodziczno
541	12	Kielpiny II	13	L		Lidzbark
541		Kielpiny II	24		P	Lidzbark
541	13	Kielpiny n/ż	26		P	Lidzbark
541		Kielpiny n/ż	11	L		Lidzbark
541	14	Ciechanówko	09	L		Lidzbark
541		Ciechanówko	28		P	Lidzbark
541	15	Kurojady n/ż	30		P	Lidzbark
541		Kurojady n/ż	07	L		Lidzbark
541	16	Lidzbark ul. Zieluńska	32		P	Lidzbark
541		Lidzbark ul. Zieluńska	05	L		Lidzbark
541	17	Nowy Dwór (leśniczówka)	34		P	Lidzbark
541		Nowy Dwór (leśniczówka)	03	L		Lidzbark
541	18	Nowy Zieluń	36		P	Lidzbark
541		Nowy Zieluń	01	L		Lidzbark
542	1	Wróble	02		P	Grunwald
542		Wróble	33	L		Grunwald
542	2	Gierzwałd	31	L		Grunwald
542		Gierzwałd	04		P	Grunwald
542	3	Zapieka n/ż	29	L		Grunwald
542		Zapieka n/ż	06		P	Grunwald
542	4	Frygnowo	08		P	Grunwald
542		Frygnowo	27	L		Grunwald
542	5	Frygnowo kol. n/ż	10		P	Grunwald
542		Frygnowo kol. n/ż	25	L		Grunwald
542	6	Samín	12		P	Dąbrówno
542		Samín	23	L		Dąbrówno
542	7	Krajewo Wielkie n/ż	14		P	Dąbrówno
542		Krajewo Wielkie n/ż	21	L		Dąbrówno
542	8	Dąbrówno Zakład n/ż	19	L		Dąbrówno
542		Dąbrówno Zakład n/ż	16		P	Dąbrówno
542	9	Dąbrówno kol.	18		P	Dąbrówno
542		Dąbrówno kol.	17	L		Dąbrówno
542	10	Dąbrówno	20		P	Dąbrówno
542		Dąbrówno	15	L		Dąbrówno
542	11	Kalbornia	13	L		Dąbrówno
542		Kalbornia	22		P	Dąbrówno
542	12	Brzeźno Mazurskie	24		P	Dąbrówno
542		Brzeźno Mazurskie	11	L		Dąbrówno
542	13	Sekowo skrzyż.	26		P	Działdowo
542		Sekowo skrzyż.	09	L		Działdowo
542	14	Filice skrzyż.	28		P	Działdowo
542		Filice skrzyż.	07	L		Działdowo
542	15	Burkat	05	L		Działdowo
542		Burkat	30		P	Działdowo
542	16	Burkat kol.	32		P	Działdowo
542		Burkat kol.	03	L		Działdowo
542	17	Działdowo ul. Grunwaldzka	34		P	Działdowo
542		Działdowo ul. Grunwaldzka	01	L		Działdowo
544	1	Sarnia Góra	02		P	Lidzbark
544		Sarnia Góra	59	L		Lidzbark
544	2	Dębowiec	04		P	Lidzbark
544		Dębowiec	57	L		Lidzbark
544	3	Piaseczno	06		P	Lidzbark
544		Piaseczno	55	L		Lidzbark
544	4	Wleusk skrzyż. (a)	53	L		Lidzbark
544		Wleusk skrzyż. (b)	53	L		Lidzbark
544		Wleusk skrzyż.	08		P	Lidzbark
544	5	Lidzbark	10		P	Lidzbark
544		Lidzbark	51	L		Lidzbark
544	6	Lidzbark ul. Chopina	12		P	Lidzbark
544		Lidzbark ul. Chopina	49	L		Lidzbark
544	7	Lidzbark ul. Działdowska	14		P	Lidzbark
544		Lidzbark ul. Działdowska	47	L		Lidzbark
544	8	Lidzbark ul. Dworzec Główny	16		P	Lidzbark
544		Lidzbark ul. Dworzec Główny	45	L		Lidzbark
544	9	Cibórz	43	L		Lidzbark
544		Cibórz	18		P	Lidzbark
544	10	Cibórz kol.	20		P	Lidzbark
544		Cibórz kol.	41	L		Lidzbark
544	11	Miostajki	22		P	Lidzbark

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
544		Miostajki	39	L		Lidzbark
544	12	Wielki Łećk	37	L		Płońska
544		Wielki Łećk	24		P	Płońska
544	13	Wielki Łećk skrzyż.	35	L		Płońska
544		Wielki Łećk skrzyż.	26		P	Płońska
544	14	Przełęk Duży	33	L		Płońska
544		Przełęk Duży	28		P	Płońska
544	15	Przełęk Duży II	31	L		Płońska
544		Przełęk Duży II	30		P	Płońska
544	16	Gródki	32		P	Płońska
544		Gródki	29	L		Płońska
544	17	Wysoka	34		P	Działdowo
544		Wysoka	27	L		Działdowo
544	18	Wysoka II	36		P	Działdowo
544		Wysoka II	25	L		Działdowo
544	19	Pierławki	38		P	Działdowo
544		Pierławki	23	L		Działdowo
544	20	Działdowo ul. Męczenników	40		P	m. DZIAŁDOWO
544		Działdowo ul. Męczenników	21	L		m. DZIAŁDOWO
544	21	Kisiny	42		P	Działdowo
544		Kisiny	19	L		Działdowo
544	22	Gajówki	44		P	łowo-Osada
544		Gajówki	17	L		łowo-Osada
544	23	Narzym Kolonia	46		P	łowo-Osada
544		Narzym Kolonia	15	L		łowo-Osada
544	24	Narzym	48		P	łowo-Osada
544		Narzym	13	L		łowo-Osada
544	25	łowo	50		P	łowo-Osada
544		łowo	11	L		łowo-Osada
544	26	łowo UG	52		P	łowo-Osada
544		łowo UG	09	L		łowo-Osada
544	27	łowo ul. Wyzwolenia	07	L		łowo-Osada
544		łowo ul. Wyzwolenia	54		P	łowo-Osada
544	28	łowo ul. Jagiellońska	56		P	łowo-Osada
544		łowo ul. Jagiellońska	05	L		łowo-Osada
544	29	Mławka	58		P	łowo-Osada
544		Mławka	03	L		łowo-Osada
544	30	Mławka II	60		P	łowo-Osada
544		Mławka II	01	L		łowo-Osada
545	1	Działdowo ul. Nidzicka	02		P	m. DZIAŁDOWO
545		Działdowo ul. Nidzicka	33	L		m. DZIAŁDOWO
545	2	Komorniki	04		P	Działdowo
545		Komorniki	31	L		Działdowo
545	3	Krasnoląka skrzyż.	06		P	Działdowo
545		Krasnoląka skrzyż.	29	L		Działdowo
545	4	Kozłowo	08		P	Kozłowo
545		Kozłowo	27	L		Kozłowo
545	5	Kozłówek	10		P	Kozłowo
545		Kozłówek	25	L		Kozłowo
545	6	Sątop	12		P	Kozłowo
545		Sątop	23	L		Kozłowo
545	7	Rozdroże II	14		P	Nidzica
545		Rozdroże II	21	L		Nidzica
545	8	Rozdroże skrzyż.	16		P	Nidzica
545		Rozdroże skrzyż.	19	L		Nidzica
545	9	Nidzica ul. Działdowska	18		P	Nidzica
545		Nidzica ul. Działdowska	17	L		Nidzica
545	10	Nidzica ul. Sprzymierzonych n/ż	15	L		Nidzica
545		Nidzica ul. Sprzymierzonych n/ż	20		P	Nidzica
545	11	Waszulki skrzyż. n/ż	22		P	Nidzica
545		Waszulki skrzyż. n/ż	13	L		Nidzica
545	12	Napiwoda	11	L		Nidzica
545		Napiwoda	24		P	Nidzica
545	13	Napiwoda kol.	26		P	Nidzica
545		Napiwoda kol.	09	L		Nidzica
545	14	Moczysko	07	L		Nidzica
545		Moczysko	28		P	Nidzica
545	15	Zimna Woda	05	L		Nidzica
545		Zimna Woda	30		P	Nidzica
545	16	Nowy Las	32		P	Jedwabno
545		Nowy Las	03	L		Jedwabno
545	17	Nowe Borowe	01	L		Jedwabno
545		Nowe Borowe	34		P	Jedwabno

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
590	1	Radosze	51	L		Barciany
590		Radosze	02		P	Barciany
590	2	Radosze Wieś	49	L		Barciany
590		Radosze Wieś	04		P	Barciany
590	3	Krymlawki	06		P	Barciany
590		Krymlawki	47	L		Barciany
590	4	Drogosze	08		P	Barciany
590		Drogosze	45	L		Barciany
590	5	Pomnik	10		P	Korsze
590		Pomnik	43	L		Korsze
590	6	Parys	12		P	Korsze
590		Parys	41	L		Korsze
590	7	Wiklewo	14		P	Korsze
590		Wiklewo	39	L		Korsze
590	8	Glitajny	37	L		Korsze
590		Glitajny	16		P	Korsze
590	9	Korsze ul. Wojska Polskiego	18		P	Korsze
590		Korsze ul. Mickiewicza	35	L		Korsze
590	10	Podlechy	20		P	Korsze
590		Podlechy	33	L		Korsze
590	11	Wandajmy	22		P	Korsze
590		Wandajmy	31	L		Korsze
590	12	Gudnik	24		P	Korsze
590		Gudnik	29	L		Korsze
590	13	Worplawki	26		P	Reszel
590		Worplawki	27	L		Reszel
590	14	Reszel ul. Słowińska	28		P	Reszel
590		Reszel ul. Słowińska	25	L		Reszel
590	15	Reszel	30		P	Reszel
590		Reszel	23	L		Reszel
590	16	Robawy	32		P	Reszel
590		Robawy	21	L		Reszel
590	17	Robawy kol. n/ż	34		P	Reszel
590		Robawy kol. n/ż	19	L		Reszel
590	18	Kocibórz skrzyż. n/ż	36		P	Reszel
590		Kocibórz skrzyż. n/ż	17	L		Reszel
590	19	Leginy skrzyż.	38		P	Reszel
590		Leginy skrzyż.	15	L		Reszel
590	20	Łężany kol. n/ż	40		P	Reszel
590		Łężany kol. n/ż	13	L		Reszel
590	21	Wola	42		P	Reszel
590		Wola	11	L		Reszel
590	22	Wola kol. n/ż	44		P	Reszel
590		Wola kol. n/ż	09	L		Reszel
590	23	Bredynki	46		P	Biskupiec
590		Bredynki	07	L		Biskupiec
590	24	Bredynki kol. n/ż	48		P	Biskupiec
590		Bredynki kol. n/ż	05	L		Biskupiec
590	25	Adamowo n/ż	03	L		Biskupiec
590		Adamowo n/ż	50		P	Biskupiec
590	26	Biskupiec ul. Chrobrego	52		P	Biskupiec
590		Biskupiec ul. Chrobrego	01	L		Biskupiec
591	1	Michałkowo	02		P	Barciany
591		Michałkowo	65	L		Barciany
591	2	Aptynty	04		P	Barciany
591		Aptynty	63	L		Barciany
591	3	Kotki	06		P	Barciany
591		Kotki	61	L		Barciany
591	4	Ruta	08		P	Barciany
591		Ruta	59	L		Barciany
591	5	Gradowo	10		P	Barciany
591		Gradowo	57	L		Barciany
591	6	Gęsie Góry	55	L		Barciany
591		Gęsie Góry	12		P	Barciany
591	7	Barciany ul. Wojska Polskiego	14		P	Barciany
591		Barciany ul. Wojska Polskiego	53	L		Barciany
591	8	Barciany ul. Kościuszki	16		P	Barciany
591		Barciany ul. Kościuszki	51	L		Barciany
591	9	Rodele	49	L		Barciany
591		Rodele	18		P	Barciany
591	10	Markławka	47	L		Barciany
591		Markławka	20		P	Barciany

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
591	11	Winda	22		P	Barciany
591		Winda	45	L		Barciany
591	12	Skierki	43	L		Barciany
591		Skierki	24		P	Barciany
591	13	Szaty Wielkie	26		P	Barciany
591		Szaty Wielkie	41	L		Barciany
591	14	Stara Różanka	28		P	Kętrzyn
591		Stara Różanka	39	L		Kętrzyn
591	15	Woplawki n/ż	30		P	Kętrzyn
591		Woplawki n/ż	37	L		Kętrzyn
591	16	Kętrzyn ul. Bałtycka	32		P	m. KĘTRZYN
591		Kętrzyn ul. Bałtycka	35	L		m. KĘTRZYN
591	17	Kętrzyn ul. Pocztowa	33	L		m. KĘTRZYN
591		Kętrzyn ul. Pocztowa	34		P	m. KĘTRZYN
591	18	Kętrzyn ul. Dworcowa	36		P	m. KĘTRZYN
591		Kętrzyn ul. Dworcowa	31	L		m. KĘTRZYN
591	19	Kętrzyn ul. Bydgoska	38		P	m. KĘTRZYN
591		Kętrzyn ul. Bydgoska	29	L		m. KĘTRZYN
591	20	Mulawki	40		P	Kętrzyn
591		Mulawki	27	L		Kętrzyn
591	21	Pregowo	42		P	Kętrzyn
591		Pregowo	25	L		Kętrzyn
591	22	Pregowo kol. n/ż	44		P	Kętrzyn
591		Pregowo kol. n/ż	23	L		Kętrzyn
591	23	Wilkowo kol. n/ż	46		P	Kętrzyn
591		Wilkowo kol. n/ż	21	L		Kętrzyn
591	24	Wilkowo	19	L		Kętrzyn
591		Wilkowo	48		P	Kętrzyn
591	25	Łozdoje	50		P	Kętrzyn
591		Łozdoje	17	L		Kętrzyn
591	26	Rydwagi	15	L		Mragowo
591		Rydwagi	52		P	Mragowo
591	27	Rydwagi kol. n/ż	54		P	Mragowo
591		Rydwagi kol. n/ż	13	L		Mragowo
591	28	Ruska Wieś	56		P	Mragowo
591		Ruska Wieś	11	L		Mragowo
591	29	Szeszno kol. n/ż	58		P	Mragowo
591		Szeszno kol. n/ż	09	L		Mragowo
591	30	Szeszno	60		P	Mragowo
591		Szeszno	07	L		Mragowo
591	31	Szeszno skrzyż. n/ż	62		P	Mragowo
591		Szeszno skrzyż. n/ż	05	L		Mragowo
591	32	Wymysły	64		P	Mragowo
591		Wymysły	03	L		Mragowo
591	33	Mragowo ul. Wolności n/ż	66		P	m. MRAĞOWO
591		Mragowo ul. Wolności n/ż	01	L		m. MRAĞOWO
592	1	Bartoszyce ul. Boh. Warszawy	02		P	m. BARTOSZYCE
592		Bartoszyce ul. Boh. Warszawy	89	L		m. BARTOSZYCE
592	2	Bartoszyce ul. Kętrzyńska	87	L		m. BARTOSZYCE
592		Bartoszyce ul. Kętrzyńska	04		P	m. BARTOSZYCE
592	3	Bartoszyce ul. Kętrzyńska PKS	85	L		m. BARTOSZYCE
592		Bartoszyce ul. Kętrzyńska PKS	06		P	m. BARTOSZYCE
592	4	Bartoszyce ul. Kętrzyńska SE	83	L		m. BARTOSZYCE
592		Bartoszyce ul. Kętrzyńska SE	08		P	m. BARTOSZYCE
592	5	Bartoszyce Sędławki	10		P	m. BARTOSZYCE
592		Bartoszyce Sędławki	81	L		m. BARTOSZYCE
592	6	Gile kol. n/ż	79	L		Bartoszyce
592		Gile kol. n/ż	12		P	Bartoszyce
592	7	Kinkajmy	77	L		Bartoszyce
592		Kinkajmy	14		P	Bartoszyce
592	8	Wardomy	75	L		Bartoszyce
592		Wardomy	16		P	Bartoszyce
592	9	Maszewy	73	L		Bartoszyce
592		Maszewy	18		P	Bartoszyce
592	10	Łabędnik Mały n/ż	71	L		Bartoszyce
592		Łabędnik Mały n/ż	20		P	Bartoszyce
592	11	Łabędnik	69	L		Bartoszyce
592		Łabędnik	22		P	Bartoszyce
592	12	Sporwiny skrzyż. n/ż	67	L		Bartoszyce
592		Sporwiny skrzyż. n/ż	24		P	Bartoszyce

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
592	13	Drawa skrzyż.	26		P	Bartoszyce
592		Drawa skrzyż.	65	L		Bartoszyce
592	14	Kowalewo Małe n/ż	63	L		Korsze
592		Kowalewo Małe n/ż	28		P	Korsze
592	15	Łankiejmy	61	L		Korsze
592		Łankiejmy	30		P	Korsze
592	16	Długi Lasek n/ż	59	L		Korsze
592		Długi Lasek n/ż	32		P	Korsze
592	17	Korsze skrzyż.	57	L		Korsze
592		Korsze skrzyż.	34		P	Korsze
592	18	Polany n/ż	36		P	Korsze
592		Polany n/ż	55	L		Korsze
592	19	Kraskowo	53	L		Korsze
592		Kraskowo	38		P	Korsze
592	20	Chmielnik n/ż	40		P	Korsze
592		Chmielnik n/ż	51	L		Korsze
592	21	Tolkiny n/ż	42		P	Korsze
592		Tolkiny n/ż	49	L		Korsze
592	22	Plutniki n/ż	47	L		Korsze
592		Plutniki n/ż	44		P	Korsze
592	23	Banaszki	45	L		Kętrzyn
592		Banaszki	46		P	Kętrzyn
592	24	Gałwuny	43	L		Kętrzyn
592		Gałwuny	48		P	Kętrzyn
592	25	Kętrzyn Gnatowo n/ż	41	L		m. KĘTRZYN
592		Kętrzyn Gnatowo n/ż	50		P	m. KĘTRZYN
592	26	Kętrzyn SG	39	L		m. KĘTRZYN
592		Kętrzyn SG	52		P	m. KĘTRZYN
592	27	Kętrzyn ul. Sikorskiego	54		P	m. KĘTRZYN
592		Kętrzyn ul. Sikorskiego	37	L		m. KĘTRZYN
592	28	Kętrzyn ul. Daszyńskiego	56		P	m. KĘTRZYN
592		Kętrzyn ul. Daszyńskiego	35	L		m. KĘTRZYN
592	29	Kętrzyn Pl. Grunwaldzki	33	L		m. KĘTRZYN
592		Kętrzyn Pl. Grunwaldzki	58		P	m. KĘTRZYN
592	30	Kętrzyn cmentarz	60		P	m. KĘTRZYN
592		Kętrzyn cmentarz	31	L		m. KĘTRZYN
592	31	Kętrzyn ul. Mazowiecka	29	L		m. KĘTRZYN
592		Kętrzyn ul. Mazowiecka	62		P	m. KĘTRZYN
592	32	Kętrzyn Nowe Osiedle	64		P	m. KĘTRZYN
592		Kętrzyn Nowe Osiedle	27	L		m. KĘTRZYN
592	33	Kruszewiec	25	L		Kętrzyn
592		Kruszewiec	66		P	Kętrzyn
592	34	Kruszewiec kol. n/ż	68		P	Kętrzyn
592		Kruszewiec kol. n/ż	23	L		Kętrzyn
592	35	Kwiedzina Lotnisko	70		P	Kętrzyn
592		Kwiedzina Lotnisko	21	L		Kętrzyn
592	36	Kwiedzina	72		P	Kętrzyn
592		Kwiedzina	19	L		Kętrzyn
592	37	Pozarki	74		P	Kętrzyn
592		Pozarki	17	L		Kętrzyn
592	38	Martiany	76		P	Kętrzyn
592		Martiany	15	L		Kętrzyn
592	39	Sterławki Wielkie	78		P	Ryn
592		Sterławki Wielkie	13	L		Ryn
592	40	Sterławki Średnie n/ż	80		P	Giżycko
592		Sterławki Średnie n/ż	11	L		Giżycko
592	41	Sterławki Małe	82		P	Giżycko
592		Sterławki Małe	09	L		Giżycko
592	42	Kalinowo n/ż	84		P	Giżycko
592		Kalinowo n/ż	07	L		Giżycko
592	43	Nowe Wrony	86		P	Giżycko
592		Nowe Wrony	05	L		Giżycko
592	44	Wrony	88		P	Giżycko
592		Wrony	03	L		Giżycko
592	45	Piękna Góra	90		P	Giżycko
592		Piękna Góra	01	L		Giżycko
593	1	Milakowo ul. Kopernika	02		P	Milakowo
593		Milakowo ul. Kopernika	75	L		Milakowo
593	2	Kantalice n/ż	04		P	Milakowo
593		Kantalice n/ż	73	L		Milakowo

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
593	3	Pityny kol.	06		P	Milakowo
593		Pityny kol.	71	L		Milakowo
593	4	Pityny	08		P	Lubomino
593		Pityny	69	L		Lubomino
593	5	Eldyty Wielkie	67	L		Lubomino
593		Eldyty Wielkie	10		P	Lubomino
593	6	Eldyty Małe n/ż	12		P	Lubomino
593		Eldyty Małe n/ż	65	L		Lubomino
593	7	Zajęczki	14		P	Lubomino
593		Zajęczki	63	L		Lubomino
593	8	Wilczkowo Szkoła n/ż	16		P	Lubomino
593		Wilczkowo Szkoła n/ż	61	L		Lubomino
593	9	Wilczkowo	18		P	Lubomino
593		Wilczkowo	59	L		Lubomino
593	10	Żardeniki	20		P	Świątki
593		Żardeniki	57	L		Świątki
593	11	Łęgno	22		P	Dobre Miasto
593		Łęgno	55	L		Dobre Miasto
593	12	Nowa Wieś Mała	24		P	Dobre Miasto
593		Nowa Wieś Mała	53	L		Dobre Miasto
593	13	Dobre Miasto WARFAMA	26		P	Dobre Miasto
593		Dobre Miasto WARFAMA	51	L		Dobre Miasto
593	14	Dobre Miasto ul. Fabryczna	28		P	Dobre Miasto
593		Dobre Miasto ul. Fabryczna	49	L		Dobre Miasto
593	15	Dobre Miasto ul. Jeziorańska	30		P	Dobre Miasto
593		Dobre Miasto ul. Jeziorańska	47	L		Dobre Miasto
593	16	Borówno n/ż	32		P	Dobre Miasto
593		Borówno n/ż	45	L		Dobre Miasto
593	17	Międzylesie	34		P	Dobre Miasto
593		Międzylesie	43	L		Dobre Miasto
593	18	Międzylesie kol.	36		P	Dobre Miasto
593		Międzylesie kol.	41	L		Dobre Miasto
593	19	Orzechowo kol.	38		P	Dobre Miasto
593		Orzechowo kol.	39	L		Dobre Miasto
593	20	Orzechowo	40		P	Dobre Miasto
593		Orzechowo	37	L		Dobre Miasto
593	21	Radostowo	42		P	Jeziorany
593		Radostowo	35	L		Jeziorany
593	22	Studnica n/ż	44		P	Jeziorany
593		Studnica n/ż	33	L		Jeziorany
593	23	Studnica	46		P	Jeziorany
593		Studnica	31	L		Jeziorany
593	24	Lekity kol.	48		P	Jeziorany
593		Lekity kol.	29	L		Jeziorany
593	25	Wojtówko	50		P	Jeziorany
593		Wojtówko	27	L		Jeziorany
593	26	Jeziorany ul. Kolejowa	52		P	Jeziorany
593		Jeziorany ul. Kolejowa	25	L		Jeziorany
593	27	Olszewnik	54		P	Jeziorany
593		Olszewnik	23	L		Jeziorany
593	28	Żardeniki	56		P	Jeziorany
593		Żardeniki	21	L		Jeziorany
593	29	Kikity OW n/ż	58		P	Jeziorany
593		Kikity OW n/ż	19	L		Jeziorany
593	30	Kikity	60		P	Jeziorany
593		Kikity	17	L		Jeziorany
593	31	Wójtowo n/ż	62		P	Kolno
593		Wójtowo n/ż	15	L		Kolno
593	32	Wójtowo	64		P	Kolno
593		Wójtowo	13	L		Kolno
593	33	Ryn Reszelski kol.	66		P	Kolno
593		Ryn Reszelski kol.	11	L		Kolno
593	34	Ryn Reszelski	68		P	Kolno
593		Ryn Reszelski	09	L		Kolno
593	35	Ryn Reszelski n/ż	70		P	Kolno
593		Ryn Reszelski n/ż	07	L		Kolno
593	36	Kominki	72		P	Kolno
593		Kominki	05	L		Kolno
593	37	Zawidy	74		P	Reszel
593		Zawidy	03	L		Reszel
593	38	Mnichowo	76		P	Reszel
593		Mnichowo	01	L		Reszel

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
594	1	Bisztynek ul. Wojska Polskiego n/ż	02		P	Bisztynek
594		Bisztynek ul. Wojska Polskiego n/ż	37	L		Bisztynek
594	2	Nowa Wieś Reszelska n/ż	04		P	Bisztynek
594		Nowa Wieś Reszelska n/ż	35	L		Bisztynek
594	3	Sątopy PGR n/ż	06		P	Bisztynek
594		Sątopy PGR n/ż	33	L		Bisztynek
594	4	Sątopy	08		P	Bisztynek
594		Sątopy	31	L		Bisztynek
594	5	Sątopy dk.	10		P	Bisztynek
594		Sątopy dk.	29	L		Bisztynek
594	6	Nisko n/ż	12		P	Bisztynek
594		Nisko n/ż	27	L		Bisztynek
594	7	Troksy n/ż	14		P	Bisztynek
594		Troksy n/ż	25	L		Bisztynek
594	8	Czarnowiec	23	L		Reszel
594		Czarnowiec	16		P	Reszel
594	9	Robawy n/ż	18		P	Reszel
594		Robawy n/ż	21	L		Reszel
594	10	Ramty n/ż	19	L		Reszel
594		Ramty n/ż	20		P	Reszel
594	11	Święta Lipka	17	L		Reszel
594		Święta Lipka	22		P	Reszel
594	12	Pieckowo kol. n/ż	24		P	Reszel
594		Pieckowo kol. n/ż	15	L		Reszel
594	13	Pieckowo	26		P	Reszel
594		Pieckowo	13	L		Reszel
594	14	Pudwagi	11	L		Reszel
594		Pudwagi	28		P	Reszel
594	15	Filipówka kol. II n/ż	09	L		Kętrzyn
594		Filipówka kol. II n/ż	30		P	Kętrzyn
594	16	Filipówka kol. I n/ż	32		P	Kętrzyn
594		Filipówka kol. I n/ż	07	L		Kętrzyn
594	17	Biedaszi	05	L		Kętrzyn
594		Biedaszi	34		P	Kętrzyn
594	18	Kętrzyn Trzy Lipy	36		P	m. KĘTRZYN
594		Kętrzyn Trzy Lipy	03	L		m. KĘTRZYN
594	19	Kętrzyn ul. Gdańska	38		P	m. KĘTRZYN
594		Kętrzyn ul. Gdańska	01	L		m. KĘTRZYN
595	1	Jeziorany ul. Kajki	25	L		Jeziorany
595		Jeziorany ul. Kajki	02		P	Jeziorany
595	2	Jeziorany Kolonie	04		P	Jeziorany
595		Jeziorany Kolonie	23	L		Jeziorany
595	3	Kostrzewy	06		P	Jeziorany
595		Kostrzewy	21	L		Jeziorany
595	4	Kostrzewy kol.	19	L		Jeziorany
595		Kostrzewy kol.	08		P	Jeziorany
595	5	Stare Włóki	10		P	Barczewo
595		Stare Włóki	17	L		Barczewo
595	6	Kronówko kol.	15	L		Barczewo
595		Kronówko kol.	12		P	Barczewo
595	7	Kronówko	14		P	Barczewo
595		Kronówko	13	L		Barczewo
595	8	Kronowo	16		P	Barczewo
595		Kronowo	11	L		Barczewo
595	9	Kronowo kol.	09	L		Barczewo
595		Kronowo kol.	18		P	Barczewo
595	10	Łapka	20		P	Barczewo
595		Łapka	07	L		Barczewo
595	11	Ruszajny kol.	22		P	Barczewo
595		Ruszajny kol.	05	L		Barczewo
595	12	Barczewo ul. Wojska Polskiego	03	L		Barczewo
595		Barczewo ul. Wojska Polskiego	24		P	Barczewo
595	13	Barczewo ul. Wojska Polskiego II	26		P	Barczewo
595		Barczewo ul. Wojska Polskiego II	01	L		Barczewo
596	1	Mnichowo kol. n/ż	02		P	Reszel
596		Mnichowo kol. n/ż	21	L		Reszel
596	2	Zawidy skrzyż.	04		P	Reszel
596		Zawidy skrzyż.	19	L		Reszel
596	3	Zawidy kol.	06		P	Reszel
596		Zawidy kol.	17	L		Reszel
596	4	Samławki	08		P	Kolno
596		Samławki	15	L		Kolno
596	5	Kabiny kol.	13	L		Kolno
596		Kabiny kol.	10		P	Kolno

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
596	6	Kabiny skrzyż.	12		P	Kolno
596		Kabiny skrzyż.	11	L		Kolno
596	7	Bęsia	09	L		Kolno
596		Bęsia	14		P	Kolno
596	8	Dębowo kol. n/ż	16		P	Biskupiec
596		Dębowo kol. n/ż	07	L		Biskupiec
596	9	Stryjowo	18		P	Biskupiec
596		Stryjowo	05	L		Biskupiec
596	10	Sadłowo	20		P	Biskupiec
596		Sadłowo	03	L		Biskupiec
596	11	Biskupiec ul. Kościuszki	22		P	Biskupiec
596		Biskupiec ul. Kościuszki	01	L		Biskupiec
598	1	Jaroty kol. n/ż	23	L		Stawiguda
598		Jaroty kol. n/ż	02		P	Stawiguda
598	2	Stary Olsztyn skrzyż.	21	L		Stawiguda
598		Stary Olsztyn skrzyż.	04		P	Stawiguda
598	3	Zazdrość	19	L		Stawiguda
598		Zazdrość	06		P	Stawiguda
598	4	Kołpaki n/ż	17	L		Stawiguda
598		Kołpaki n/ż	08		P	Purda
598	5	Rykowiec	15	L		Purda
598		Rykowiec	10		P	Purda
598	6	Nowy Ramuk skrzyż.	13	L		Purda
598		Nowy Ramuk skrzyż.	12		P	Purda
598	7	Pokrzywy	11	L		Purda
598		Pokrzywy	14		P	Purda
598	8	Butryny kol.	09	L		Purda
598		Butryny kol.	16		P	Purda
598	9	Butryny	18		P	Purda
598		Butryny	07	L		Purda
598	10	Butryny n/ż	20		P	Purda
598		Butryny n/ż	05	L		Purda
598	11	Nowa Kaletka	03	L		Purda
598		Nowa Kaletka	22		P	Purda
598	12	Zgnilocha	24		P	Purda
598		Zgnilocha	01	L		Purda
600	1	Mragowo ul. Lubelska	02		P	m. MRĄGOWO
600		Mragowo ul. Lubelska	49	L		m. MRĄGOWO
600	2	Mragowo ul. Przemysłowa	04		P	m. MRĄGOWO
600		Mragowo ul. Przemysłowa	47	L		m. MRĄGOWO
600	3	kolonia Karwie	06		P	Mragowo
600		kolonia Karwie	45	L		Mragowo
600	4	Karwie	08		P	Mragowo
600		Karwie	43	L		Mragowo
600	5	Karwie II	10		P	Mragowo
600		Karwie II	41	L		Mragowo
600	6	Dobroszewo	12		P	Mragowo
600		Dobroszewo	39	L		Mragowo
600	7	Grabowo n/ż	14		P	Mragowo
600		Grabowo n/ż	37	L		Mragowo
600	8	Grabowo	16		P	Mragowo
600		Grabowo	35	L		Mragowo
600	9	Grabowo II	18		P	Mragowo
600		Grabowo II	33	L		Mragowo
600	10	Borowo	20		P	Sorkwity
600		Borowo	31	L		Sorkwity
600	11	Borowski Las	22		P	Sorkwity
600		Borowski Las	29	L		Sorkwity
600	12	Maradki skrzyż.	24		P	Sorkwity
600		Maradki skrzyż.	27	L		Sorkwity
600	13	Maradki n/ż	26		P	Sorkwity
600		Maradki n/ż	25	L		Sorkwity
600	14	Karczewiec	28		P	Sorkwity
600		Karczewiec	23	L		Sorkwity
600	15	Rybno	30		P	Sorkwity
600		Rybno	21	L		Sorkwity
600	16	Grądy	32		P	Dzwierzuty
600		Grądy	19	L		Dzwierzuty
600	17	Kałęczyn	34		P	Dzwierzuty
600		Kałęczyn	17	L		Dzwierzuty
600	18	Rańsk	36		P	Dzwierzuty
600		Rańsk	15	L		Dzwierzuty
600	19	Orżyny	38		P	Dzwierzuty
600		Orżyny	13	L		Dzwierzuty
600	20	Orżyny skrzyż.	40		P	Dzwierzuty
600		Orżyny skrzyż.	11	L		Dzwierzuty

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
600	21	Orżyny kol. n/ż	42		P	Dźwierzuty
600		Orżyny kol. n/ż	09	L		Dźwierzuty
600	22	Nowe Kiejkuty	44		P	Dźwierzuty
600		Nowe Kiejkuty	07	L		Dźwierzuty
600	23	Kasprzy	05	L		Szczytno
600		Kasprzy	46		P	Szczytno
600	24	Romany	03	L		Szczytno
600		Romany	48		P	Szczytno
600	25	Lipowa Góra Wschód	50		P	Szczytno
600		Lipowa Góra Wschód	01	L		Szczytno
601	1	Babięta kol. n/ż	02		P	Piecki
601		Babięta kol. n/ż	03	L		Piecki
601	2	Prusinowo	04		P	Piecki
601		Prusinowo	01	L		Piecki
604	1	Nidzica ul. Wyborska	02		P	Nidzica
604		Nidzica ul. Wyborska	25	L		Nidzica
604	2	Robaczewo n/ż	23	L		Nidzica
604		Robaczewo n/ż	04		P	Nidzica
604	3	Grzegórzki kol. n/ż	06		P	Nidzica
604		Grzegórzki kol. n/ż	21	L		Nidzica
604	4	Módlki	08		P	Nidzica
604		Módlki	19	L		Nidzica
604	5	Zdrojek n/ż	10		P	Janowo
604		Zdrojek n/ż	17	L		Janowo
604	6	Więckowo n/ż	12		P	Janowo
604		Więckowo n/ż	15	L		Janowo
604	7	Muszaki	14		P	Janowo
604		Muszaki	13	L		Janowo
604	8	Jagarzewo	11	L		Janowo
604		Jagarzewo	16		P	Janowo
604	9	Puchałowo	18		P	Janowo
604		Puchałowo	09	L		Janowo
604	10	Ruskowo	20		P	Janowo
604		Ruskowo	07	L		Janowo
604	11	Przeździeń Wielki	22		P	Wielbark
604		Przeździeń Wielki	05	L		Wielbark
604	12	Przeździeń Wlk. kol	24		P	Wielbark
604		Przeździeń Wlk. kol	03	L		Wielbark
604	13	Piwnice Małe	26		P	Wielbark
604		Piwnice Małe	01	L		Wielbark
609	1	Bobrówko	02		P	Piecki
609		Bobrówko	03	L		Piecki
609	2	Nowa Ukta	04		P	Ruciane-Nida
609		Nowa Ukta	01	L		Ruciane-Nida
610	1	Mostek n/ż	21	L		Piecki
610		Mostek n/ż	02		P	Piecki
610	2	Dobry Lasek	04		P	Piecki
610		Dobry Lasek	19	L		Piecki
610	3	Kołowinek n/ż	06		P	Piecki
610		Kołowinek n/ż	17	L		Piecki
610	4	Krutyn skrzyż.	08		P	Piecki
610		Krutyn skrzyż.	15	L		Piecki
610	5	Ukta kol.	10		P	Ruciane-Nida
610		Ukta kol.	13	L		Ruciane-Nida
610	6	Ukta	12		P	Ruciane-Nida
610		Ukta	11	L		Ruciane-Nida
610	7	Śwignajno kol.	14		P	Ruciane-Nida
610		Śwignajno kol.	09	L		Ruciane-Nida
610	8	Śwignajno	16		P	Ruciane-Nida
610		Śwignajno	07	L		Ruciane-Nida
610	9	Śwignajno skrzyż.	05	L		Ruciane-Nida
610		Śwignajno skrzyż.	18		P	Ruciane-Nida
610	10	Dybówek Drugi n/ż	20		P	Ruciane-Nida
610		Dybówek Drugi n/ż	03	L		Ruciane-Nida
610	11	Ruciane-Nida Dybówek	22		P	Ruciane-Nida
610		Ruciane-Nida Dybówek	01	L		Ruciane-Nida
642	1	Sterławki Wlk. kol.	02		P	Ryn
642		Sterławki Wlk. kol.	15	L		Ryn
642	2	Orto	04		P	Ryn
642		Orto	13	L		Ryn
642	3	Głębowo	06		P	Ryn
642		Głębowo	11	L		Ryn
642	4	Ryński Dwór	08		P	Ryn
642		Ryński Dwór	09	L		Ryn
642	5	Ryńskie Pole	10		P	Ryn

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
642		Ryńskie Pole	07	L		Ryn
642	6	Ławki	12		P	Ryn
642		Ławki	05	L		Ryn
642	7	Zielony Lasek	14		P	Ryn
642		Zielony Lasek	03	L		Ryn
642	8	Lelek	16		P	Mikołajki
642		Lelek	01	L		Mikołajki
643	1	Wilkasy II	02		P	Giżycko
643		Wilkasy II	21	L		Giżycko
643	2	Strzelce n/ż	04		P	Giżycko
643		Strzelce n/ż	19	L		Giżycko
643	3	Bogaczewo kol.	06		P	Giżycko
643		Bogaczewo kol.	17	L		Giżycko
643	4	Bogaczewo	08		P	Giżycko
643		Bogaczewo	15	L		Giżycko
643	5	Kula skrzyż. n/ż	10		P	Giżycko
643		Kula skrzyż. n/ż	13	L		Giżycko
643	6	Kozin	12		P	Ryn
643		Kozin	11	L		Ryn
643	7	Kozin kol. n/ż	14		P	Ryn
643		Kozin kol. n/ż	09	L		Ryn
643	8	Prażmowo	16		P	Ryn
643		Prażmowo	07	L		Ryn
643	9	Prażmowo kol. n/ż	18		P	Ryn
643		Prażmowo kol. n/ż	05	L		Ryn
643	10	Szymonka	20		P	Ryn
643		Szymonka	03	L		Ryn
643	11	Szymonka kol. n/ż	22		P	Ryn
643		Szymonka kol. n/ż	01	L		Ryn
650	1	Nowa Różanka	02		P	Kętrzyn
650		Nowa Różanka	91	L		Kętrzyn
650	2	Nowa Różanka kol. n/ż	04		P	Kętrzyn
650		Nowa Różanka kol. n/ż	89	L		Kętrzyn
650	3	Sinieć kol. n/ż	06		P	Srokowo
650		Sinieć kol. n/ż	87	L		Srokowo
650	4	Sinieć	08		P	Srokowo
650		Sinieć	85	L		Srokowo
650	5	Sińczyk leśn.	10		P	Srokowo
650		Sińczyk leśn.	83	L		Srokowo
650	6	Solanka	12		P	Srokowo
650		Solanka	81	L		Srokowo
650	7	Młynowo	79	L		Srokowo
650		Młynowo	14		P	Srokowo
650	8	Lesieniec	16		P	Srokowo
650		Lesieniec	77	L		Srokowo
650	9	Leśniewo	75	L		Srokowo
650		Leśniewo	18		P	Srokowo
650	10	Leśniewo leśn. n/ż	20		P	Srokowo
650		Leśniewo leśn. n/ż	73	L		Srokowo
650	11	Stawki	22		P	Węgorzewo
650		Stawki	71	L		Węgorzewo
650	12	Przystań skrzyż. n/ż	69	L		Węgorzewo
650		Przystań skrzyż. n/ż	24		P	Węgorzewo
650	13	Trygort	26		P	Węgorzewo
650		Trygort	67	L		Węgorzewo
650	14	Węgorzewo ul. Jaracza	65	L		Węgorzewo
650		Węgorzewo ul. Jaracza	28		P	Węgorzewo
650	15	Węgorzewo ul. Zamkowa	30		P	Węgorzewo
650		Węgorzewo ul. Zamkowa	63	L		Węgorzewo
650	16	Węgorzewo ul. Targowa	61	L		Węgorzewo
650		Węgorzewo ul. Targowa	32		P	Węgorzewo
650	17	Czerwony Dwór n/ż	34		P	Węgorzewo
650		Czerwony Dwór n/ż	59	L		Węgorzewo
650	18	Wysiecza kol. n/ż	36		P	Węgorzewo
650		Wysiecza kol. n/ż	57	L		Węgorzewo
650	19	Wysiecza	38		P	Węgorzewo
650		Wysiecza	55	L		Węgorzewo
650	20	Droglewo n/ż	40		P	Budry
650		Droglewo n/ż	53	L		Budry
650	21	Więcki	42		P	Budry
650		Więcki	51	L		Budry
650	22	Budry kol. n/ż	44		P	Budry
650		Budry kol. n/ż	49	L		Budry
650	23	Budry	46		P	Budry

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
650		Budry	47	L		Budry
650	24	Budry II	48		P	Budry
650		Budry II	45	L		Budry
650	25	Grądy Węgorzewskie	50		P	Budry
650		Grądy Węgorzewskie	43	L		Budry
650	26	Popioły kol.	52		P	Budry
650		Popioły kol.	41	L		Budry
650	27	Popioły	54		P	Budry
650		Popioły	39	L		Budry
650	28	Koźlak skrzyż. n/ż	56		P	Budry
650		Koźlak skrzyż. n/ż	37	L		Budry
650	29	Dąbrówka Polska	58		P	Banie Mazurskie
650		Dąbrówka Polska	35	L		Banie Mazurskie
650	30	Miczuły	60		P	Banie Mazurskie
650		Miczuły	33	L		Banie Mazurskie
650	31	Banie Mazurskie	31	L		Banie Mazurskie
650		Banie Mazurskie	62		P	Banie Mazurskie
650	32	Wróbel	64		P	Banie Mazurskie
650		Wróbel	29	L		Banie Mazurskie
650	33	Stadnice	27	L		Banie Mazurskie
650		Stadnice	66		P	Banie Mazurskie
650	34	Surminy	68		P	Banie Mazurskie
650		Surminy	25	L		Banie Mazurskie
650	35	Surminy kol.	23	L		Banie Mazurskie
650		Surminy kol.	70		P	Banie Mazurskie
650	36	Grunajek	72		P	Banie Mazurskie
650		Grunajek	21	L		Banie Mazurskie
650	37	Boćwinka	74		P	Goldap
650		Boćwinka	19	L		Goldap
650	38	Okrasin	17	L		Goldap
650		Okrasin	76		P	Goldap
650	39	Główka	78		P	Goldap
650		Główka	15	L		Goldap
650	40	Jeziorki Wielkie	13	L		Goldap
650		Jeziorki Wielkie	80		P	Goldap
650	41	Grabowo	11	L		Goldap
650		Grabowo	82		P	Goldap
650	42	Marcinowo	84		P	Goldap
650		Marcinowo	09	L		Goldap
650	43	Wronki Wielkie	86		P	Goldap
650		Wronki Wielkie	07	L		Goldap
650	44	Goldap Zajazd	88		P	Goldap
650		Goldap Zajazd	05	L		Goldap
650	45	Goldap Osiedle II	03	L		Goldap
650		Goldap Osiedle II	90		P	Goldap
650	46	Goldap ul. Wojska Polskiego	92		P	Goldap
650		Goldap ul. Wojska Polskiego	01	L		Goldap
651	1	Goldap ul. Paderewskiego	37	L		Goldap
651		Goldap ul. Paderewskiego	02		P	Goldap
651	2	Goldap SUR	04		P	Goldap
651		Goldap SUR	35	L		Goldap
651	3	Botkuny	06		P	Goldap
651		Botkuny	33	L		Goldap
651	4	Galwiecie	08		P	Goldap
651		Galwiecie	31	L		Goldap
651	5	Kociołek	10		P	Dubeninki
651		Kociołek	29	L		Dubeninki
651	6	Pluszkiejmy	12		P	Dubeninki
651		Pluszkiejmy	27	L		Dubeninki
651	7	Rogajny	14		P	Dubeninki
651		Rogajny	25	L		Dubeninki
651	8	Rogajny II	16		P	Dubeninki
651		Rogajny II	23	L		Dubeninki
651	9	Zawiszyn	18		P	Dubeninki
651		Zawiszyn	21	L		Dubeninki
651	10	Dubeninki	20		P	Dubeninki
651		Dubeninki	19	L		Dubeninki
651	11	Kiepojcie	22		P	Dubeninki
651		Kiepojcie	17	L		Dubeninki
651	12	Linowo	24		P	Dubeninki
651		Linowo	15	L		Dubeninki
651	13	Błakaly	26		P	Dubeninki
651		Błakaly	13	L		Dubeninki
651	14	Bładziszki	28		P	Dubeninki
651		Bładziszki	11	L		Dubeninki
651	15	Bładziszki Żytkiejmy ul. Świerczewskiego	30		P	Dubeninki

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
651		Żytkiejmy ul. Świerczewskiego	09	L		Dubeninki
651	16	Żytkiejmy ul. Wolności	32		P	Dubeninki
651		Żytkiejmy ul. Wolności	07	L		Dubeninki
651	17	Lenkupie	34		P	Dubeninki
651		Lenkupie	05	L		Dubeninki
651	18	Przesławki	36		P	Dubeninki
651		Przesławki	03	L		Dubeninki
651	19	Przesławki II	38		P	Dubeninki
651		Przesławki II	01	L		Dubeninki
652	1	Lakiele	02		P	Kowale Oleckie
652		Lakiele	05	L		Kowale Oleckie
652	2	Lakiele II	04		P	Kowale Oleckie
652		Lakiele II	03	L		Kowale Oleckie
652	3	Drozdowo	01	L		Kowale Oleckie
652		Drozdowo	06		P	Kowale Oleckie
653	1	Sedranki kol.	02		P	Olecko
653		Sedranki kol.	11	L		Olecko
653	2	Pieńki	04		P	Olecko
653		Pieńki	09	L		Olecko
653	3	Dąbrowskie I	07	L		Olecko
653		Dąbrowskie I	06		P	Olecko
653	4	Szczecinki	05	L		Olecko
653		Szczecinki	08		P	Olecko
653	5	Nowa Wieś	10		P	Olecko
653		Nowa Wieś	03	L		Olecko
653	6	Borawskie	01	L		Olecko
653		Borawskie	12		P	Olecko
655	1	Kap	57	L		Giżycko
655		Kap	02		P	Giżycko
655	2	Upałty	55	L		Giżycko
655		Upałty	04		P	Giżycko
655	3	Siedliska	06		P	Wydminy
655		Siedliska	53	L		Wydminy
655	4	Gródkowo n/ż	08		P	Wydminy
655		Gródkowo n/ż	51	L		Wydminy
655	5	Sucholaski	49	L		Wydminy
655		Sucholaski	10		P	Wydminy
655	6	Wydminy kol.	12		P	Wydminy
655		Wydminy kol.	47	L		Wydminy
655	7	Mazuchówka	45	L		Wydminy
655		Mazuchówka	14		P	Wydminy
655	8	Mazuchówka kol. n/ż	16		P	Wydminy
655		Mazuchówka kol. n/ż	43	L		Wydminy
655	9	Gawliki Wielkie	41	L		Wydminy
655		Gawliki Wielkie	18		P	Wydminy
655	10	Orłowo skrzyż. n/ż	39	L		Wydminy
655		Orłowo skrzyż. n/ż	20		P	Wydminy
655	11	Pietrasze n/ż	22		P	Wydminy
655		Pietrasze n/ż	37	L		Wydminy
655	12	Pietrasze PGR	35	L		Świątajno
655		Pietrasze PGR	24		P	Świątajno
655	13	Wronki	33	L		Świątajno
655		Wronki	26		P	Świątajno
655	14	Dunajek kol. n/ż	28		P	Świątajno
655		Dunajek kol. n/ż	31	L		Świątajno
655	15	Dunajek	30		P	Świątajno
655		Dunajek	29	L		Świątajno
655	16	Doliwy	27	L		Olecko
655		Doliwy	32		P	Olecko
655	17	Gordejki	25	L		Olecko
655		Gordejki	34		P	Olecko
655	18	Duly	23	L		Olecko
655		Duly	36		P	Olecko
655	19	Jaški	21	L		Olecko
655		Jaški	38		P	Olecko
655	20	Jaški II	40		P	Olecko
655		Jaški II	19	L		Olecko
655	21	Olecko ul. 11 Listopada	42		P	Olecko
655		Olecko ul. 11 Listopada	17	L		Olecko
655	22	Olecko Al. Zwycięstwa	15	L		Olecko
655		Olecko Al. Zwycięstwa	44		P	Olecko
655	23	Skowronki n/ż	46		P	Olecko
655		Skowronki n/ż	13	L		Olecko
655	24	Lipkowo n/ż	48		P	Olecko

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
655		Lipkowo n/ż	11	L		Olecko
655	25	Niedźwiedzkie n/ż	50		P	Wieliczki
655		Niedźwiedzkie n/ż	09	L		Wieliczki
655	26	Sobole	52		P	Wieliczki
655		Sobole	07	L		Wieliczki
655	27	Sobole II	05	L		Wieliczki
655		Sobole II	54		P	Wieliczki
655	28	Cimochy	03	L		Wieliczki
655		Cimochy	56		P	Wieliczki
655	29	Cimochy II	58		P	Wieliczki
655		Cimochy II	01	L		Wieliczki
656	1	Staświny II	53	L		Milki
656		Staświny II	02		P	Milki
656	2	Staświny kol. n/ż	04		P	Milki
656		Staświny kol. n/ż	51	L		Milki
656	3	Lipowy Dwór	06		P	Milki
656		Lipowy Dwór	49	L		Milki
656	4	Miechy n/ż	08		P	Milki
656		Miechy n/ż	47	L		Milki
656	5	Czyprki	10		P	Milki
656		Czyprki	45	L		Milki
656	6	Malinka	12		P	Wydminy
656		Malinka	43	L		Wydminy
656	7	Pamry	14		P	Wydminy
656		Pamry	41	L		Wydminy
656	8	Ranty skrzyż.	16		P	Wydminy
656		Ranty skrzyż.	39	L		Wydminy
656	9	Ranty	37	L		Wydminy
656		Ranty	18		P	Wydminy
656	10	Hejbuty	20		P	Wydminy
656		Hejbuty	35	L		Wydminy
656	11	Zelki	22		P	Wydminy
656		Zelki	33	L		Wydminy
656	12	Zelki kościół	31	L		Wydminy
656		Zelki kościół	24		P	Wydminy
656	13	Płowce	29	L		Wydminy
656		Płowce	26		P	Wydminy
656	14	Berkowo	28		P	Wydminy
656		Berkowo	27	L		Wydminy
656	15	Rogale	30		P	Stare Juchy
656		Rogale	25	L		Stare Juchy
656	16	Grabnik kol.	23	L		Stare Juchy
656		Grabnik kol.	32		P	Stare Juchy
656	17	Grabnik osada	34		P	Stare Juchy
656		Grabnik osada	21	L		Stare Juchy
656	18	Grabnik	19	L		Stare Juchy
656		Grabnik	36		P	Stare Juchy
656	19	Grabnik sołectwo	17	L		Stare Juchy
656		Grabnik sołectwo	38		P	Stare Juchy
656	20	Grabnik II	15	L		Stare Juchy
656		Grabnik II	40		P	Stare Juchy
656	21	Woszczele	42		P	Elk
656		Woszczele	13	L		Elk
656	22	Chrzanowo	44		P	Elk
656		Chrzanowo	11	L		Elk

Nr drogi	Lp	Nazwa przystanku	Nr prz.	Str. L	Str. P	Gmina
656	23	Chrzanowo II	46		P	Elk
656		Chrzanowo II	09	L		Elk
656	24	Chrzanowo przejazd	48		P	Elk
656		Chrzanowo przejazd	07	L		Elk
656	25	Siedliska	50		P	Elk
656		Siedliska	05	L		Elk
656	26	Siedliska II	52		P	Elk
656		Siedliska II	03	L		Elk
656	27	Siedliska przejazd	54		P	Elk
656		Siedliska przejazd	01	L		Elk
661	1	Wierzbowo	02		P	Kalinowo
661		Wierzbowo	13	L		Kalinowo
661	2	Wierzbowo II	04		P	Kalinowo
661		Wierzbowo II	11	L		Kalinowo
661	3	Zanie	06		P	Kalinowo
661		Zanie	09	L		Kalinowo
661	4	Milewo	08		P	Kalinowo
661		Milewo	07	L		Kalinowo
661	5	Milewo II	10		P	Kalinowo
661		Milewo II	05	L		Kalinowo
661	6	Maże	12		P	Kalinowo
661		Maże	03	L		Kalinowo
661	7	Kalinowo	14		P	Kalinowo
661		Kalinowo	01	L		Kalinowo
667	1	Nowa Wieś Elcka	02		P	Elk
667		Nowa Wieś Elcka	23	L		Elk
667	2	Nowa Wieś Elcka PGR	04		P	Elk
667		Nowa Wieś Elcka PGR	21	L		Elk
667	3	Rostki Bajtkowskie	06		P	Elk
667		Rostki Bajtkowskie	19	L		Elk
667	4	Bajtkowo	08		P	Elk
667		Bajtkowo	17	L		Elk
667	5	Kosinowo	10		P	Prostki
667		Kosinowo	15	L		Prostki
667	6	Monety skrzyż. n/ż	12		P	Biała Piska
667		Monety skrzyż. n/ż	13	L		Biała Piska
667	7	Pogorzel Wielka	14		P	Biała Piska
667		Pogorzel Wielka	11	L		Biała Piska
667	8	Drygały kol.	09	L		Biała Piska
667		Drygały kol.	16		P	Biała Piska
667	9	Drygały	07	L		Biała Piska
667		Drygały	18		P	Biała Piska
667	10	Nowe Drygały n/ż	05	L		Biała Piska
667		Nowe Drygały n/ż	20		P	Biała Piska
667	11	Sulimy	22		P	Biała Piska
667		Sulimy	03	L		Biała Piska
667	12	Oblewo skrzyż.	24		P	Biała Piska
667		Oblewo skrzyż.	01	L		Biała Piska

Źródło: UCHWAŁA NR XIX/389/12 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko - Mazurskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Załącznik F. Kluczowe węzły przesiadkowe – dokumentacja fotograficzna

Poniższe rysunki prezentują infrastrukturę komunikacyjną we wszystkich miastach powiatowych Województwa, będących kluczowymi węzłami przesiadkowymi obszaru.

A. Podregion elbląski

1. Braniewo

Rysunek F31. Infrastruktura komunikacji publicznej w Braniewie – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F32. Infrastruktura komunikacji publicznej w Braniewie – 2.



Źródło: Opracowanie własne

2. Działdowo

Rysunek F33. Infrastruktura komunikacji publicznej w Działdowie – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F34. Infrastruktura komunikacji publicznej w Działdowie – 2.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F35. Infrastruktura komunikacji publicznej w Działdowie – 3.



Źródło: Opracowanie własne

3. Elbląg

Rysunek F36. Infrastruktura komunikacji publicznej w Elblągu – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F37. Infrastruktura komunikacji publicznej w Elblągu – 2.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F38. Infrastruktura komunikacji publicznej w Elblągu – 3.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F39. Infrastruktura komunikacji publicznej w Elblągu – 4.



Źródło: Opracowanie własne

4. Iława

Rysunek F40. Infrastruktura komunikacji publicznej w Iławie – 1.



Źródło: Opracowanie własne

5. Nowe Miasto Lubawskie

Rysunek F41. Infrastruktura komunikacji publicznej w Nowym Mieście Lubawskim – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F42. Infrastruktura komunikacji publicznej w Nowym Mieście Lubawskim – 2.



Źródło: Opracowanie własne

6. Ostróda

Rysunek F43. Infrastruktura komunikacji publicznej w Ostródzie – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F44. Infrastruktura komunikacji publicznej w Ostródzie – 2.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F45. Infrastruktura komunikacji publicznej w Ostródzie – 3.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F46. Infrastruktura komunikacji publicznej w Ostródzie – 4.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F47. Infrastruktura komunikacji publicznej w Ostródzie – 5.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F48. Infrastruktura komunikacji publicznej w Ostródzie – 6.



Źródło: Opracowanie własne

B. Podregion ełcki

7. Ełk

Rysunek F49. Infrastruktura komunikacji publicznej w Ełku – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F50. Infrastruktura komunikacji publicznej w Ełku – 2.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F51. Infrastruktura komunikacji publicznej w Ełku – 3.



Źródło: Opracowanie własne

8. Giżycko

Rysunek F52. Infrastruktura komunikacji publicznej w Giżycku – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F53. Infrastruktura komunikacji publicznej w Giżycku – 2.



Źródło: Opracowanie własne

9. Gołdap

Rysunek F54. Infrastruktura komunikacji publicznej w Gołdapi – 1.



Źródło: Opracowanie własne

10. Olecko

Rysunek F55. Infrastruktura komunikacji publicznej w Olecku – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F56. Infrastruktura komunikacji publicznej w Olecku – 2.



Źródło: Opracowanie własne

11. Pisz

Rysunek F57. Infrastruktura komunikacji publicznej w Pisz – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F58. Infrastruktura komunikacji publicznej w Pisz – 2.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F59. Infrastruktura komunikacji publicznej w Pisz – 3.



Źródło: Opracowanie własne

12. Węgorzewo

Rysunek F60. Infrastruktura komunikacji publicznej w Węgorzewie – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F61. Infrastruktura komunikacji publicznej w Węgorzewie – 2.



Źródło: Opracowanie własne

C. Podregion olsztyński

13. Bartoszyce

Rysunek F62. Infrastruktura komunikacji publicznej w Bartoszycach – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F63. Infrastruktura komunikacji publicznej w Bartoszycach – 2.



Źródło: Opracowanie własne

14. Kętrzyn

Rysunek F64. Infrastruktura komunikacji publicznej w Kętrzynie – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F65. Infrastruktura komunikacji publicznej w Kętrzynie – 2.



Źródło: Opracowanie własne

15. Lidzbark Warmiński

Rysunek F66. Infrastruktura komunikacji publicznej w Lidzbarku Warmińskim – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F67. Infrastruktura komunikacji publicznej w Lidzbarku Warmińskim – 2.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F68. Infrastruktura komunikacji publicznej w Lidzbarku Warmińskim – 3.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F69. Infrastruktura komunikacji publicznej w Lidzbarku Warmińskim – 3.



Źródło: Opracowanie własne

16. Mrągowo

Rysunek F70. Infrastruktura komunikacji publicznej w Mrągowie – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F71. Infrastruktura komunikacji publicznej w Mrągowie – 2.



Źródło: Opracowanie własne

17. Nidzica

Rysunek F72. Infrastruktura komunikacji publicznej w Nidzicy – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F73. Infrastruktura komunikacji publicznej w Nidzicy – 2.



Źródło: Opracowanie własne

18. Olsztyn

Rysunek F74. Infrastruktura komunikacji publicznej w Olsztynie – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F75. Infrastruktura komunikacji publicznej w Olsztynie – 2.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F76. Infrastruktura komunikacji publicznej w Olsztynie – 3.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F77. Infrastruktura komunikacji publicznej w Olsztynie – 4.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F78. Infrastruktura komunikacji publicznej w Olsztynie – 5.



Źródło: Opracowanie własne

19. Szczytno

Rysunek F79. Infrastruktura komunikacji publicznej w Szczytnie – 1.



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek F80. Infrastruktura komunikacji publicznej w Szczytnie – 2.



Źródło: Opracowanie własne